

prezentace ŘSD



Dálnice D11

16. 1. 2020, Lubawka

Dálnice D11









Praha – Hradec Králové – Polsko

-  zprovozněné úseky – 90,8 km
-  úseky v realizaci – 22,4 km
-  předpoklad zahájení v roce 2021 – 6,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 21,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,6 km

celková délka dálnice: 160,6 km

stav k 12/2019

Legenda

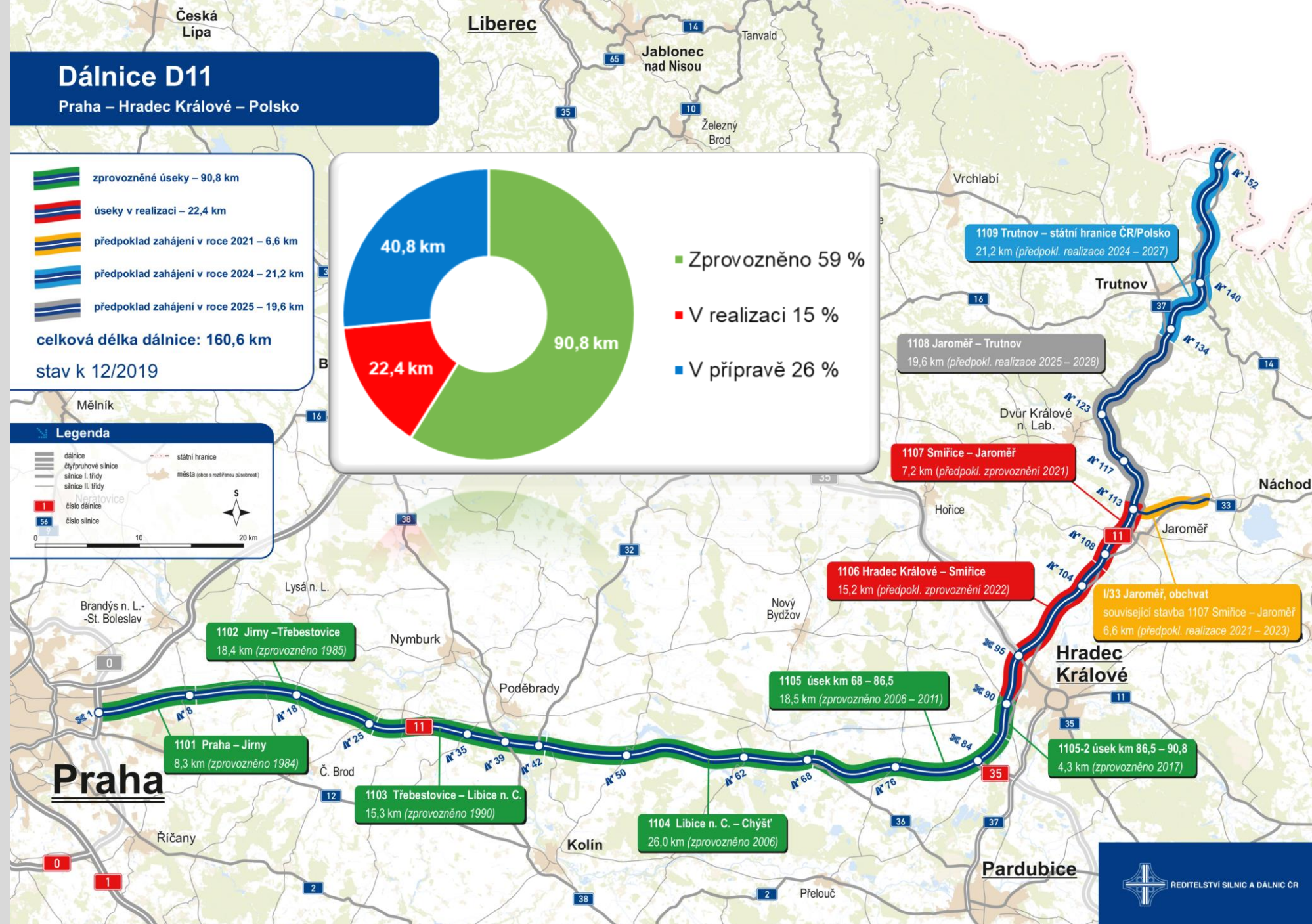
-  dálnice
-  čtyřpruhové silnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice
-  města (pouze s rozšířenou působností)



■ Zprovozněno 59 %

■ V realizaci 15 %

■ V přípravě 26 %



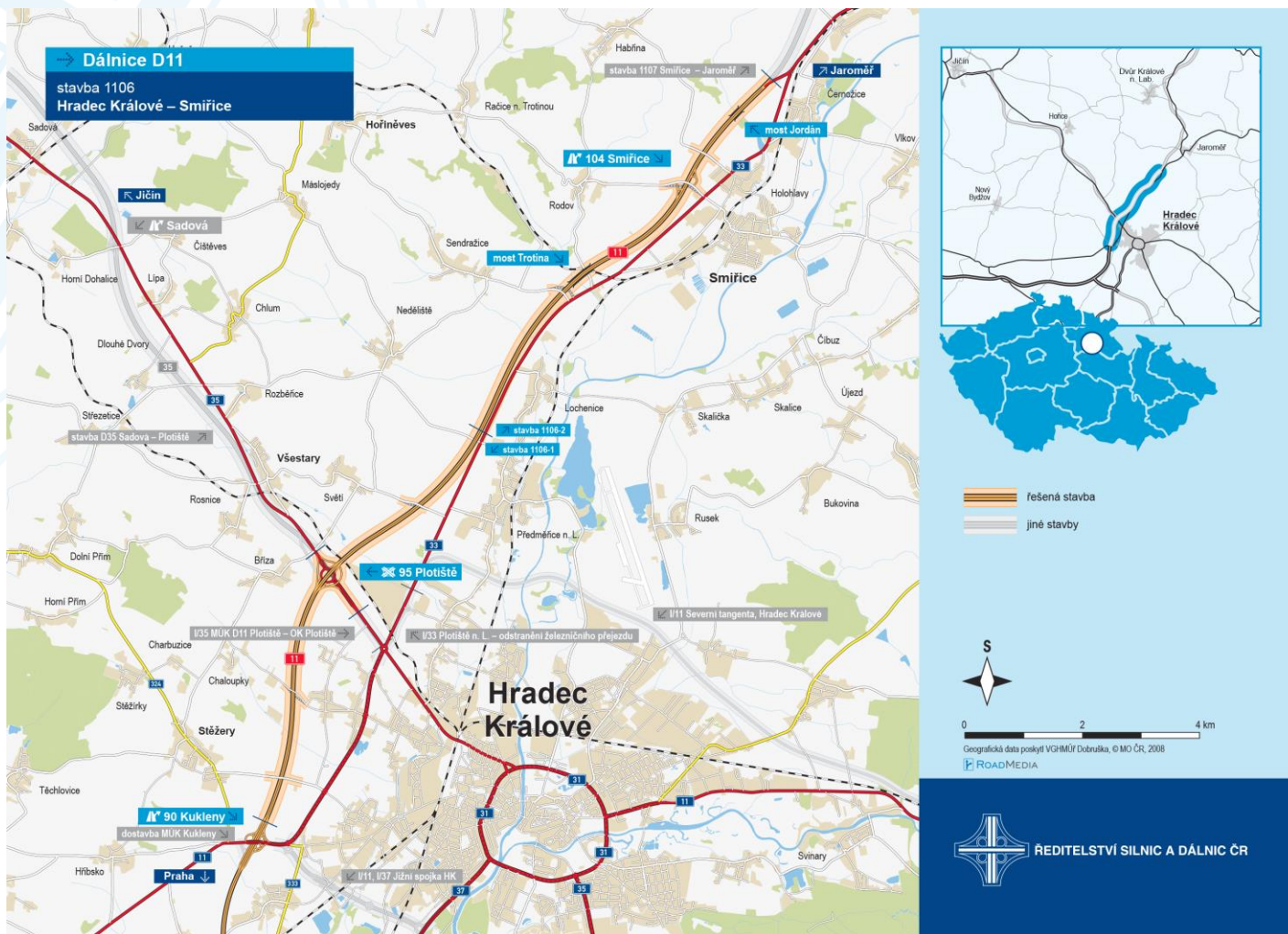


1.0

Stavby v realizaci

D11 1106 Hradec Králové – Smiřice (MÚK Plotišť)

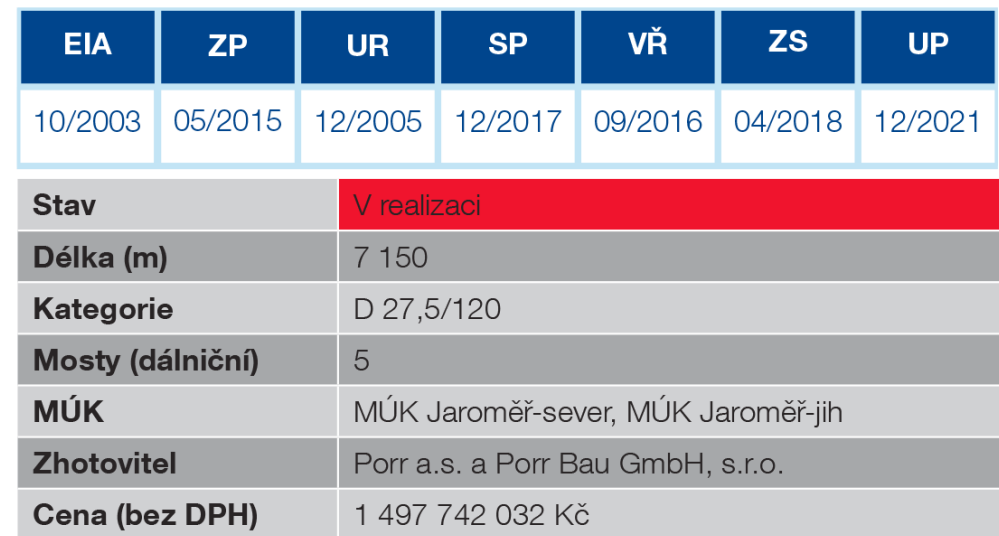
D1 1106 Hradec Králové – Smiřice



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/1996	12/2015	12/2014	06/2017 09/2018	09/2016	10/2018	05/2022
Stav		V realizaci				
Délka (m)		15 200				
Kategorie		D 27,5/120				
Mosty (dálniční)		11				
MÚK		MÚK Plotičtět, MÚK Smiřice				
Zhotovitel		EUROVIA–Metrostav–Swietelsky				
Cena (bez DPH)		2 593 810 985 Kč				

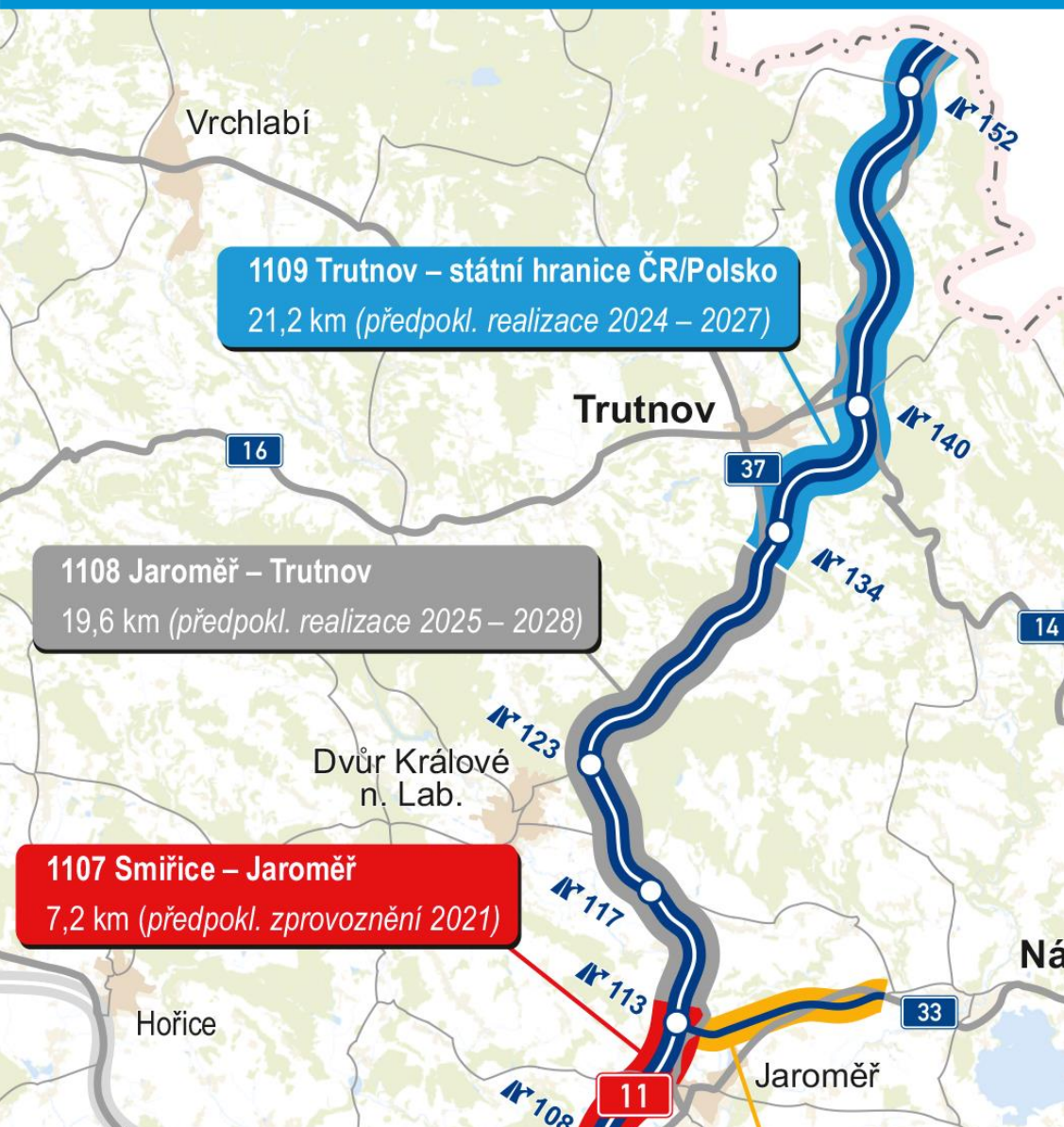
D1 1106 Hradec Králové – Smiřice

- Na hlavní trase jsou dokončovány práce na sanační vrstvě.
- Na stavbě byly zahájeny práce na uložení zeminy do násypů včetně vykopávek zeminy z deponie.
- Dále byly také zahájeny práce na odkopu a odvozu zeminy ze zářezu včetně odvozu na mezideponie.
- U většiny mostů byla dokončena spodní stavba a dále práce pokračují přípravou bednění, výztuže a následnou betonáží nadzemních konstrukcí.
- Práce probíhají dle harmonogramu. Současný postup prací umožňuje dodržení plánovaných smluvních termínů výstavby dle Smlouvy.
- Dokončené jsou přeložky vedení CETIN, hotová je převážná část přeložek VTL plynovodů.



D1 1107 Smiřice – Jaroměř

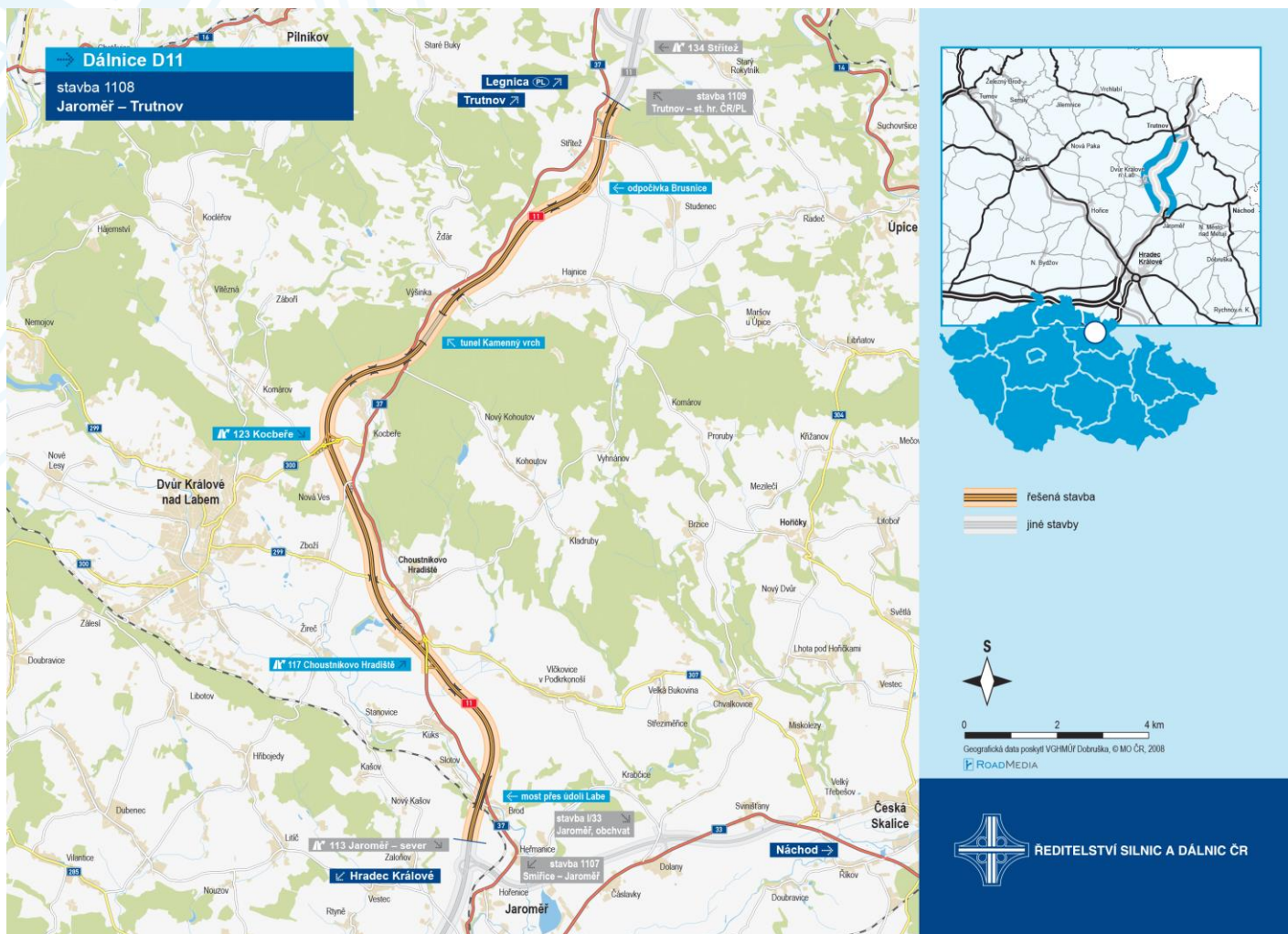
- Největší mostní objekt na trase o délce 300 m – estakáda přes Dolecký a Jezbinský potok – má hotové pilíře, probíhá realizace pilot pod opěry a montuje se podpěrná konstrukce pro betonáž mostovky. U zbývajících mostů probíhá konsolidace podloží nebo betonáž pilířů.
- Na převážné části hlavní trasy a obou mimoúrovňových křižovatek Jaroměř-Jih a Jaroměř-Sever jsou hotové hrubé terénní úpravy a na větší části trasy je hotová kanalizace včetně uličních vpustí.
- Na začátku trasy dálnice se začínají pokládat první konstrukční vrstvy vozovky.
- Práce probíhají dle harmonogramu, žádný ze stavebních objektů není v tuto chvíli na kritické cestě.
- Hotové jsou přeložky IS a také železniční most přes přeložku I/33.



2.0

Stavby v přípravě

D1 1108 Jaroměř – Trutnov



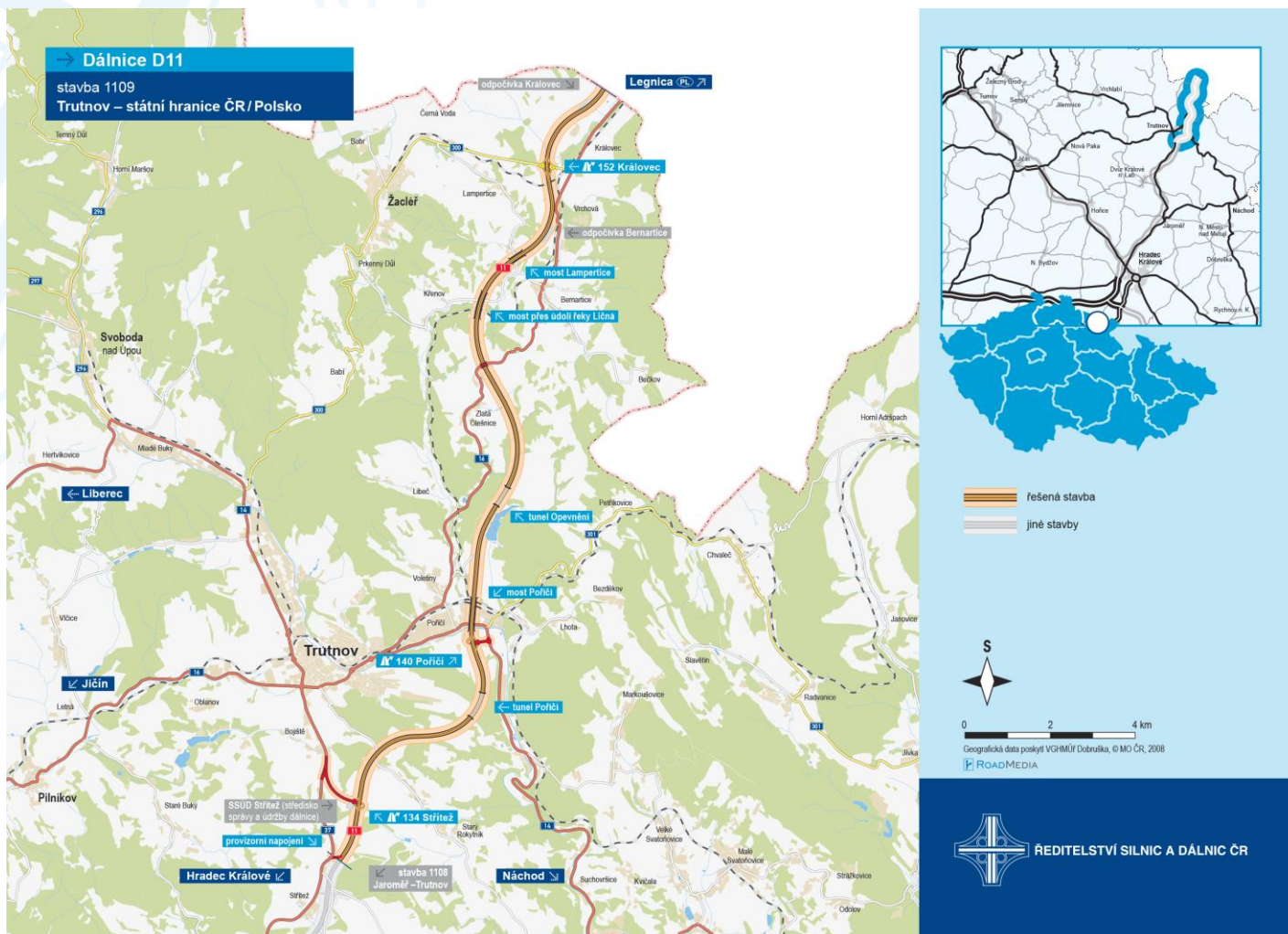
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2014	–	–	–	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	19 630
Kategorie	R 25,5/120
Tunely	Kamenný Vrch (levý: 780 m, pravý: 756 m)
Mosty (dálniční)	18
MÚK	MÚK Choustníkovo Hradiště, MÚK Kocbeře
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.
Cena (bez DPH)	11 971 203 606 Kč

D1 1108 Jaroměř – Trutnov

- Dne 4. 9. 2018 byla podána žádost o ÚR.
- Dne 24. 9. 2018 bylo podáno odvolání spolku Děti Země proti výjimce na zvláště chráněné druhy. Odvolání bylo v 01/2019 zamítnuto.
- Dne 28. 11. 2018 ale byla vydána MÚ Dvůr Králové nad Labem výzva k doplnění žádosti o ÚR. Řízení bylo přerušeno do 31. 7. 2019. Dne 31. 7. 2019 byla žádost o ÚR doplněna.
- Je dokončen podrobný GTP pro DSP.
- Byla podepsána smlouva na zhotovitele PD DSP/IČ vč. majetkoprávní přípravy a dne 28. 6. 2019 byla zaslána výzva k zahájení prací na konceptu DSP.
- Připravuje se vládní schválení vyvolané investice – Přeložka II/299 Zboží – Choustníkovo Hradiště.

D1 1109 Trutnov – st. hr. Česko/Polsko



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2011	10/2014	12/2019	–	–	2024	2027

Stav	V přípravě
Délka (m)	21 175
Kategorie	R 25,5/120 a R 21,5/100
Tunely	Poříčí: 540 m + 576 m; Opevnění: 2x 492 m
Mosty (dálniční)	21
MÚK	MÚK Střítež, MÚK Poříčí, MÚK Králavec
Zhotovitel DSP	Valbek spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	11 914 660 330 Kč

D1 1109 Trutnov – st. hr. Česko/Polsko

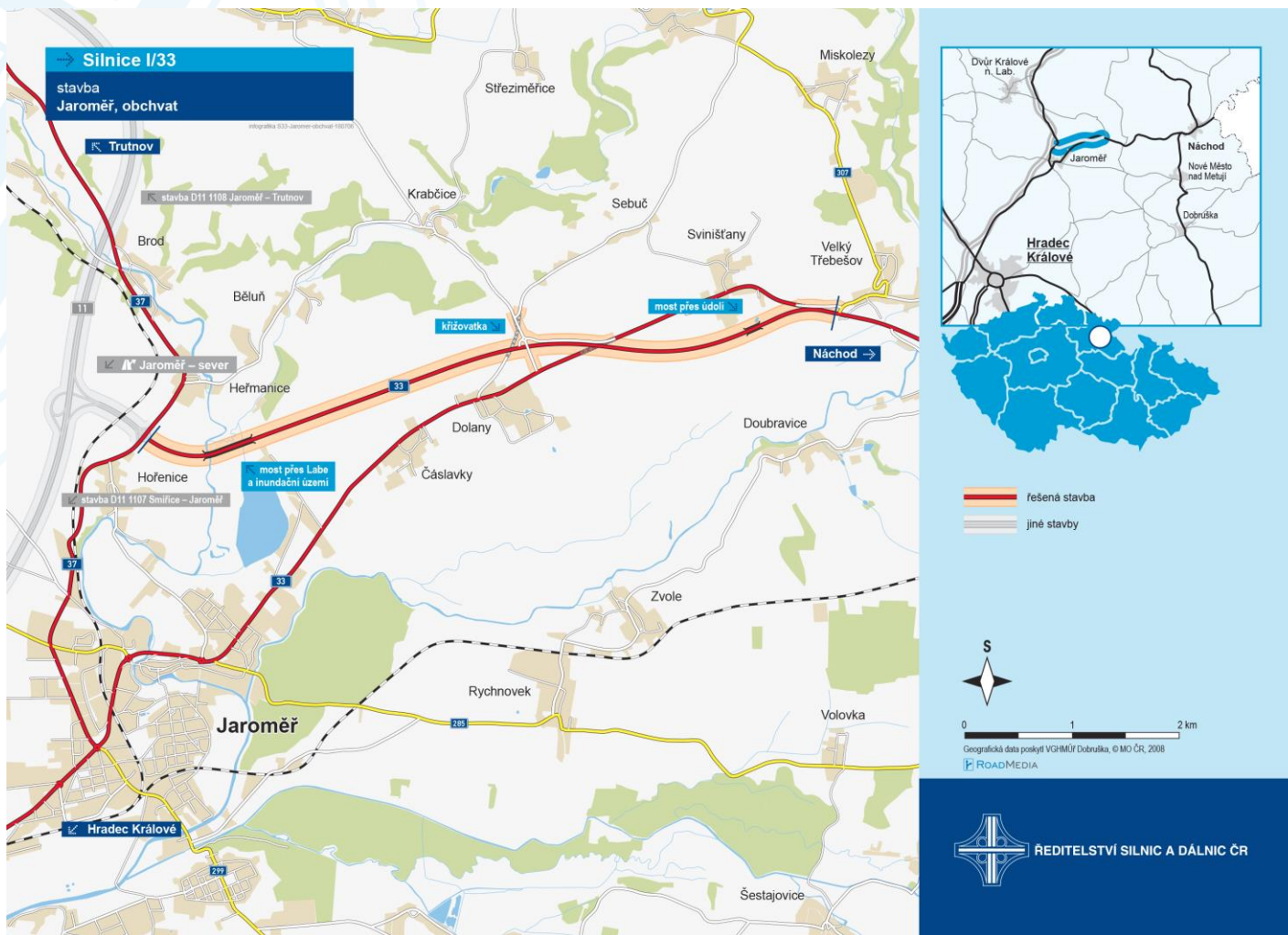
- Dne 28. 6. 2019 bylo Odborem výstavby MÚ Trutnov zahájeno územní řízení. Veřejné projednání ÚŘ se uskutečnilo dne 12. 8. 2019 v Trutnově.
Dne 11. 12. 2019 bylo vydáno územní rozhodnutí.
- Je podepsána smlouva na zhotovitele projektové dokumentace DSP/IČ vč. majetkoprávní přípravy, během které bude nutné vypořádat 161 listů vlastnictví.
- Byla zaslána výzva k zahájení prací na konceptu DSP.



3.0

Související stavby

I/33 Jaroměř – obchvat

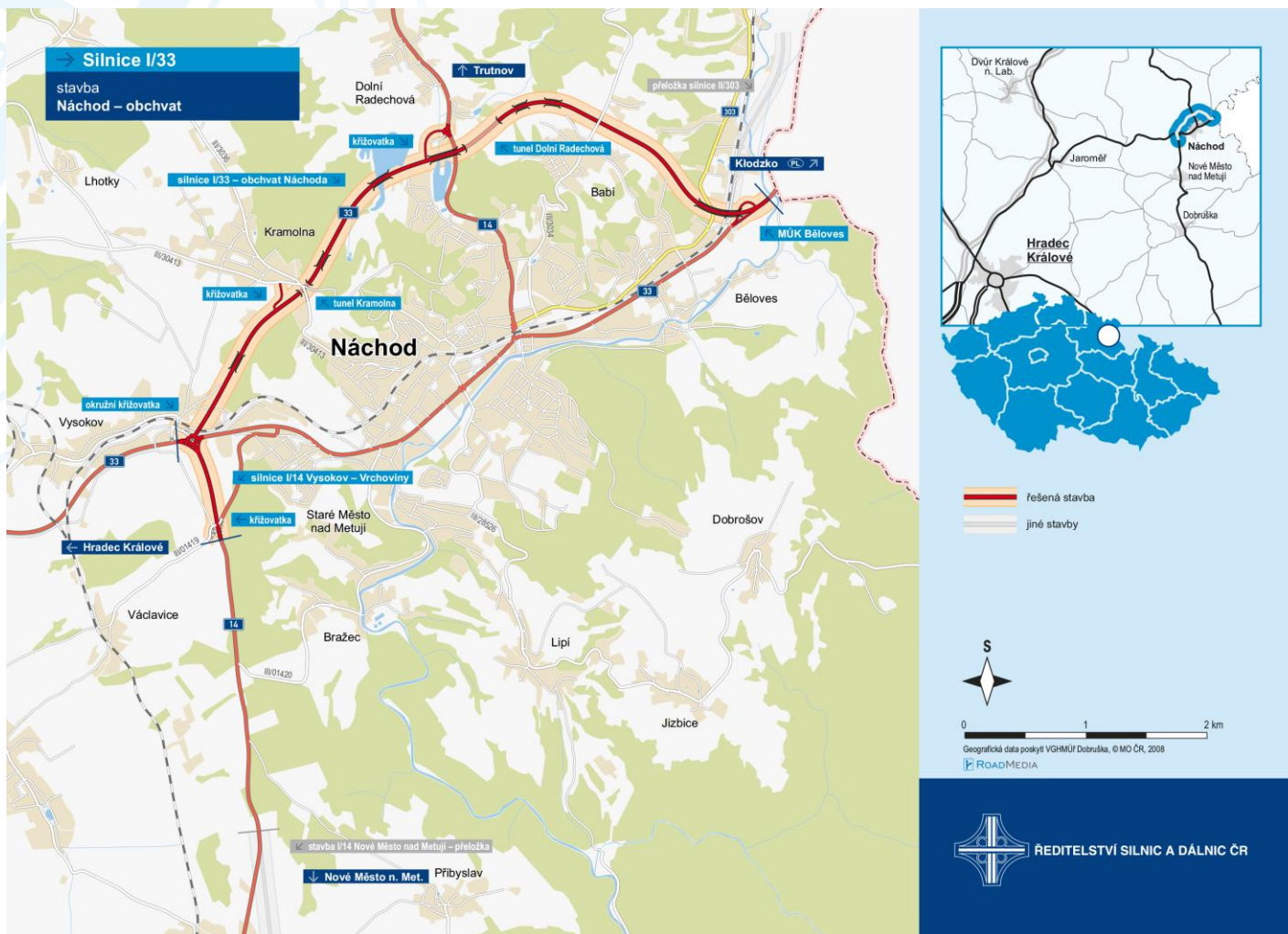


EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	03/2019	03/2017	–	–	2021	2023

Stav	V přípravě
Délka (m)	6554
Kategorie	S 11,5/80
Mosty (silniční)	4
MÚK	MÚK Dolany
Zhotovitel DSP	VALBEK spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	806 644 946 Kč

- Výkupy pozemků byly zahájeny v 11/2018.
- K podání žádosti o vydání SP došlo 16. 10. 2019.
- Změna ÚR včetně nabytí právní moci byla vydána 3. 9. 2019.

I/33 Náchod – obchvat



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	10/2017	02/2017	–	–	2022	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	6485 (+ 900 m I/14 Vysokov–Vrchoviny)
Kategorie	S 11,5/70
Tunely	2 (463 m)
Mosty (silniční)	13
MÚK	2
Zhotovitel DSP	Sdružení Satra – CityPlan AF
Cena (bez DPH)	3 147 122 851 Kč

- V červnu 2019 byl vyhotoven čistopis DSP a zpracováno expertní posouzení tunelu.
- V 05/2019 byla podepsána smlouva na DÚR a DSP pro doplňující stavební objekty.
- Následně bude zahájena majetkoprávní příprava a inženýrská činnost.

Děkuji za pozornost

Ing. Radek Mátl,
Generální ředitel ŘSD ČR