

PŘESHraniční železniční doprava mezi Královéhradeckým krajem a Dolnoslezským vojvodstvím

**Odbor dopravy a silničního hospodářství
Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

ÚVOD

ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

- Kraj zajišťuje dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu.
- Kraj může zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících v sousedním územním obvodu jiného státu po předchozí dohodě s příslušným orgánem veřejné moci jiného státu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti kraje.

FINANCOVÁNÍ VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVY

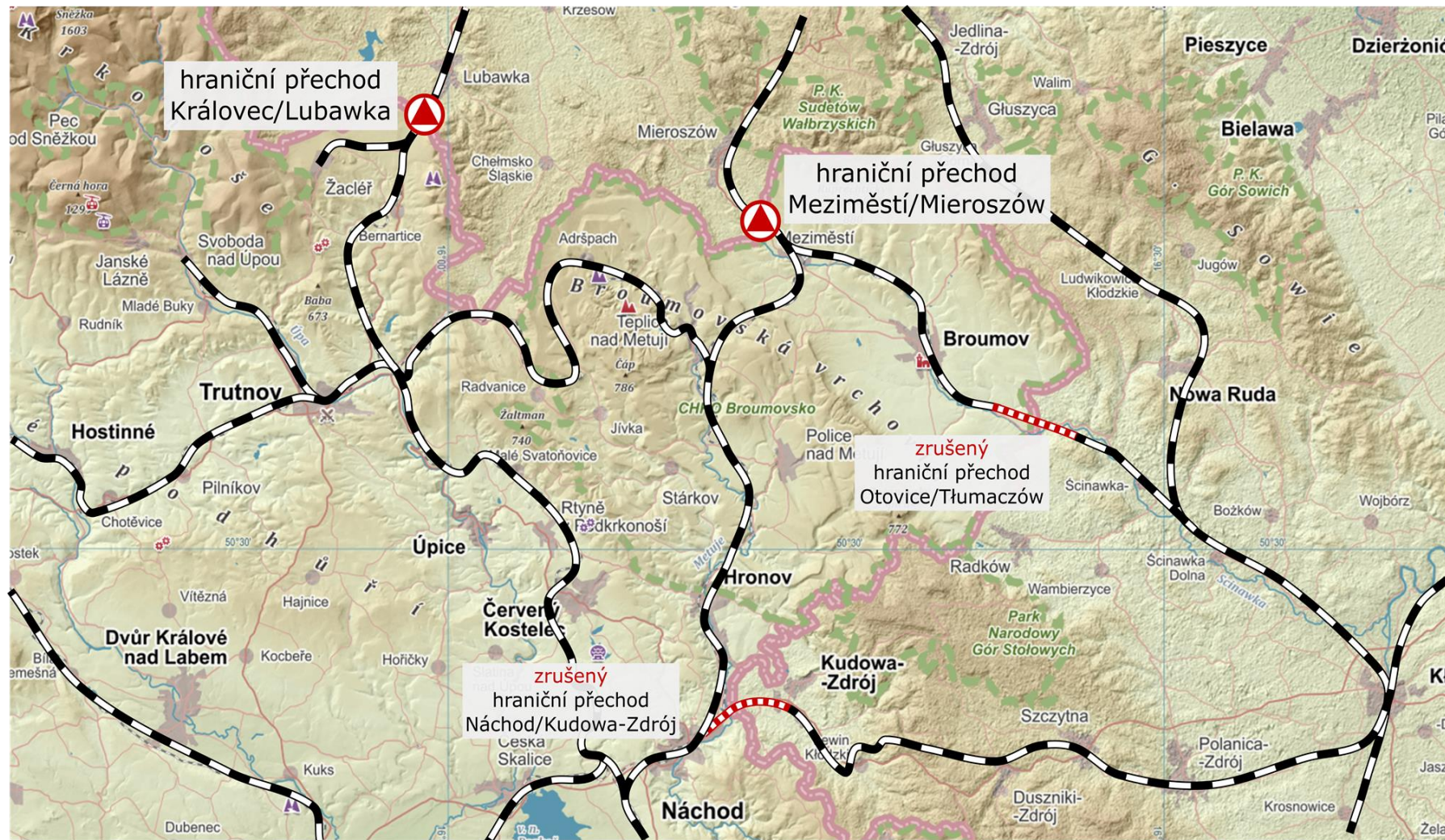
- Královéhradecký kraj v roce 2018 ze svého rozpočtu financoval veřejnou drážní osobní dopravu ve výši **379 996 505 Kč (63,2 mln zł)**.
- Ministerstvo dopravy přispělo na provoz veřejné drážní osobní dopravy v roce 2018 ve výši **270 393 453 Kč (44,9 mln zł)**.

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

- Královéhradecký kraj v plánu dopravní obslužnosti stanovil hlavní cíle a opatření k dalšímu rozvoji, zvyšování kvality a spolehlivosti poskytovaných služeb v přepravě cestujících.
- Jedním z výhledových záměrů a cílů v oblasti veřejné drážní osobní dopravy je **prohloubení mezistátního železničního spojení s Polskem** s opatřením: V souvislosti s uzavřeným Memorandem o spolupráci při zajišťování regionální silniční a osobní drážní dopravy na přeshraničních úsecích železničních tratí zajistit podle ekonomických možností zkvalitnění spojení přes hraniční přechody Meziměstí/Mieroszów a Královec/Lubawka.

MAPA HRANIČNÍCH PŘECHODŮ



KRÁLOVEC – LUBAWKA



KRÁLOVEC – LUBAWKA

SOUČASNOST

- **2008** Obnovení sezónního víkendového spojení Trutnov – Jelení Hora
vlaky vedeny polskou motorovou jednotkou SA134
- **2018** navýšení rozsahu na 4 páry spojů Trutnov – Sędziszów
vlaky vedeny českým motorovým vozidlem 810
náhradní autobusová doprava Kamienna Góra – Sędziszów
přepraveno 4 000 cestujících / rok
rozsah = 6 794 km / rok
dotace KHK = 666 455 Kč (110 800 zł)
- **2019** zavedení provozu v pracovní dny (Královec – Sędziszów)

Dopravce v ČR: GW Train Regio

Dopravce v PL: Przewozy Regionalne (do 2012), Koleje Dolnośląskie

KRÁLOVEC – LUBAWKA

AKTUÁLNÍ PROBLÉMY

- Opožděné úpravy infrastruktury ve stanici Sędziszów v roce 2018 vyvolaly nutnost zavedení náhradní autobusové dopravy Kamienna Góra – Sędziszów.
- Časté změny jízdního řádu PKP PLK způsobují komplikace při informování cestujících.
- Velmi špatný stav infrastruktury v Česku i Polsku:
 - mechanické závory v Královci obsluhované vlakovým personálem,
 - nutnost ohlašování v dopravně Královec,
 - nízká traťová rychlost.

KRÁLOVEC – LUBAWKA



KRÁLOVEC – LUBAWKA

ROZVOJOVÝ POTENCIÁL

- Zkrácení cestovní doby Sędziszów – Trutnov hl.n. na 50 minut.
- Zavedení pravidelného celoročního provozu.
- Zavedení provozu v pravidelném dvouhodinovém taktu – k zajištění provozu potřeba pouze 1 motorový vůz.
- Možné rozšíření provozu na na hodinový takt spojů:
 - k zajištění provozu potřeba pouze 2 motorové jednotky,
 - křižování vlaků ve stanici Lubawka.
- Rozšíření platnosti tarifu IREDO na celou trať Trutnov – Sędziszów.

MEZIMĚSTÍ - MIEROSZÓW



MEZIMĚSTÍ - MIEROSZÓW

SOUČASNOST

- **2018** obnovení sezónního víkendového spojení (květen – srpen)
Wrocław – Wałbrzych – Meziměstí – Adršpach
vlaky vedeny polskou motorovou jednotkou SA134
velký zájem o návštěvu Adršpašského skalního města
přepraveno 15 400 cestujících / rok
rozsah = 3 414 km / rok
dotace KHK = 748 701 Kč (124 500 zł)
- **2019** navýšení rozsahu provozu do Adršpachu z 2 na 3 páry spojů
rozšíření období provozu na květen - září

Dopravce v ČR: GW Train Regio

Dopravce v PL: Koleje Dolnośląskie

MEZIMĚSTÍ - MIEROSZÓW



MEZIMĚSTÍ - MIEROSZÓW

AKTUÁLNÍ PROBLÉMY

- Časté změny jízdního řádu PKP PLK způsobují komplikace při informování cestujících.
- Velmi špatný stav trati Boguszów Gorce Wschód – Meziměstí – traťová rychlost na většině trati pouze 30 km/h.
- Konečná stanice Wałbrzych Główny se nachází na okraji města.
- Nedostatečná kapacita traťových úseků Meziměstí – Teplice nad Metují – Adršpach.

MEZIMĚSTÍ - MIEROSZÓW



MEZIMĚSTÍ - MIEROSZÓW

ROZVOJOVÝ POTENCIÁL

- Zkrácení cestovní doby v úseku Wałbrzych Gł. – Meziměstí na 25 min.
- Zkapacitnění úseků Meziměstí – Teplice nad Metují – Adršpach včetně odstranění zjednodušeného řízení dopravy.
- Zavedení celoročního provozu Hradec Králové – Wrocław.
- Zavedení mezistátních expresů Praha – Hradec Králové – Wałbrzych – Wrocław – Warszawa/Gdynia/Szczecin.
- Rozšíření platnosti tarifu IREDO na celou trať Adršpach – Wałbrzych.



DĚKUJI ZA POZORNOST.