



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# **Kolejowe połączenia transgraniczne na pograniczu polsko-czeskim**

**Agnieszka Zakęś**

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury  
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

**Trutnov, 13 grudnia 2018 r.**



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# AGENDA

Dolny Śląsk

Kraj Liberecki

Dolny Śląsk

Kraj  
Kralovohradecki

Dolny Śląsk

Kraj Pardubicki



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# Dolny Śląsk i Kraj Liberecki



- linia kolejowa łącząca Szklarską Porębę i Harrachov do 2010 roku była nieczynna dla ruchu kolejowego;
- Samorząd Województwa Dolnośląskiego w 2008 roku przejął na własność infrastrukturę związaną z linią kolejową nr 311 łączącą Szklarską Porębę Górną z Harrachovem w Czechach;
- wiosną 2009 roku rozpoczęte zostały prace remontowe na linii, w konsekwencji których możliwe było przywrócenie regularnego ruchu pociągów pasażerskich w lipcu 2010 roku;
- w grudniu 2015 roku uruchomiono bezpośrednie pociągi z Liberca do Szklarskiej Poręby Górnej; zastąpiono wówczas połączenia realizowane z przesiadką w Harrachovie;
- do obsługi połączeń dedykowany jest nowoczesny tabor czeskiego przewoźnika České Dráhy;
- w Szklarskiej Porębie Górnej pociągi do/z Liberca są skomunikowane z pociągami z Jeleniej Góry, Wałbrzycha i Wrocławia;
- uruchamianych jest od 3 do 11 par pociągów w zależności od pory roku i sezonu turystycznego;





**DOLNY  
ŚLĄSK**

# AGENDA

Dolny Śląsk

Kraj Liberecki

Dolny Śląsk

Kraj  
Kralovohradecki

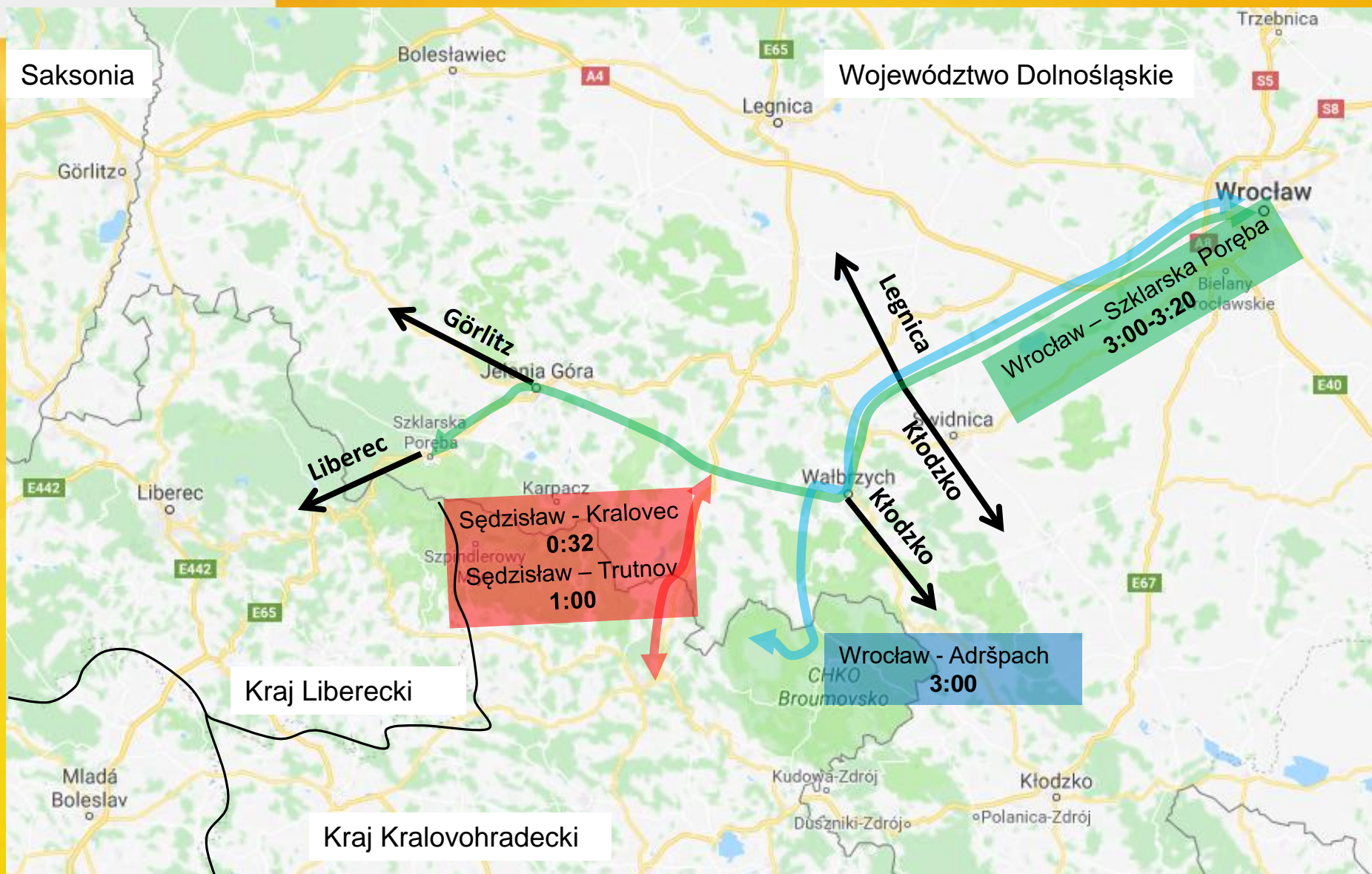
Dolny Śląsk

Kraj Pardubicki



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# Dolny Śląsk i Kraj Kralovohradecki



## Połączenie: Sędziszów – Kamienna Góra – Lubawka – Kralovec/Trutnov

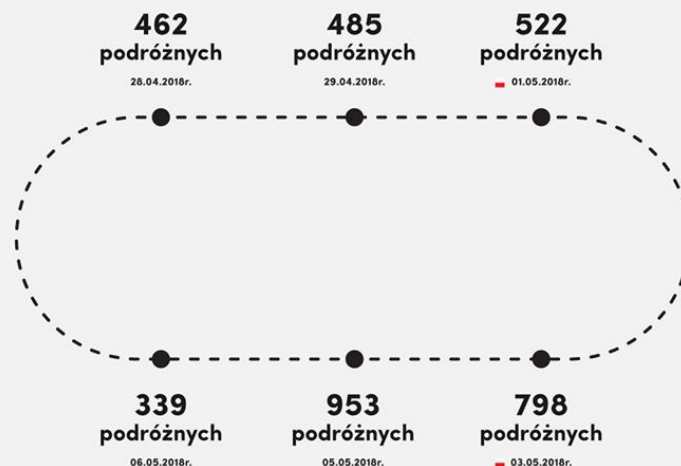
- pociągi uruchamiane są w ramach współpracy z Krajem Královohradeckim;
- połączenia z Jeleniej Góry lub Wrocławia do Trutnova uruchomione zostały po raz pierwszy 5 lipca 2008 roku, a obsługiwane były przez Przewozy Regionalne sp. z o.o. oraz później Koleje Dolnośląskie S.A. w ilości 3 par połączeń;
- od sezonu 2018 połączenia kolejowe realizowane są z Sędziszowa do Trutnova przez przewoźnika GW Train Regio a.s.;
- pociągi kursują w okresie wiosenno-letniego sezonu turystycznego od maja do września w weekendy i dni świąteczne w bezpośredniej relacji do/z Trutnova w ilości 4 par połączeń
- uruchamiane pociągi transgraniczne skomunikowane są z pociągami na linii Wrocław – Wałbrzych – Jelenia Góra – Szklarska Poręba w stacji Sędziszów;
- od 9 grudnia 2018 roku uruchomionych zostało 7 codziennych par pociągów Kralovec – Sędziszów – Kralovec, przy czym pierwszy pociąg w dobie uruchamiany jest z Trutnova a ostatni do Trutnova.



- pociągi uruchamiane są w ramach współpracy z Krajem Královohradeckim;
- inauguracja połączenia nastąpiła 28 kwietnia 2018 roku;
- pociągi kursują w okresie wiosenno-letniego sezonu turystycznego od maja do września w weekendy i dni świąteczne;
- w 2018 roku uruchamiana była 1 para połączeń Wrocław – ADRŠPACH – Wrocław oraz 3 pary połączeń Wałbrzych – Meziměstí – Wałbrzych;
- pociągi w krótszej relacji Wałbrzych– Meziměstí – Wałbrzych komunikowane są z pociągami na linii Wrocław – Wałbrzych – Jelenia Góra – Szklarska Poręba oraz z pociągami czeskimi w Meziměstí;
- w 2019 roku oferta została rozbudowana poprzez wydłużenie terminu kursowania o wrześniowe weekendy oraz wydłużenie jednej pary pociągów Wałbrzych – Meziměstí – Wałbrzych do/z ADRŠPACHU.

Źródło: Koleje Dolnośląskie S.A.

## Majówka w ADRŠPACH z KD



**Łącznie  
3559 podróżnych**



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# AGENDA

Dolny Śląsk

Kraj Liberecki

Dolny Śląsk

Kraj  
Kralovohradecki

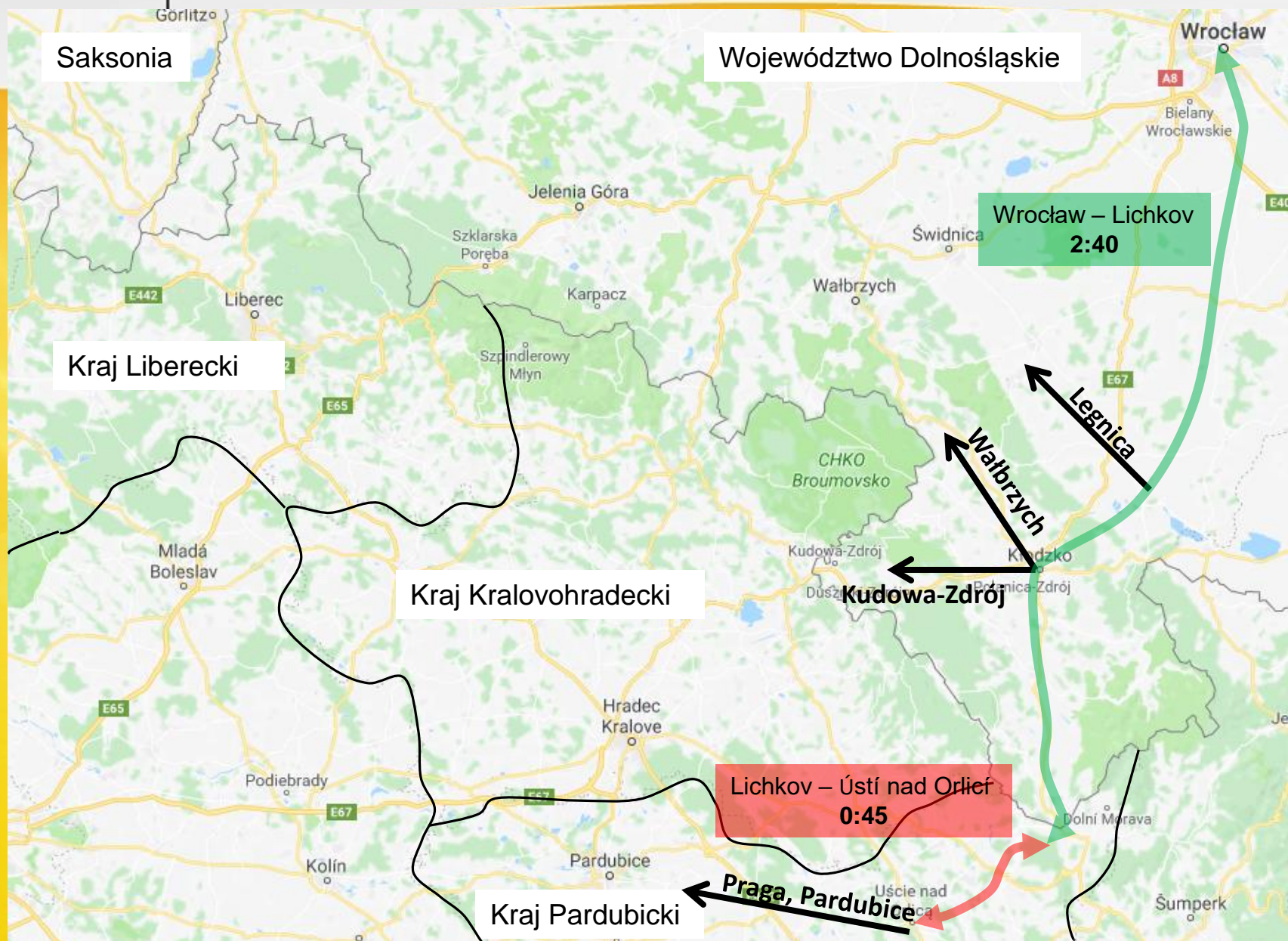
Dolny Śląsk

Kraj Pardubicki



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# Dolny Śląsk i Kraj Pardubicki



# Połączenie: Wrocław – Kłodzko – Lichkov / Lichkov – Ústí nad Orlicí

- połączenia uruchamiane są w ramach współpracy z Krajem Pardubickim;
- kursują 4 codzienne pary połączeń;
- w Lichkovie lub Międzyzlesiu pociągi z Wrocławia skomunikowane są z pociągami do Ústí nad Orlicí skąd możliwa jest dalsza podróż do Pardubic i Pragi;
- pociągi obsługiwane są nowoczesnym taborem przewoźnika Koleje Dolnośląskie S.A.;
- organizatorzy połączeń planują w przyszłości wydłużenie relacji bezpośredniej pociągów z Wrocławia do Ústí nad Orlicí w celu ograniczenia przesiadek, jest to jednak uzależnione od przeprowadzenia długotrwałego i kosztownego procesu dopuszczenia polskich pojazdów do ruchu na terenie Republiki Czeskiej.



*Źródło: Koleje Dolnośląskie S.A.*

# **Dziękuję za uwagę**

**Agnieszka Zakęś**

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury  
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

**Trutnov, 13 grudzień 2018 r.**



**DOLNY  
ŚLĄSK**