

Kolejowe połączenia transgraniczne na pograniczu polsko-czeskim Vlaková přeshraniční spojení v polsko-českém pohraničí

fot. G. Jóźwicki

Piotr Rachwalski

**Prezes Zarządu KD SA
předseda představenstva KD SA**

Koleje Dolnośląskie SA są spółką samorządową, powołaną do życia na mocy Uchwały Nr XX/246/07 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 28 grudnia 2007 r.

Koleje Dolnośląskie SA je samosprávní společností vytvořenou na základě usnesení č. XX/246/07 Rady Dolnoslezského vojvodství ze dne 28. prosince 2007

**PIERWSZA* POLSKA SAMORZĄDOWA KOLEJ REGIONALNA
TWORZONA OD PODSTAW**

**PRVNÍ*POLSKÁ SAMOSPRÁVNÍ REGIONÁLNÍ ŽELEZNICE
TVOŘENÁ OD ZÁKLADŮ**

*ISTNIEJĄCA DO DZIŚ

*EXISTUJÍCÍ DODNES



32 elektryczne
zespoły trakcyjne elektrických
trakčních souprav



25 spalinowych
zespołów trakcyjnych
motorových
trakčních souprav



713
pracowników
zaměstnanců



fot. M. Paździórko

jednoczłonowe spalinowe SA106+SA135 – 10 sztuk
jednovagonové motorové soupravy SA106+SA135 – 10 kusů



fot. P.Celiński

dwuczłonowe spalinowe starszej generacji SA132+SA134 – 9 sztuk
dvouvagonové motorové starší generace SA132+SA134 – 9 kusů



dwuczłonowe spalinowe nowej generacji SA139 – 4 sztuki
dvouvagonové motorové nové generace SA139 – 4 kusy



fot. W. Gąsior

**trzczyonowe elektryczne Newag Impuls 36WEa – 6 sztuk
trívagonové elektrické Newag Impuls 36WEa – 6 kusů**



fot. G. Józwicki

czteroczłonowe elektryczne Newag Impuls 31WE – 10 sztuk
čtyřvagonové elektrické Newag Impuls 31WE – 10 kusů



fot. M. Paździórko

pięciczonowe elektryczne Newag Impuls 45WE – 11 sztuk
pětivagonové elektrické Newag Impuls 45WE – 11 kusů

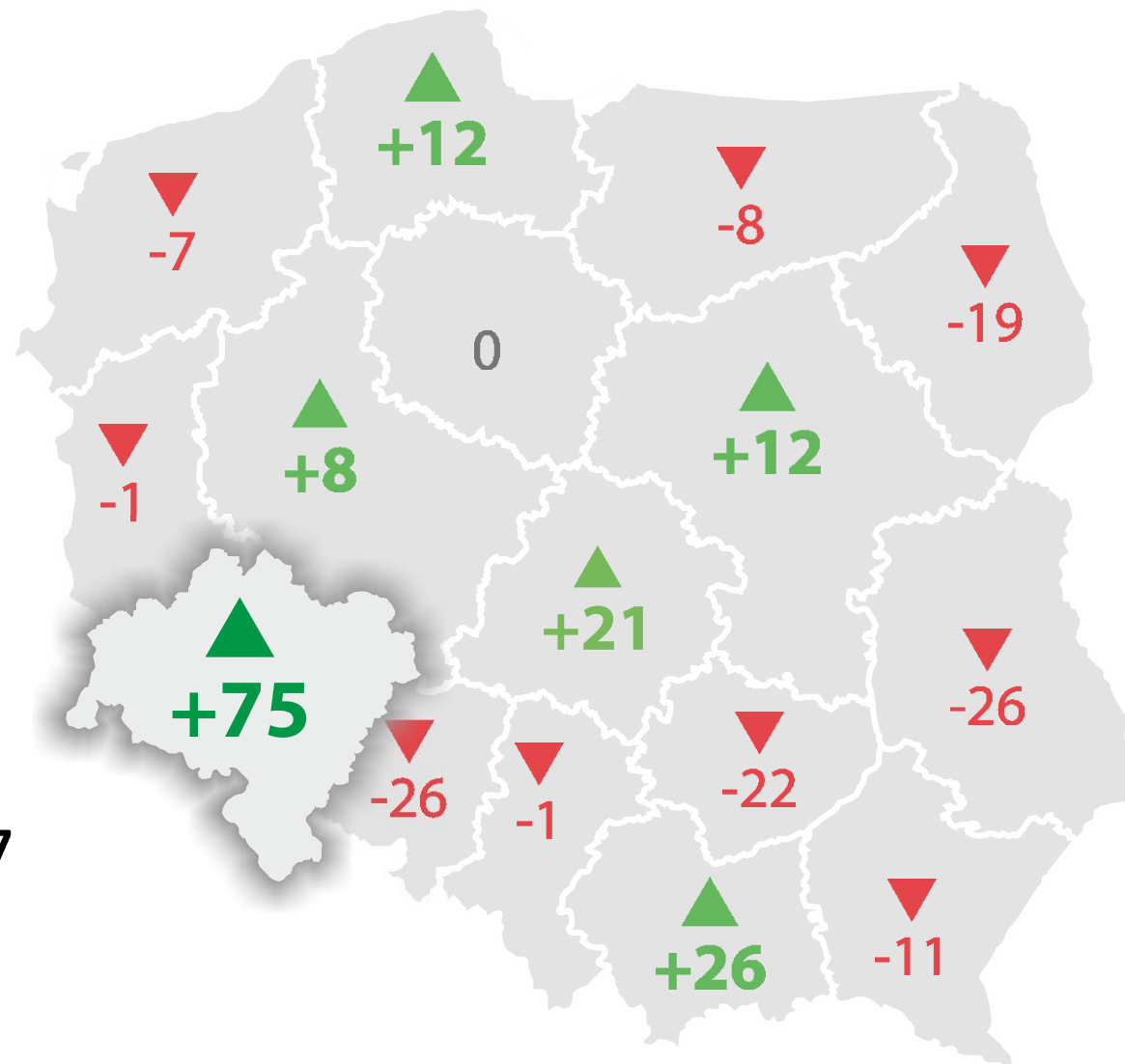


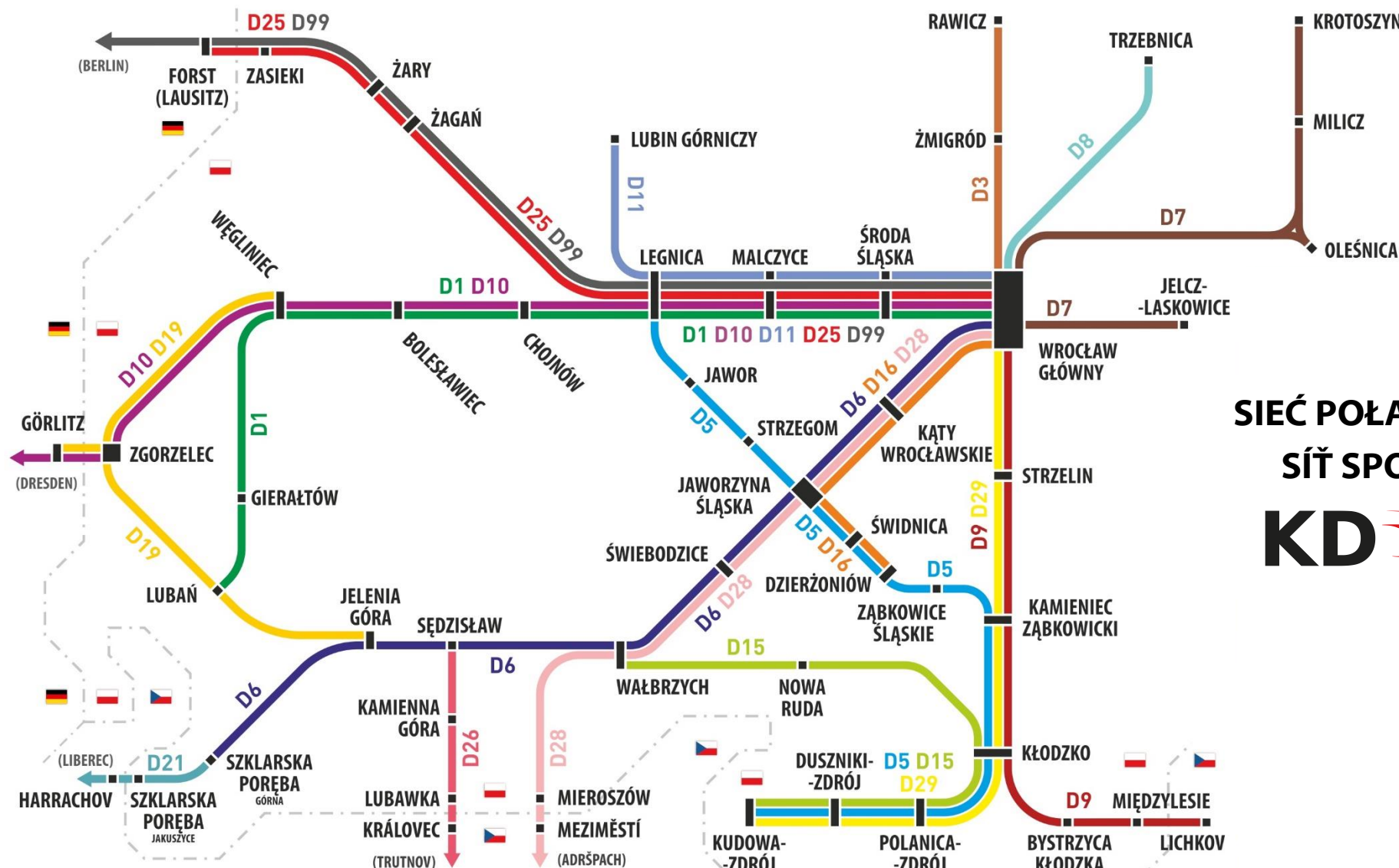
fot. W. Gąsior

trzcónonowe elektryczne EN57/EN57AL/EN57AKD po modernizacji – 5 sztuk
třívagonové elektrické EN57/EN57AL/EN57AKD po modernizaci – 5 kusů

Dynamika zmian
przewozów pasażerskich
w poszczególnych
województwach
w latach 2012-2017
Dynamika změn v osobní
přepravě v jednotlivých
vojvodstvích v letech 2012-2017

(źródło/zdroj: UTK)





**SIEĆ POŁĄCZEŃ
SÍŤ SPOJŮ**
KD

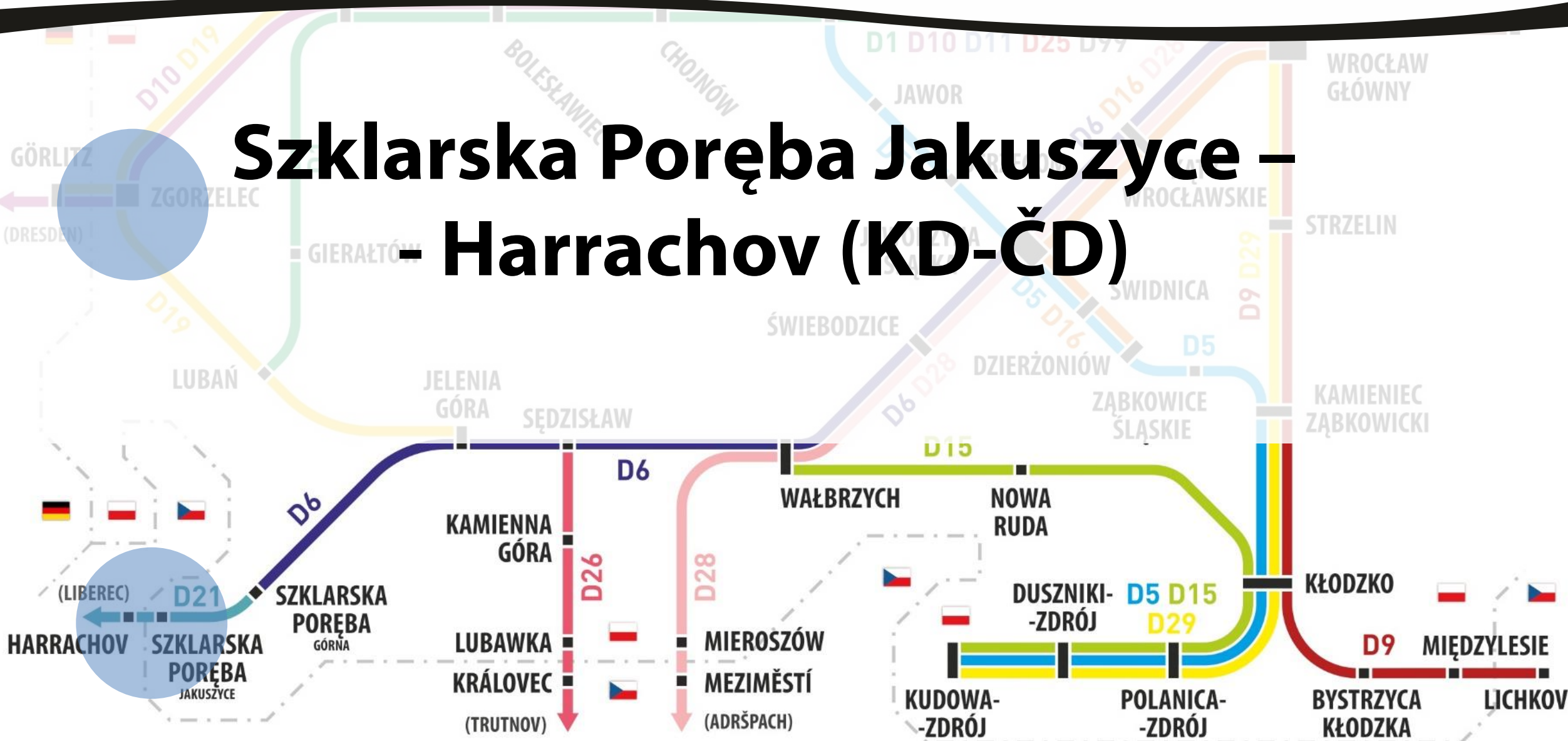


PRZEJŚCIA GRANICZNE PL-CZ HRANIČNÍ PŘECHODY PL-CZ





Szklarska Poręba Jakuszyce – Harrachov (KD-ČD)



Szklarska Poręba Jakuszyce – - Harrachov (KD-ČD)



Obsługa przez KD w latach
(Jízdy KD v letech):

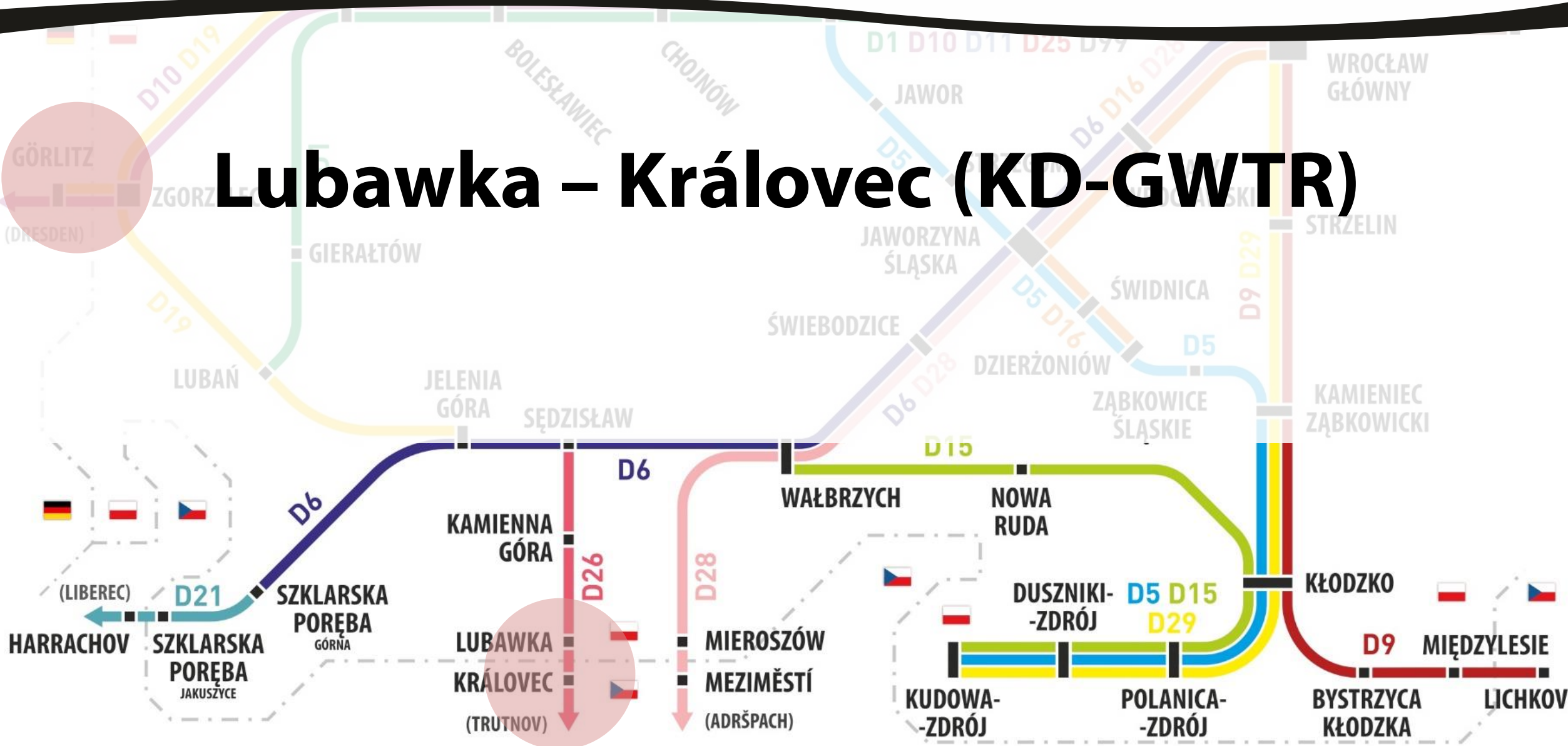
2010-2012 oraz **od 2015** (a **od 2015**)

- 3 pary codzienne (3 páry denně)
- nawet 10 par pociągów w sezonie zimowym i letnim (až 10 párů vlaků v zimní a letní sezoně)

Tabor serii 840 ČD (vozy řady 840 ČD)



Lubawka – Královec (KD-GWTR)



Lubawka – Královec (KD-GWTR)



Fot. G. Jóźwicki

Obsługa przez KD w latach
(Jízdy KD v letech):

- **2013 – 2018** w weekendy 3-4 pary poc.
(o víkendech 3-4 páry vlaků)
(JG) – Sędziszów – Trutnov
od 2018 – codzienne 7 par pociągów
(denně 7 párů vlaků) Sędziszów – Královec

Obecnie tabor serii 810 GWTR
(v současné době vozy řady 810 GWTR)



Mieroszów – Meziměstí (KD-GWTR)

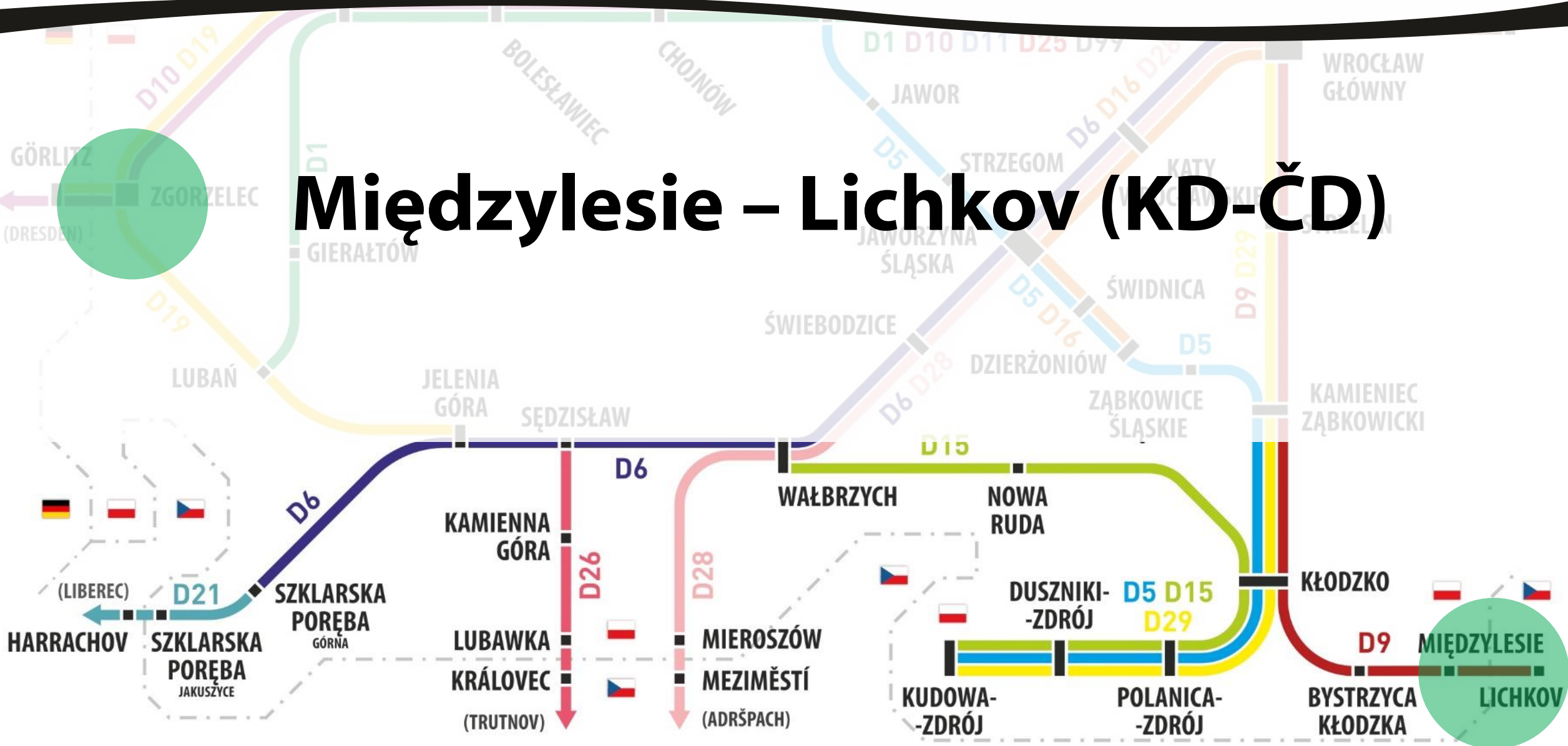


Mieroszów – Meziměstí (KD-GWTR)



Obsługa przez KD **od 2018** – w weekendy sezonu letniego 3 pary pociągów (o víkendech v letní sezoně 3 páry vlaků), w tym w relacji Wrocław Główny – Adršpach (včetně spoje Wrocław Główny – Adršpach),
Tabor: SA134 KD (vozy řady SA134 KD)

Międzylesie – Lichkov (KD-ČD)



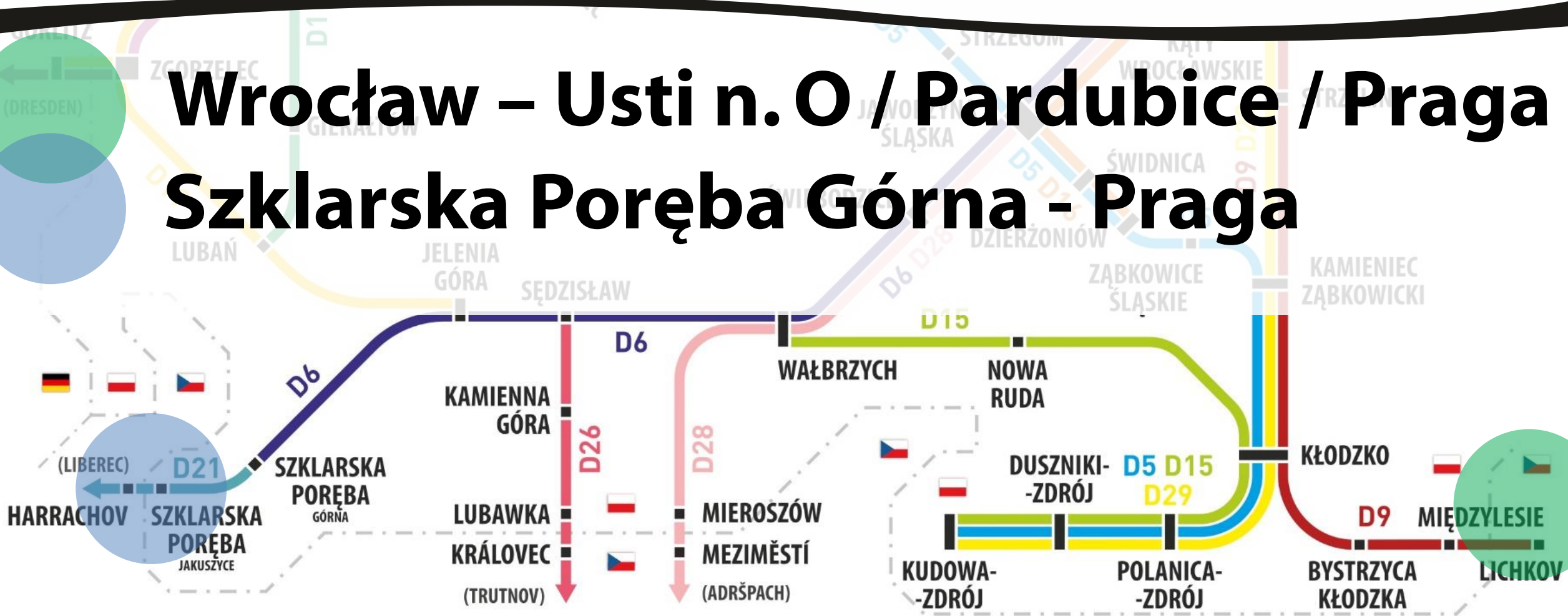
Międzylesie – Lichkov (KD-ČD)



© Jacek Chiżyński

Obsługa przez KD **od 2017** roku –
codzienne 4 pary pociągów
(Jízdy KD od roku 2017 – denně 4 páry
vlaků)

Obsługa rozmaitym taborem
KD i ČD (Jízdy různými vozy KD a ČD)



Przyszłość Budoucnost



Wrocław – Usti n. O/Pardubice/Praga

Szklarska Poręba Górna - Praga



Perspektywy



Sieć kolejowych przewozów pasażerskich
w południowej części województwa
dolnośląskiego **na tle całej historycznie
istniejącej sieci**

Osobní železniční doprava
v jižní části Dolnoslezského vojvodství,
v pozadí cela někdy existující železniční síť

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ DĚKUJI ZA POZORNOST

fot. G. Jóźwicki

Piotr Rachwalski

**Prezes Zarządu KD SA
předseda představenstva KD SA**