



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

PROCES REWITALIZACJI I ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURĄ KOLEJOWĄ

Trutnov, 13 grudnia 2018 r.



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

**30 października 2007 roku
Sejmik Województwa Dolnośląskiego
podjął uchwałę Nr XVI/195/07**

w sprawie przekształcenia

**Dolnośląskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich we Wrocławiu**

w

**Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei
we Wrocławiu i nadania jej statutu**



**Linie kolejowe
w zarządzie DSDiK we Wrocławiu
- łączna długość 32,500 km:**

- ☐ **linia kolejowa numer 311**
(od km 29,844 do km 43,138)
- ☐ **linia kolejowa numer 326**
(od km 1,260 do km 19,903)



Linia nr 311

rewitalizacja w latach 2009 – 2010 w ramach programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej (EWT) z dofinansowaniem w 85%. Całkowity koszt rewitalizacji - 15 002 148,53 zł

Roboty uzupełniające w latach 2009 – 2014, w tym: nowe wiaty, oświetlenie peronów - 8 174 716,22 zł

Za

- ❖ zrealizowanie rewitalizacji w zakresie wynikającym z umowy o dofinansowanie**
- ❖ osiągnięcie zakładanych wskaźników**
- ❖ osiągnięcie celu współpracy transgranicznej Polsko- Czeskiej**

W listopadzie 2013 roku- w wystąpieniu pokontrolnym Najwyższej Izby Kontroli DSDiK we Wrocławiu otrzymało pozytywną ocenę wykonanej rewitalizacji



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

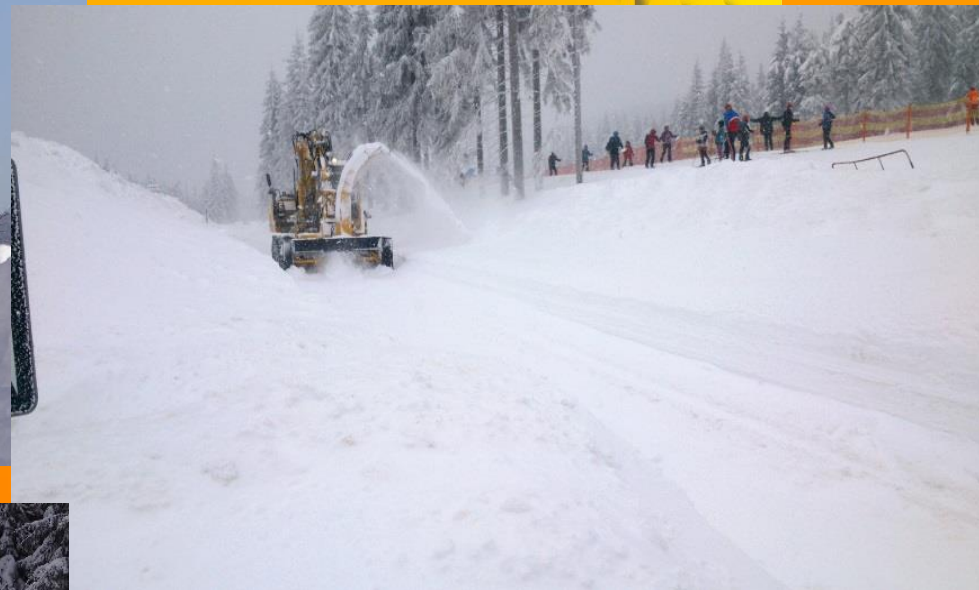




**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu





W październiku 2014 r. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu wróciła do koncepcji pełnego zarządu nad infrastrukturą kolejową.

Zgodnie z art. 18a ust.2 pkt. 2 ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. z późn. zm. jednym z elementów koniecznych i niezbędnych był wymóg opracowania i posiadania zatwierdzonych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego regulacji wewnętrznych Zarządcy Infrastruktury.



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

07 kwietnia 2015 roku

**decyzją Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego
DSDiK we Wrocławiu uzyskała
AUTORYZACJĘ BEZPIECZEŃSTWA**

Od 13 grudnia 2015 r.

**DSDiK samodzielnie zarządza swoją infrastrukturą
kolejową**



AUTORYZACJA BEZPIECZEŃSTWA

Autoryzacja bezpieczeństwa potwierdzająca akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej oraz regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełniania krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa prowadzenia ruchu i zarządzania infrastrukturą kolejową zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY: PL2120150000

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY AUTORYZACJA

Nazwa prawna: DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU	
Nazwa zarządcy infrastruktury: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Akronim: DSDiK
Krajowy numer ewidencyjny: 001255179	NIP: 8971590801

2. ORGAN WYDAJĄCY AUTORYZACJĘ

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
Kraj: Rzeczpospolita Polska	

3. INFORMACJE O AUTORYZACJI

Jest to:	<input checked="" type="checkbox"/> nowa autoryzacja <input type="checkbox"/> przedłużenie autoryzacji <input type="checkbox"/> aktualizacja/zmiana autoryzacji	<input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM): Tak / Nie Numer certyfikatu (ECM): Numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji: do: 06.04.2020 r.
Rodzaje zarządzanej infrastruktury (normalnotorowa, szerokotorowa, inna):	normalnotorowa (100%)		
Wielkość zarządzanej infrastruktury (w km):	długość torów ogółem: 32,606 km, ilość stacji: 0, ilość posterunków ruchu: 0		
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego:	średnie przedsiębiorstwo		

4. ZARZĄDZANE LINIE KOLEJOWE

Linia nr 311: Szklarska Poręba Górna – Granica Państwa od km 29, 840 do km 43, 139
Linia nr 326: Wrocław Zakrów – Trzebnica od km 1, 260 do km 19, 903

5. ZAKRES DZIAŁALNOŚCI POI

Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:	Tak / Nie
Obejmuje inne wagony specjalne:	Tak / Nie

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

7. WŁAŚCIVE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2005 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.),
- akty wykonawcze do wyżej wymienionych ustaw.

8. INFORMACJE DODATKOWE

--	--

Data wydania

07.04.2015 r.

Wewnętrzny numer referencyjny

Pieczęć urzędowa



Podpis: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

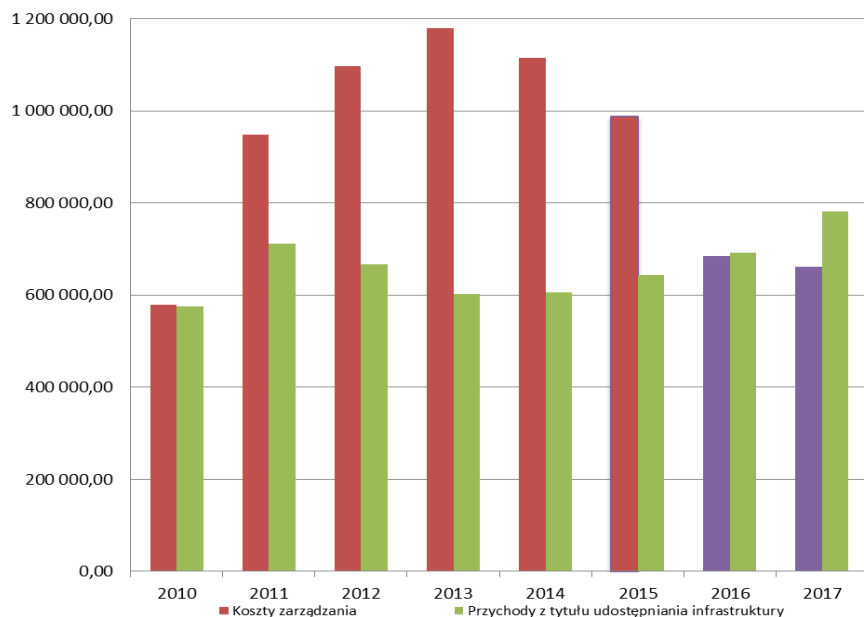
PREZES

Podpis: Krzysztof Dyl

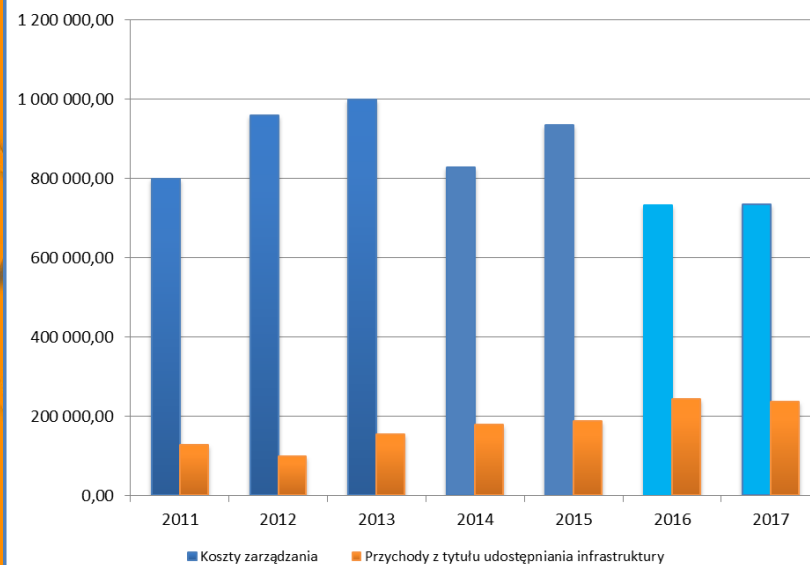


Struktura kosztów i dochodów:

Linia kolejowa nr 326 odc. Wrocław Zakrzów - Trzebnica



Linia kolejowa nr 311 odc. Szklarska Poręba Górna - Granica Państwa





**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

**Dziękuję za uwagę
Leszek Loch – Dyrektor**

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
sekretariat@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl**