

# Přeshraniční železniční spojení severovýchodních Čech s Polskem

Ing. Martin Vaněk, Ph.D.  
odbor strategie

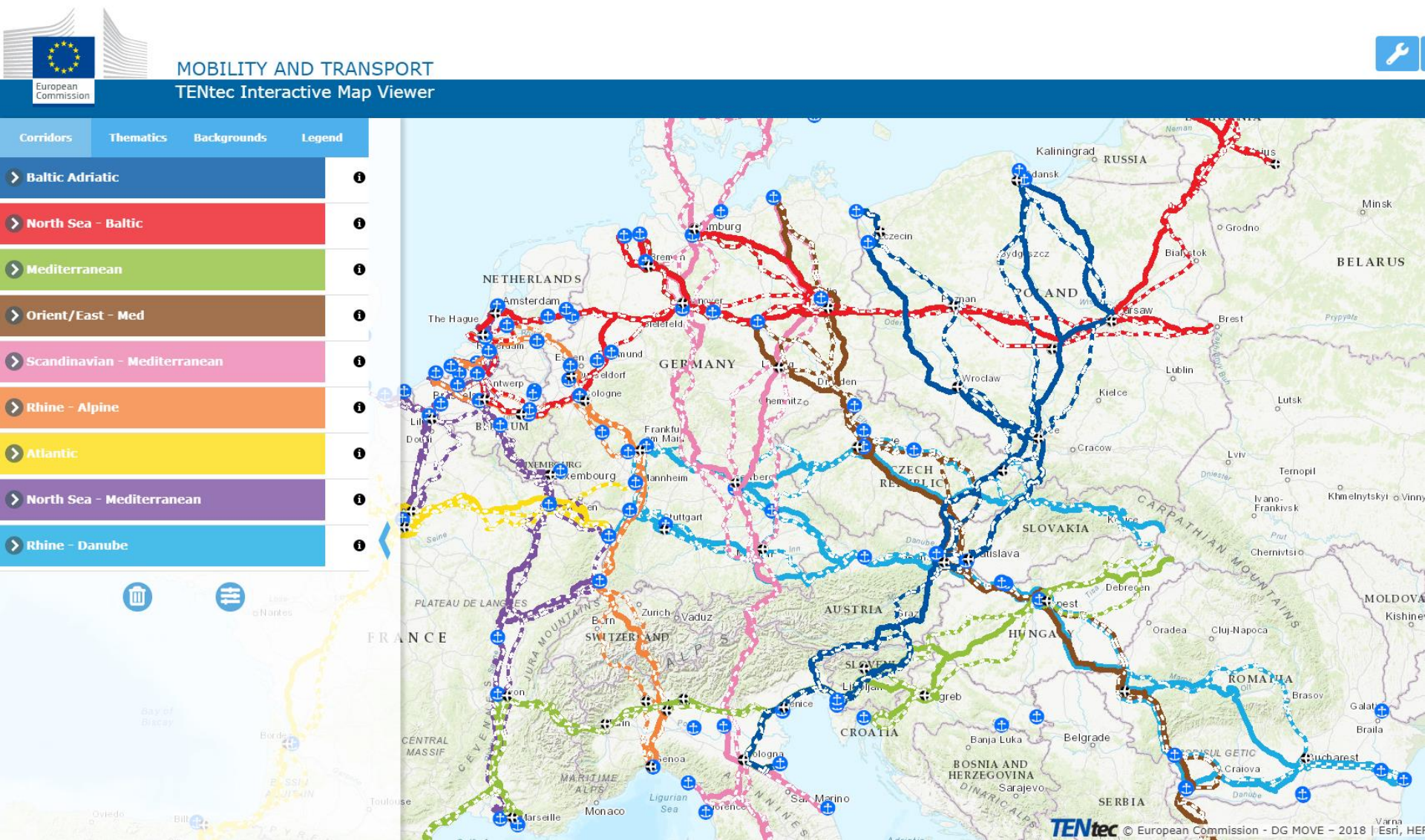
Konference „Doprava na česko-polském pohraničí“, Trutnov, 13. prosince 2018



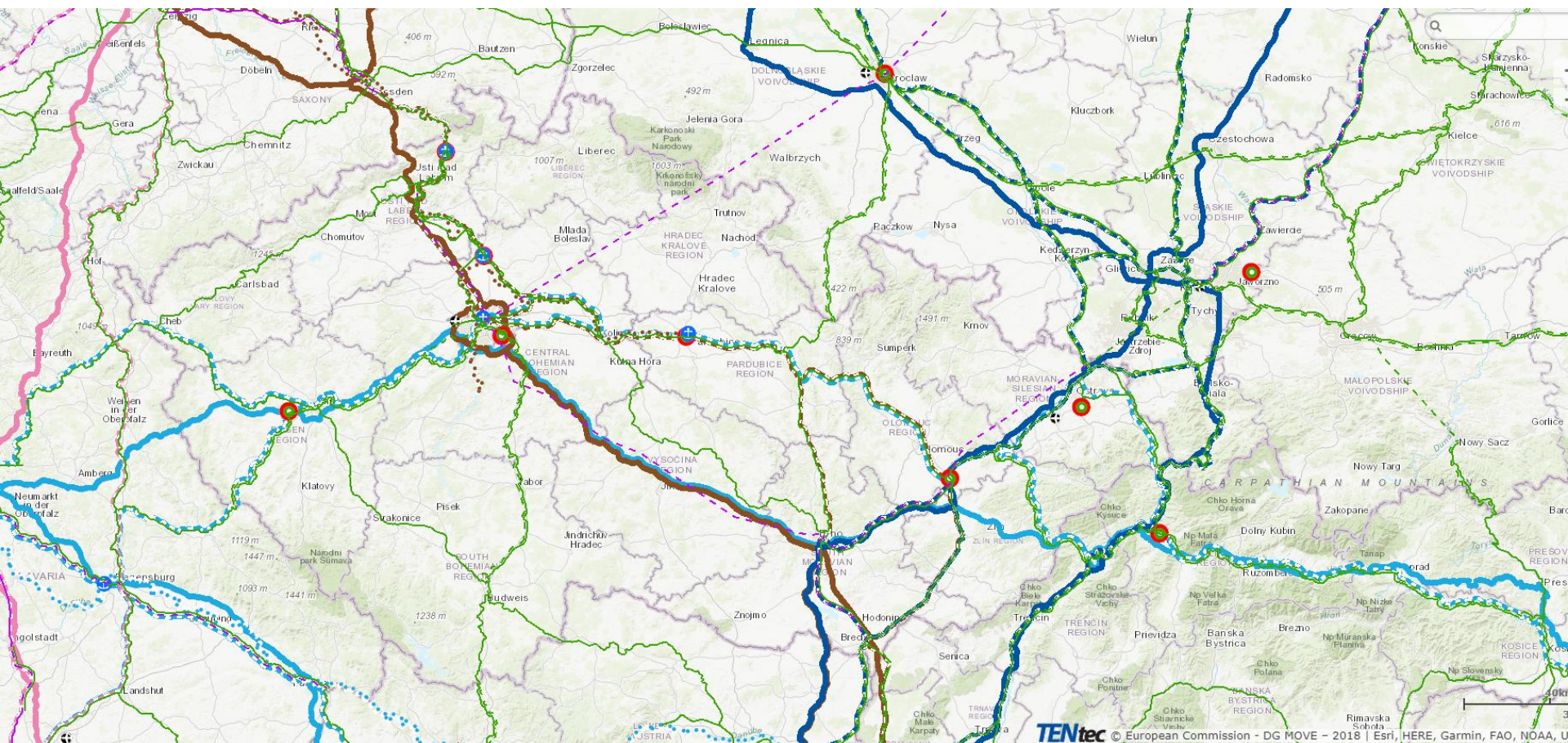
## Širší souvislosti



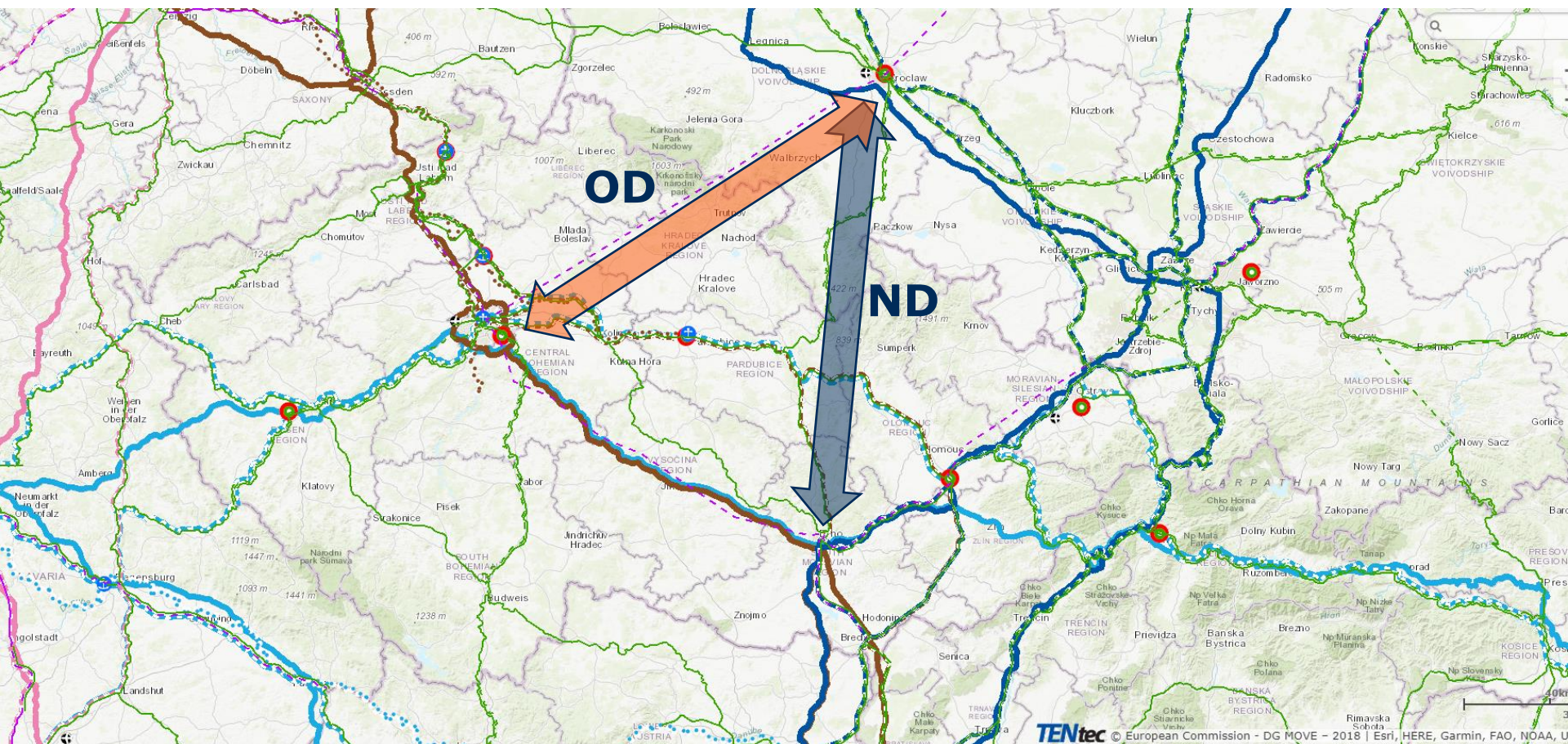
Přeshraniční spojení SV Čech s Polskem



## RFC koridory a síť TEN-T ve střední Evropě



## RFC koridory a síť TEN-T ve střední Evropě



## RFC koridory a síť TEN-T ve střední Evropě



## Síť TEN-T v České republice



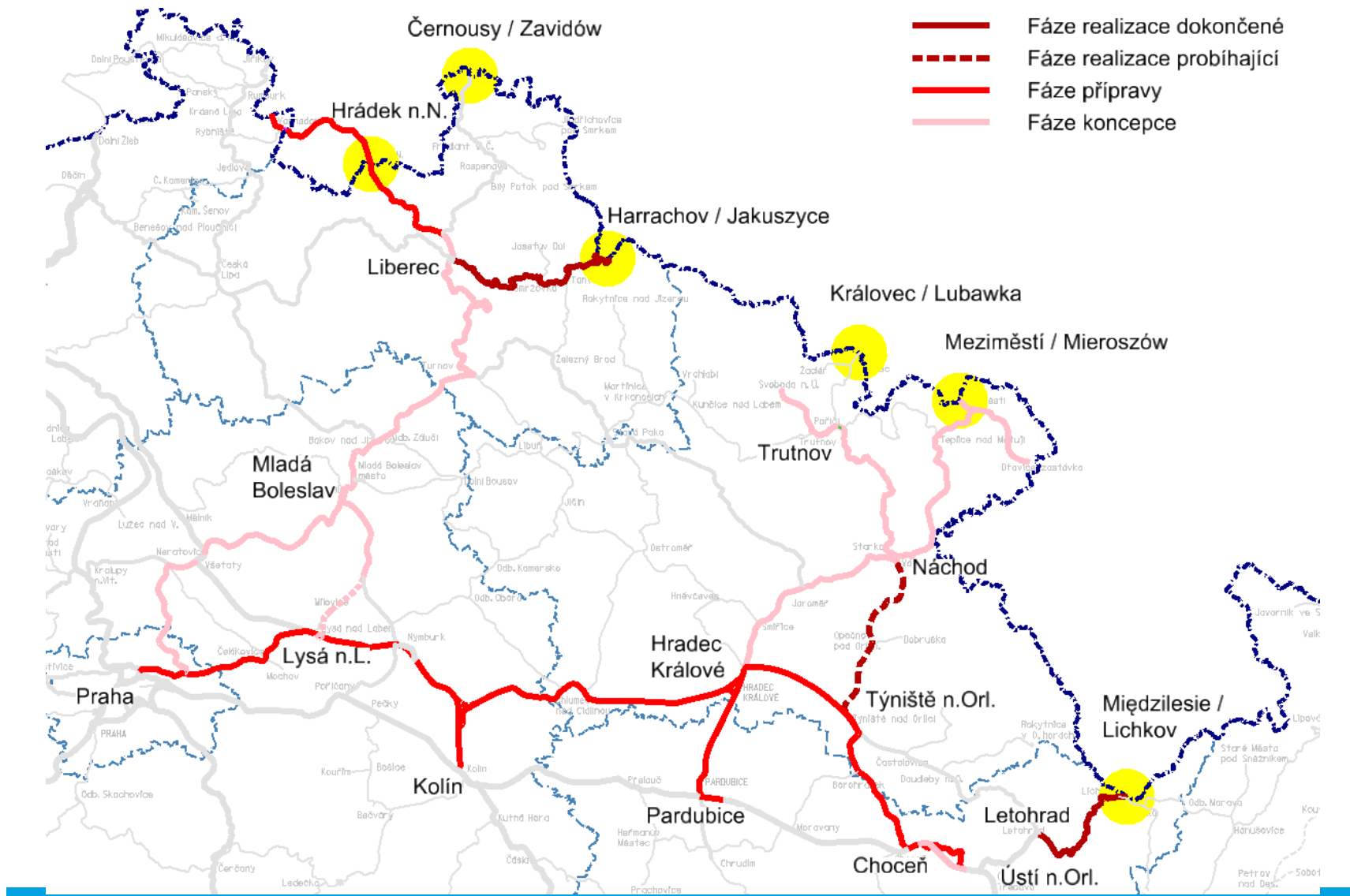
Přeshraniční spojení SV Čech s Polskem



## Konvenční železniční síť



Přeshraniční spojení SV Čech s Polskem



## Záměry SŽDC na konvenční síti ve vztahu k Polsku

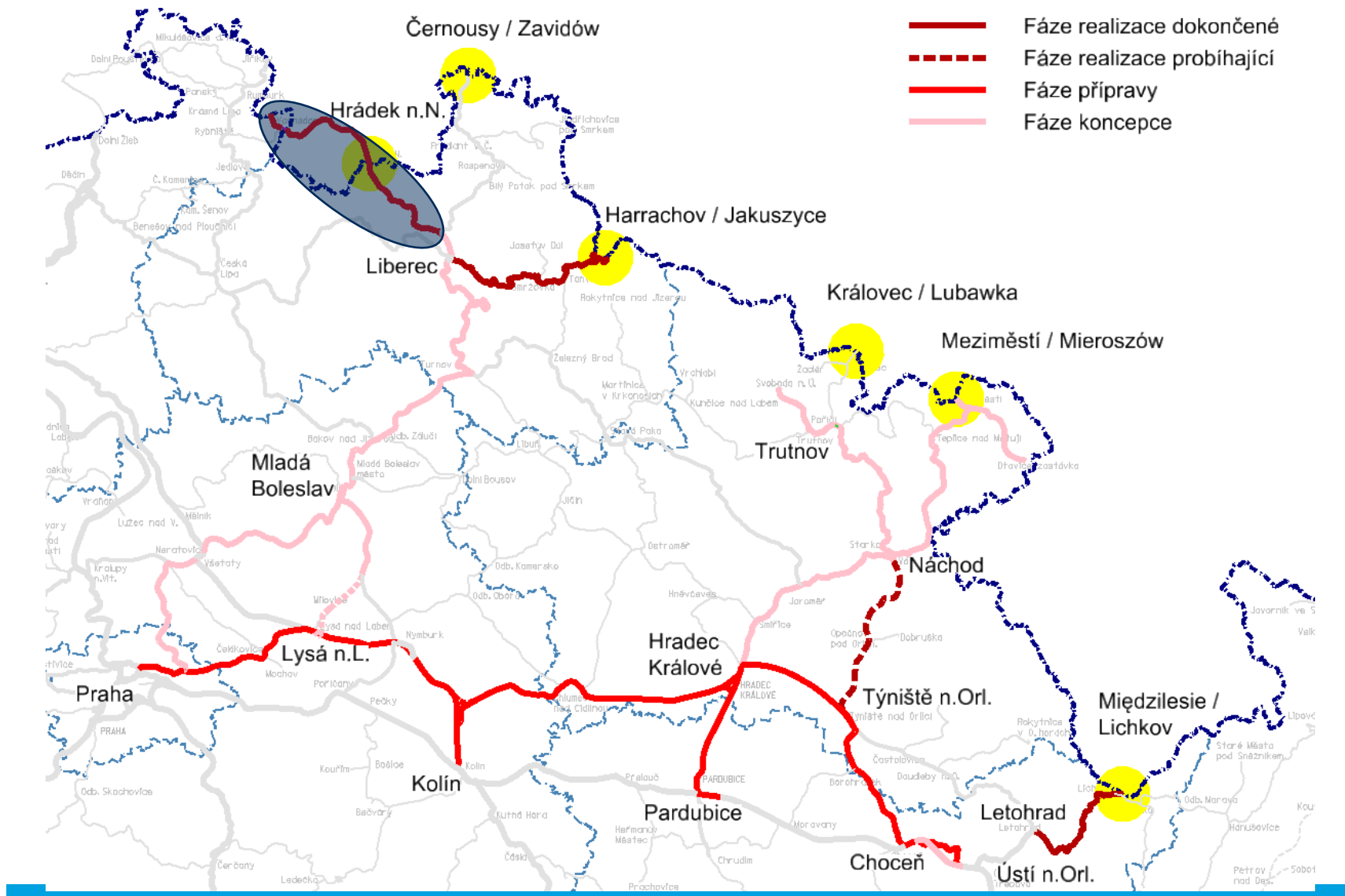
# Hraniční přechody – počty vlaků

## — Vlaky osobní dopravy

Pohr. st.	Hrádek	Čachovice	Harrachov	Královec	Meziměstí	Lichkov
2015	11 694	0	1 872	126	2	1 756
2016	11 816	0	2 137	132	0	1 458
2017	7 368	1	1 814	141	0	1 469
2018*	9 465	1	2 065	176	176	1 550

## — Vlaky nákladní dopravy

Pohr. st.	Hrádek	Čachovice	Harrachov	Královec	Meziměstí	Lichkov
2015	0	358	0	6	165	611
2016	1	461	0	1	1	788
2017	0	591	0	0	0	631
2018*	0	376	0	0	0	577

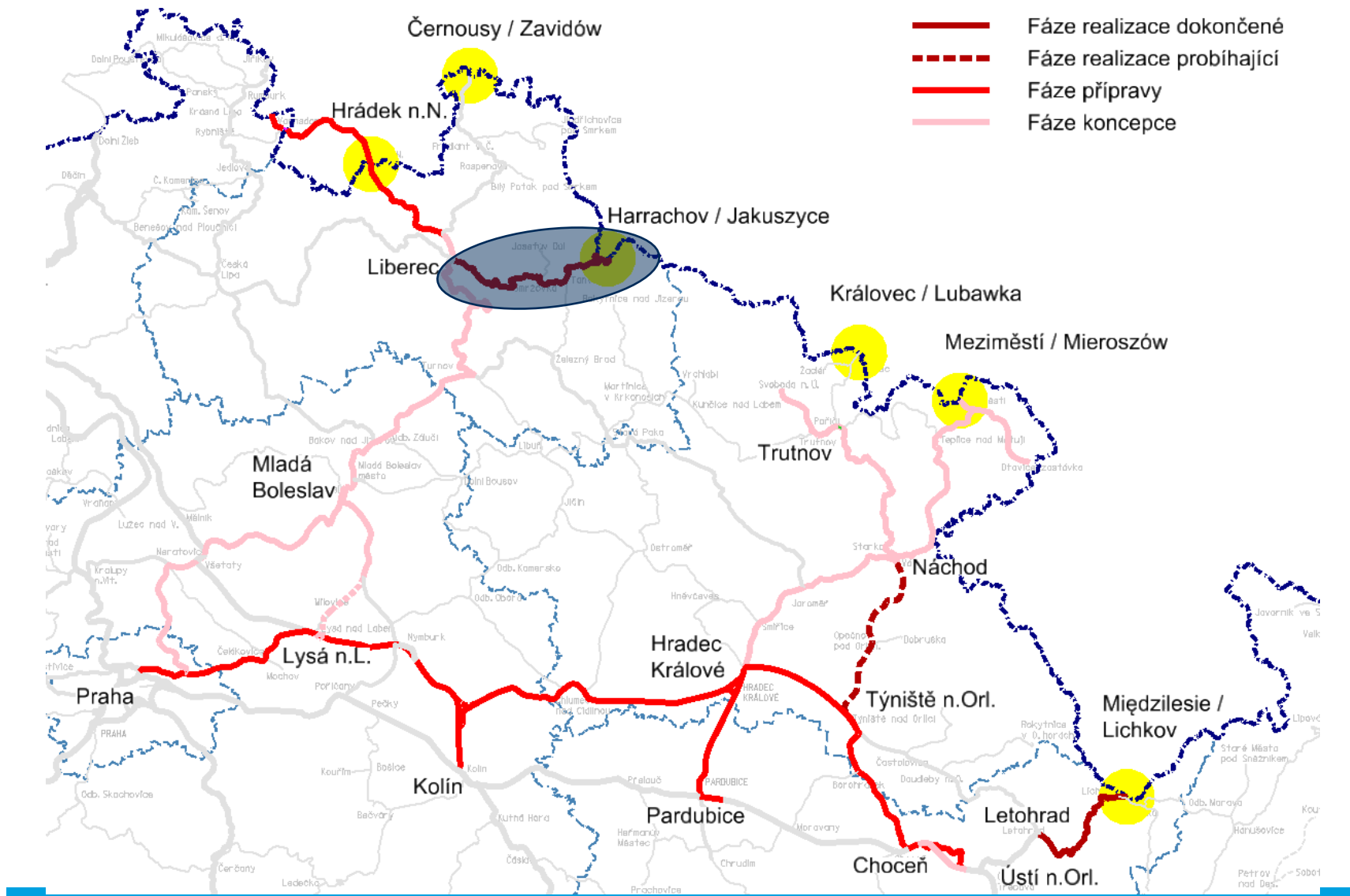


## Záměry SŽDC na konvenční síti ve vztahu k Polsku

# Trat' 089 Liberec – Zittau – Varnsdorf

- **Rekonstrukce žst. Chrastava a žst. Hrádek nad Nisou**
  - Probíhá příprava – ZP/DUR (plán: UR 2019, SP 2021, R 2023)
  - Cíle: kompletní rekonstrukce železničních stanic
- **Rekonstrukce TZZ Zittau – Hrádek nad Nisou**
  - Realizace probíhá (plán dokončení 6/2019)
  - Cíle: zabezpečení traťového úseku, zatím bez zvýšení rychlosti v PL
- **Lubahn, Realizace významných železničních zastávek**
  - Realizace 2012-2013 (OP přeshraniční spolupráce 2007-2013 Cíl3)
  - Cíle: oprava 5. nástupiště žst. Liberec, vybudování nové zastávky Varnsdorf staré nádraží, přestavba 3. nástupiště v žst. Mittelherwigsdorf
- **Varnsdorf - oprava žst. a PZZ**
  - Realizace 2019





## Záměry SŽDC na konvenční síti ve vztahu k Polsku

# Trat' 036 Liberec – Szklarska Poręba Górna

## — Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald

- Realizace 2014-2016, kolaudace 2018 (OPD1)
- Cíle: zavedení 30` taktu ve špičce, eliminace rychlostních propadů, nové TZZ, PZZ, nástupiště (550 mm s úrovnovým přístupem)

## — Zřízení výhybny Harrachov

- Realizace 2015 (OPD1)
- Cíle: nová nástupiště dl. 110 m, orientační systém, zlepšení parametrů železničního svršku a spodku, zachováno jako dopravna D3

## — Revitalizace železniční tratě Szklarska Poręba - Harrachov

- Realizace 2008-2010 (OP přeshraniční spolupráce 2007-2013 Cíl3)
- Cíle: oprava/výměna železničního svršku a spodku, odvodnění, žel. přejezdů, výstavba zastávky Szklarska Poręba Huta a obnova dopravní Jakuszyce





# Trat' 070/030 Praha – Liberec

## — Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav - Liberec

— Zpracování 8/2016 – 12/2018

— Pilíře:

- (i) zkvalitnění a zatraktivnění dálkové dopravy ramene Praha – Liberec a Praha – Mladá Boleslav
- (ii) zvýšení kapacity příměstské dopravy na rameni Praha – Všetaty – Mělník / Mladá Boleslav, zlepšení regionálních vazeb
- (iii) zlepšení dostupnosti areálu Škoda Auto pro nákladní dopravu.

# Trat' 070/030 Praha – Liberec

## — Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav - Liberec

### Projektové varianty

- invariantně Praha – Všetaty
- vyšší varianty jako nástavba

	<b>x0</b>	<b>x1</b>	<b>x2</b>
<b>Ay</b>	<b>A0</b>	<b>A1</b>	A2
<b>By</b>	B0	<b>Bj1, Bd1</b>	B2
<b>Cy</b>	<b>C0</b>	<b>C1</b>	<b>C2el</b>

### Varianty typu Ay:

- Všetaty – Ml. Bol. – Turnov
- Dalovická spojka

### Varianty typu By:

- Čachovice – Bezděčín
- Bezděčínská spojka

### Varianty typu Cy:

- Všejská spojka

### Varianty typu x0

- Turnov – Liberec v režimu údržby a oprav

### Varianty typu x1

- Novostavba Hodkovice nad Mohelkou – Šimonovice
- Zdvoukolejnění Šimonovice – Liberec

### Varianty typu x2

- Ohrázenická spojka, novostavba mimo ŽST Sychrov
- Elektrizace a dílčí zdvoukolejnění Ml. Bol. – Liberec

# Trat' 070/030 Praha – Liberec

## — Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav - Liberec

- Varianta Bez projektu
- Varianta A0
- Varianta C1
- Varianta C2el
- Varianta Ceko  
(dodatečně doplněná jako optimalizace C1)

Cíle projektu	Oblast	Bez projektu	A0	C1	C2el	Ceko
Zlepšení technického stavu a parametrů infrastruktury	P – MB	ne	ano	ano	ano	ano
	N – MB	ne	ne	ano	ano	ano
	MB – L	ne	část.	ano	ano	ne
Zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících a zajištění bezbariérového přístupu	P – MB	ne	ano	ano	ano	ano
	N – MB	ne	ne	ano	ano	ano
	MB – L	ne	ne	část.	část.	ne
Snížení nákladů na provozování železniční dopravní cesty		ne	ano	ano	ano	ano
Zkrácení cestovních dob a zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy	P – MB	ne	část.	ano	ano	ano
	MB – L	ne	ne	ano	ano	ne
Zlepšení možností pro sestavu GVD osobní dálkové a regionální dopravy		ne	část.	ano	ano	část.
Možnost zavedení Ex Praha – Liberec		ne	ne	ne	ano	ne
Zlepšení podmínek pro příměstskou dopravu		ne	část.	ano	část.	ano
Zlepšení podmínek pro nákladní dopravu		ne	ne	ano	ano	ano

Relace	Kategorie spojení	BP	A0	C1	C2el	Ceko
Praha hl.n. - Liberec	Ex	-	-	-	77 min	-
	R21 + R14	151 min	138 min	121 min	126 min	131 min
	Sp StČK + Sp LK	-	-	105 min	-	-
Praha hl.n. – Ml. Boleslav město	Ex	-	-	-	41 min	-
	R21 (+Os)	84 min	60 min	47 min	60 min	47 min
	SP StČK	-	60 min	47 min	-	-
Ml. Boleslav město – Liberec	Ex	-	-	-	35 min	-
	R21 + R14	-	-	70 min	-	70 min
	Sp LK	-	-	56 min	56 min	-





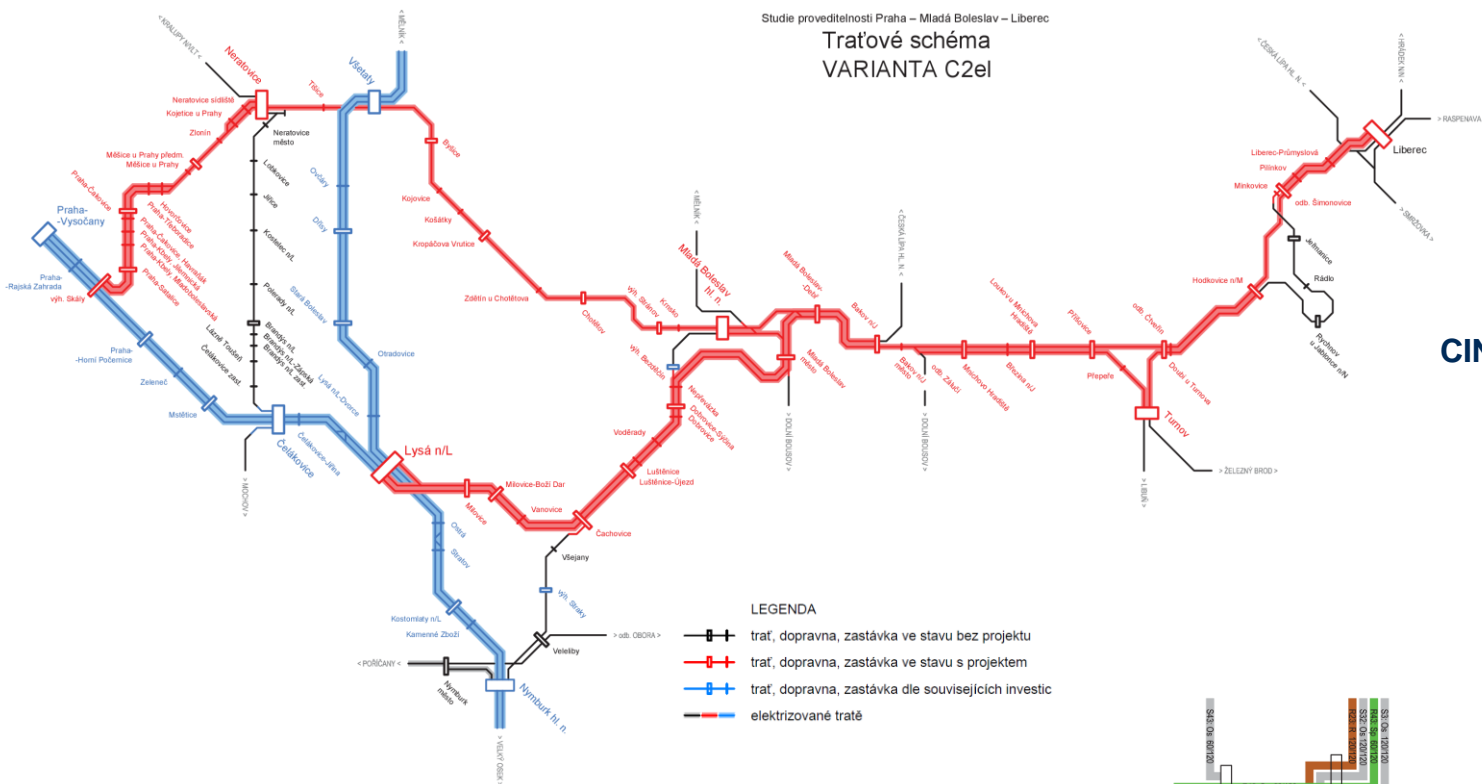
## Varianta C1



- [illegible]

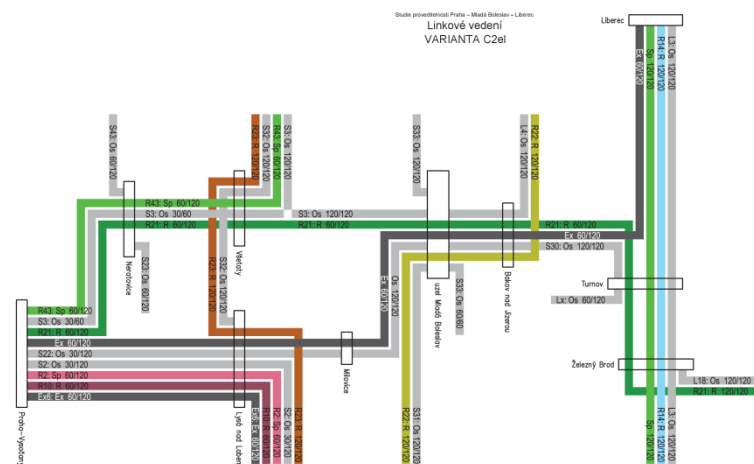
# Trat' 070/030 Praha – Liberec

## Varianta C2el



CIN: 53 mld.

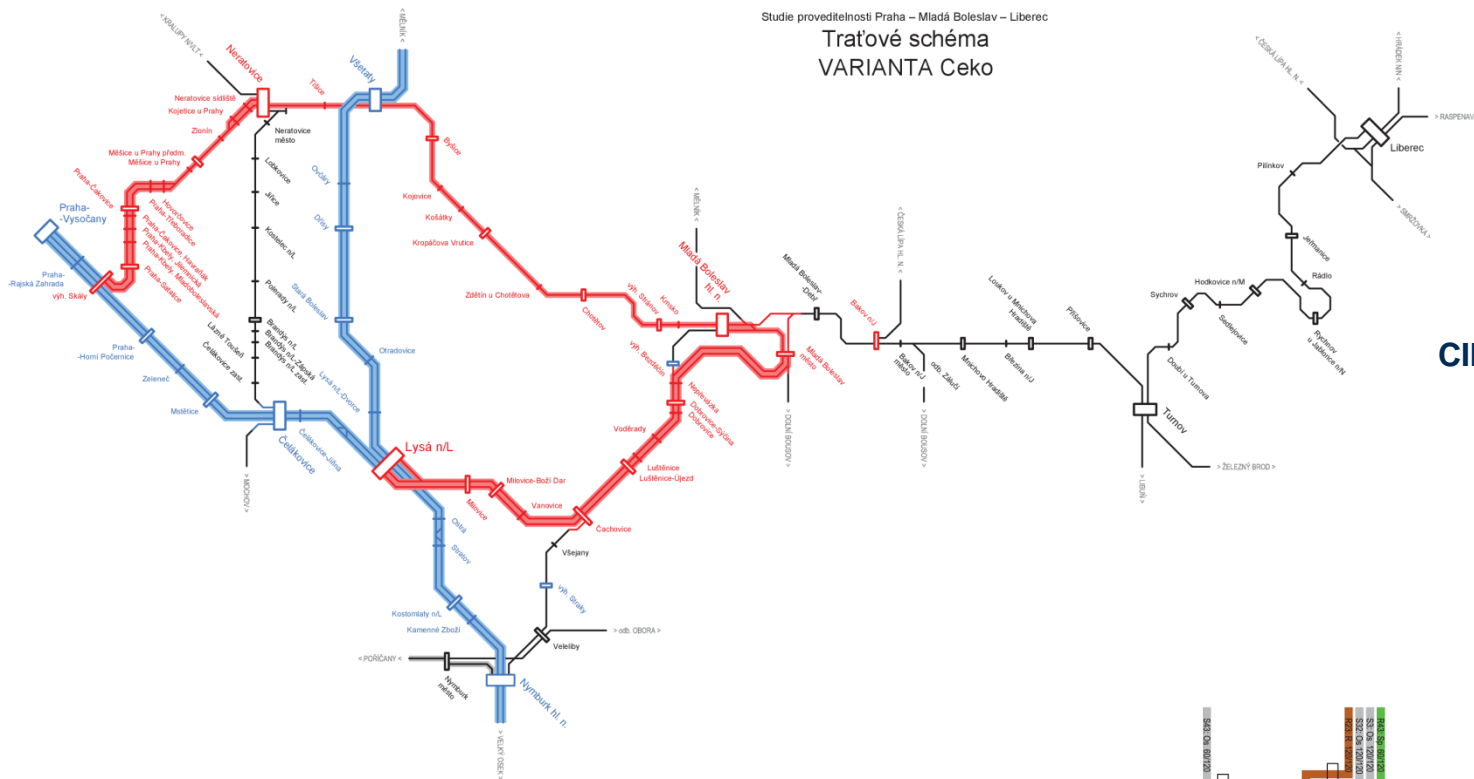
- Novostavba a rekonstrukce MB město – Liberec, elektrizace, dílčí zdvoukolejnění,  $V_{\max} = 120-160 \text{ km/h}$
- Bezúvratové spojení tratí 070 a 030
- Zavedení expresní vrstvy Praha – MB město – Liberec
- Napojení závodu ŠA na elektrizovanou trať směr Kolín/Děčín



Přeshraniční spojení SV Čech s Polskem

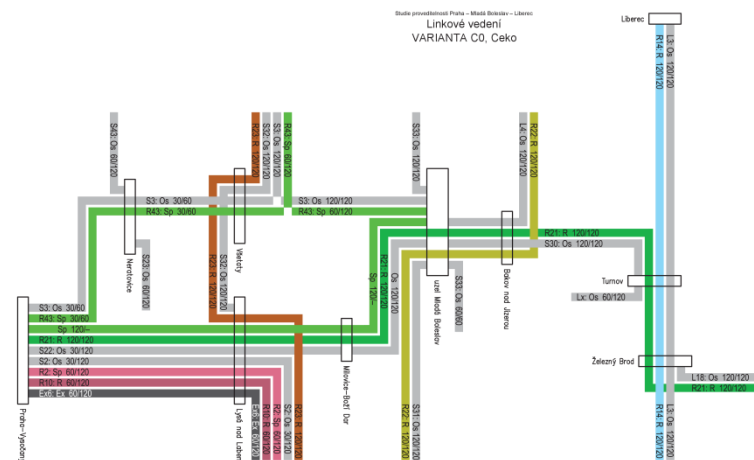
# Trat' 070/030 Praha – Liberec

## Varianta Ceko

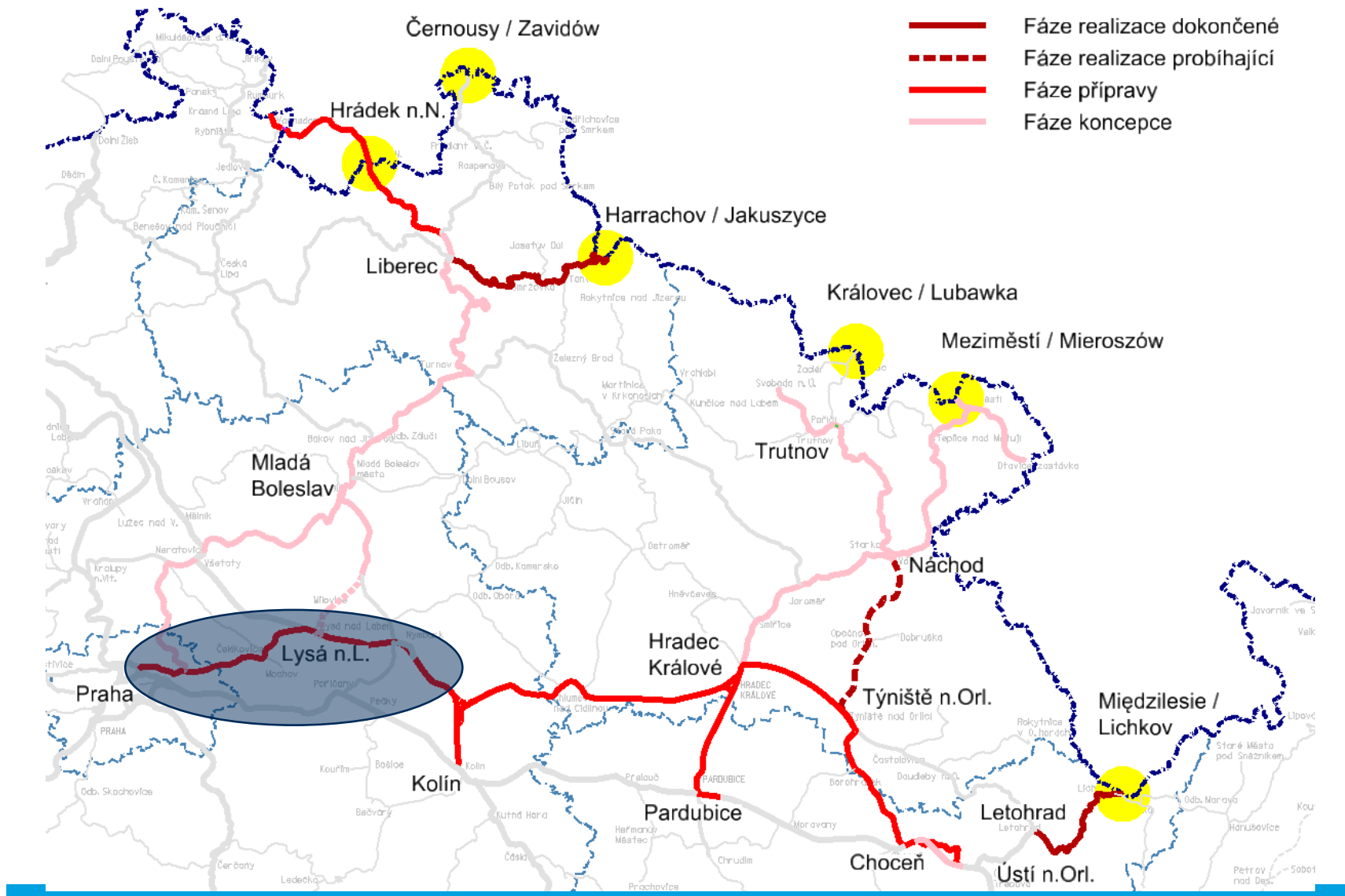


CIN: 32 mld.

- Novostavba a rekonstrukce Lysá n/L – MB město, elektrizace, zdvoukolejnění,  $V_{\max} = 160 \text{ km/h}$
- Vedení R21 přes Lysou n/L přímo do MB město
- Další zkvalitnění příměstské dopravy Praha – MB město
- Napojení závodu ŠA na elektrizovanou trať směr Kolín/Děčín



Přeshraniční spojení SV Čech s Polskem



## Záměry SŽDC na konvenční síti ve vztahu k Polsku

# Trat' 231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín

## — Optimalizace trati Praha-Vysočany – Lysá nad Labem

- Praha-Vysočany (vč.) – Mstětice (mimo) (DSP 2019, realizace 2019-2023)
- Mstětice (vč.) – Čelákovice (mimo) (DSP 2020, realizace 2021-2023)
- Žst. Čelákovice (v realizaci před dokončením)
- Čelákovice (mimo) – Lysá nad Labem (mimo) (DSP 2019, realizace 2019-2021)
- Cíle:  $V=120-140$  km/h, D4, SZZ, TZZ, DOZ, kapacitní odklonová trasa

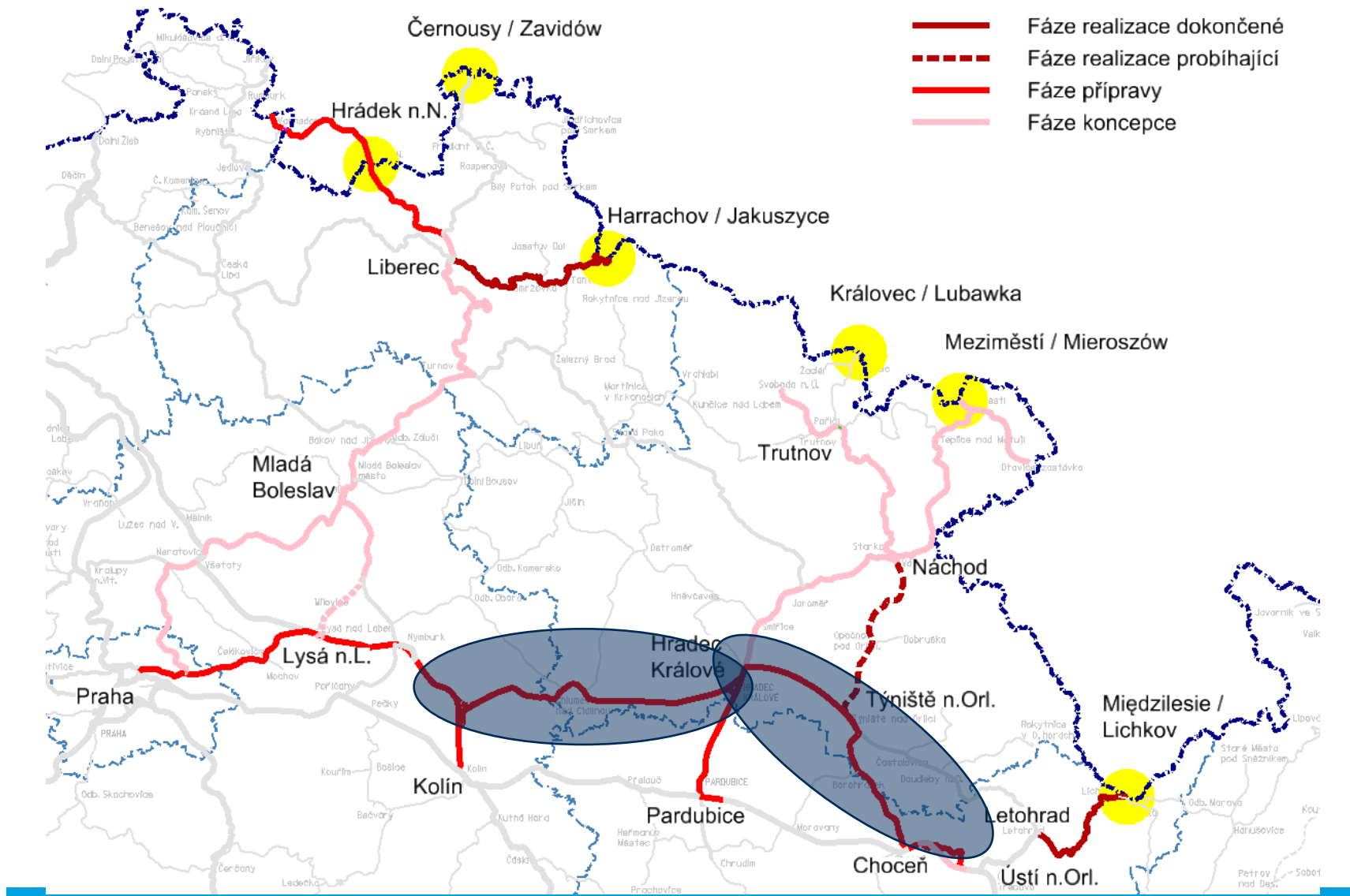
## — Modernizace trati Lysá nad Labem – Kolín

- Kolín (mimo) – Babín (mimo) vč. Libické spojky (ZP/DUR 2020)
- Žst. Nymburk (ZP/DUR 2020)
- Nymburk (mimo) – Lysá n.L. (mimo) (ZP/DUR 2020)

## — Modernizace žst. Lysá nad Labem

- Zpracovává se DSP (2017-2019)
- Realizace 2022-2023 (po dokončení BC na I.TŽK)





## Záměry SŽDC na konvenční síti ve vztahu k Polsku

# Trat' 020 Velký Osek – Hradec Králové - Choceň

- **Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou (vč.)**
  - ZP/DUR 2021, předpoklad realizace 2025-2028
- **Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidl. (mimo) – HK (mimo)**
  - ZP/DUR 2020, předpoklad realizace 2025-2028
- **Modernizace traťového úseku HK (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**
  - ZP/DUR 2019, předpoklad realizace 2021-2024
- **Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň**
  - ZP/DUR 2019, předpoklad realizace 2022-2025
  - Cíle: zdvoukolejnění,  $V=160$  km/h, kapacitní alternativa k I.TŽK pro nákladní i osobní dopravu
  - Navazovat budou technologické stavby – ETCS a trakce AC 25kV 50Hz

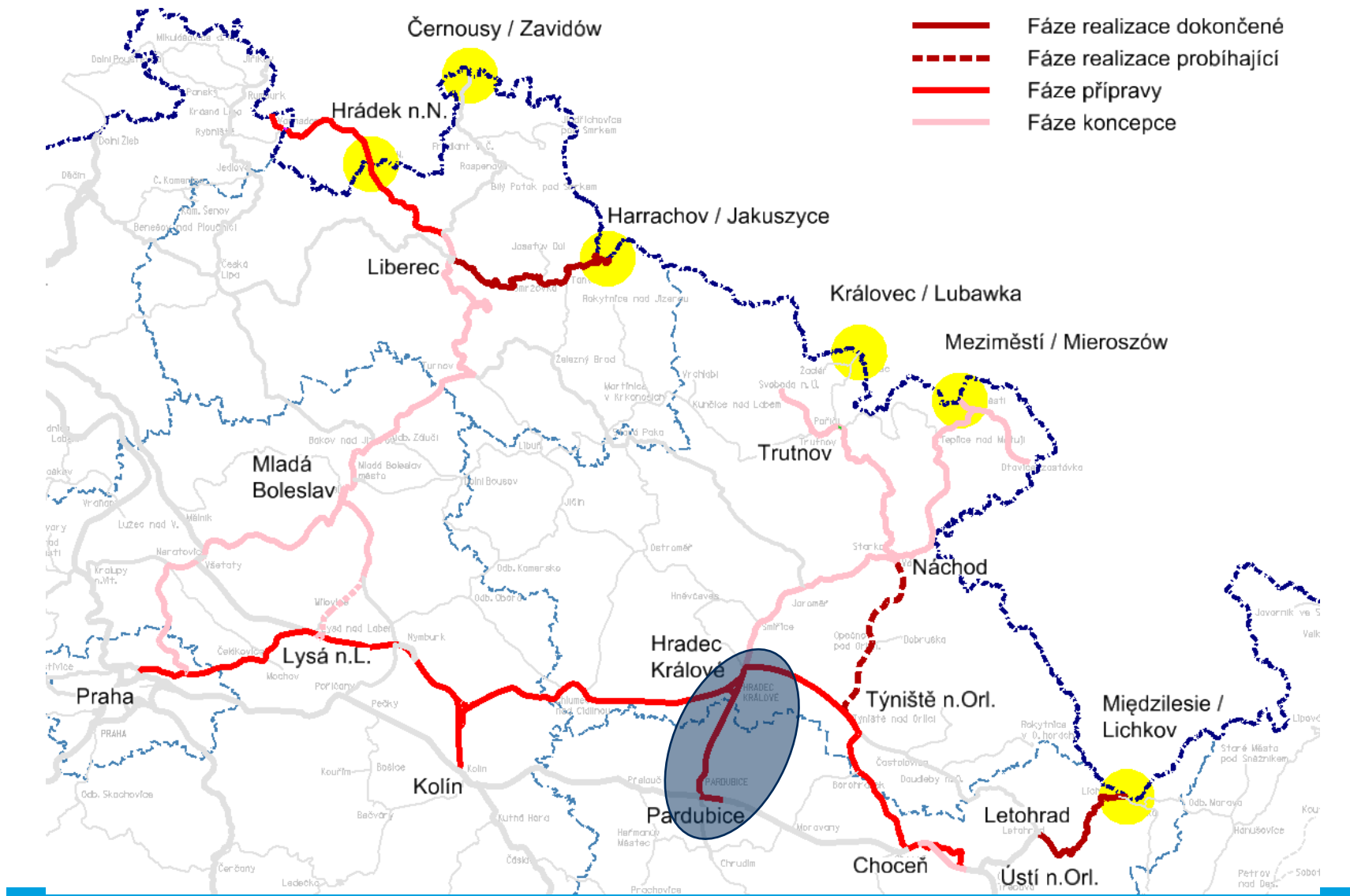




# Trat' 024 Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov/Międzilesie

- **Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st. Hr.**
  - Realizace 2007-2009 (OPD1)
  - Cíle: modernizace části sítě TEN-T (zatížení D4, zvýšení rychlosti na 75-90 km/h, časové úspory 3-11 min, TZZ, SZZ, nová měnírna)
- **Ústí nad Orlicí - Letohrad**
  - Zatím pouze bodové stavby (rekonstrukce SZZ či PZZ) a ERTMS
- **Rekonstrukce žst. Letohrad**
  - DSP 2018, probíhá stavební řízení, realizace 2019-2020
  - Cíle: peronizace stanice, SZZ, koordinace s výstavbou nového parkoviště (investice města)



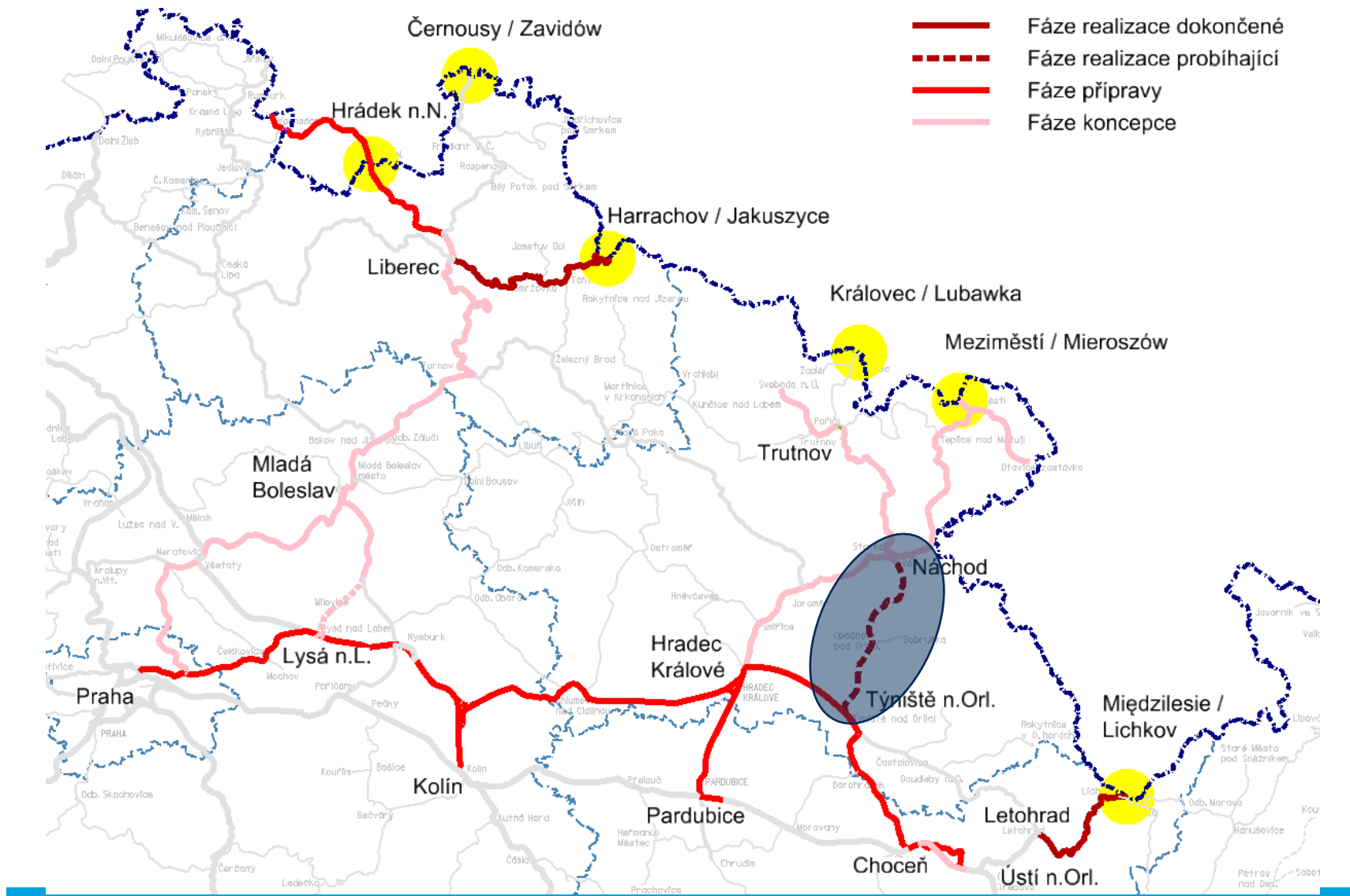


## Záměry SŽDC na konvenční síti ve vztahu k Polsku

# Trat' 031 Hradec Králové – Pardubice (– Chrudim)

- **1. stavba (zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem)**
  - Realizace 2014-2016 (OPD1)
- **2. stavba (zdvoukolejnění úseku Opatovice nad Labem – HK vč.)**
  - ZP/DUR 2019, předpoklad realizace 2022-2025
- **3. stavba (zdvoukolejnění úseku Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová)**
  - DUR 2018 (vydáno UR, účastníci se odvolali), předpoklad realizace 2022-2024
- **Modernizace železničního uzlu Pardubice**
  - DSP 2029, realizace 2020-2022
  - Výstavba 5. nástupiště, příprava na zaústění nové trati od Chrudimi od východu (prostor zast. Pardubice centrum)





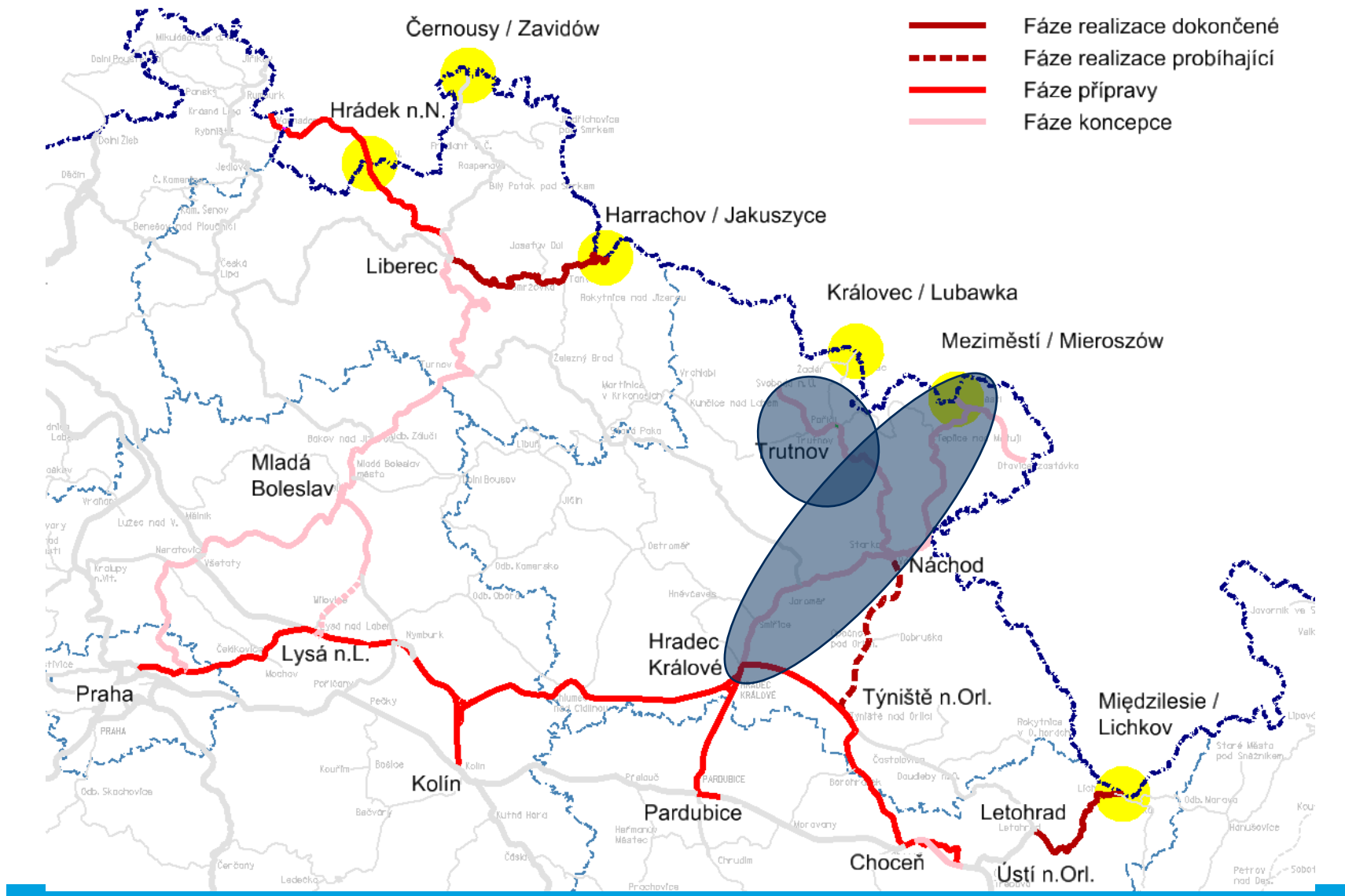
## Záměry SŽDC na konvenční síti ve vztahu k Polsku

# Trat' 026 Týniště nad Orlicí – Hronov

## — Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov

- V realizaci do 3/2020
- Reálně dílčí úseky Opočno pod Orlickými horami – Hronov
- Kompletní rekonstrukce žst. Nové Město nad Metují, Václavice, Hronov
- Dílčí rekonstrukce Bohuslavice nad Metují, Náchod
- Rekonstrukce nástupišť v zast. Pohoří, Bohuslavice nad Metují zastávka, Černčice, Náchod-Běloves, úprava zast. Velké Poříčí
- Rekonstrukce vybraných přejezdů a mostních objektů
- Demontáž stávajícího TZZ a SZZ, náhrada traťovým stavědlem z žst. Náchod
- Nová místní/dálková kabelizace, rozhlas, infotabule
- EOv
- Cíl: eliminace rychlostních propadů,
- dílčí zvýšení TR na 100 km/h

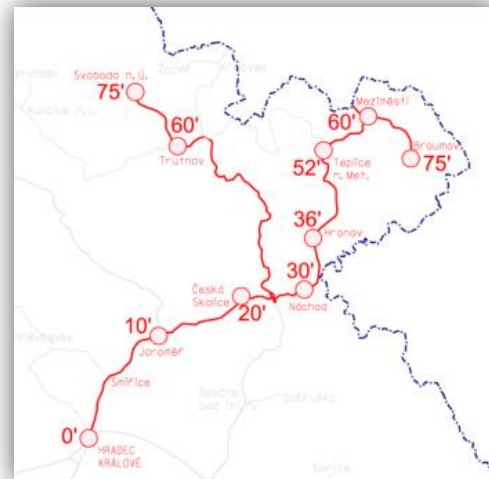




## Záměry SŽDC na konvenční síti ve vztahu k Polsku

# Tratě 031-032-045/026 HK – Trutnov – Svoboda n.Ú. / Náchod – Meziměstí – Broumov

- **Studie proveditelnosti Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou včetně spojení Náchod – Broumov (Otovice)**
  - 9/2018 podpis SoD
  - Zadání SP bylo připraveno v kooperaci s MD ČR a Královéhradeckým krajem
  - Základní ideou SP je prověřit proveditelnost takových úprav na předmětných tratích, aby mohlo dojít
    - v OD k dosažení systémových jízdních dob Hradec Králové – Náchod 30', Hradec Králové – Meziměstí 60', Hradec Králové – Broumov 75', Hradec Králové – Trutnov 60' a Hradec Králové – Svoboda nad Úpou 75';
    - v ND k prověření možností pro zlepšení podmínek pro zatraktivnění nákladní dopravy ve směru z Polska
- Doplnění **revitalizace trati HK – Trutnov** (zrealizováno 2015-2017) a **rekonstrukce žst. Jaroměř** (v realizaci)

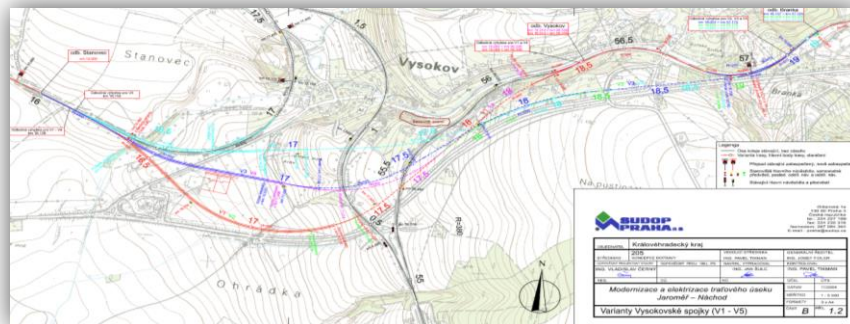


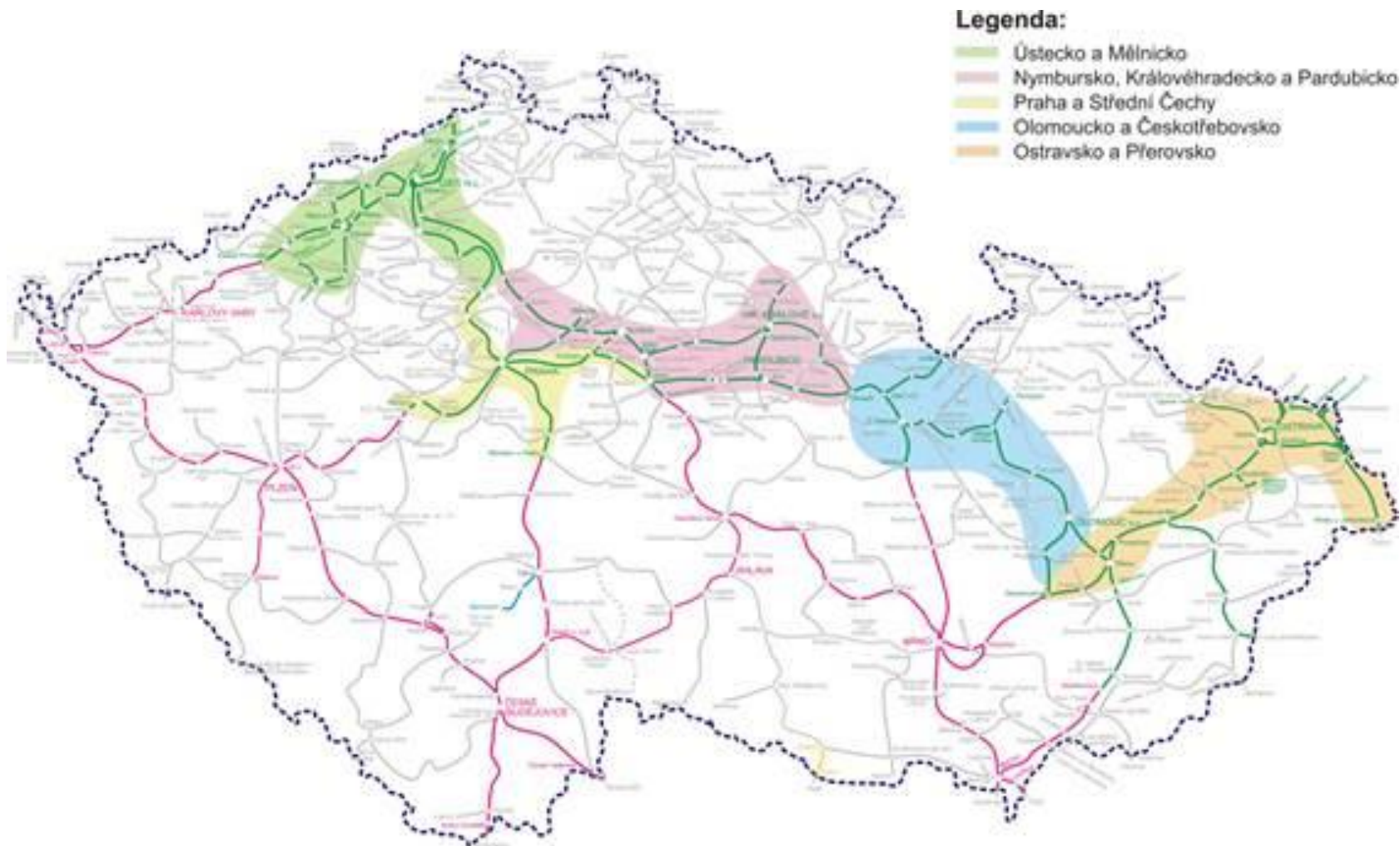
# Tratě 031-032-045/026 HK – Trutnov – Svoboda n.Ú. / Náchod – Meziměstí – Broumov

## — Studie proveditelnosti Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou včetně spojení Náchod – Broumov (Otovice)

— Předpokládá se zpracování matice variant, složených z dílčích podúseků a delších logických celků:

- 1) s nezávislou trakcí a nově elektrizovaných (vstupní předpoklad: **elektrizace trati Mieroszów – Boguszów**),
- 2) se stávajícími a zlepšenými parametry ( $V_{max}$ , počty kolejí),
- 3) s variantním trasováním v místě tzv. Vysokovské spojky,
- 4) zabezpečených či nezabezpečených systémem ERTMS (posouzení v souvislosti s možnými technickými parametry a predikovanými možnostmi provozních konceptů).

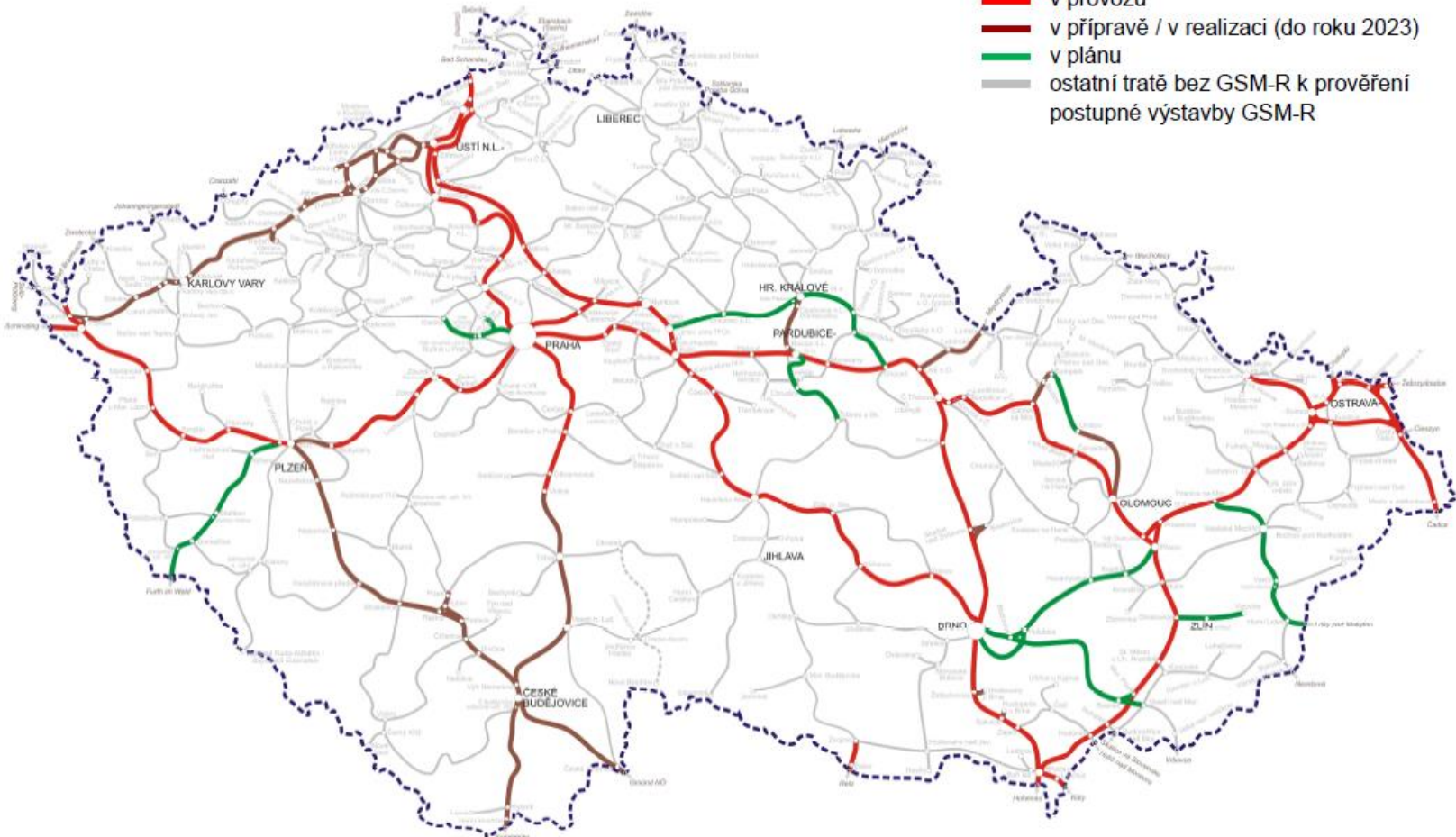




## Celosíťové projekty – konverze na AC 25 kV 50 Hz

## Implementace systému GSM-R v ČR

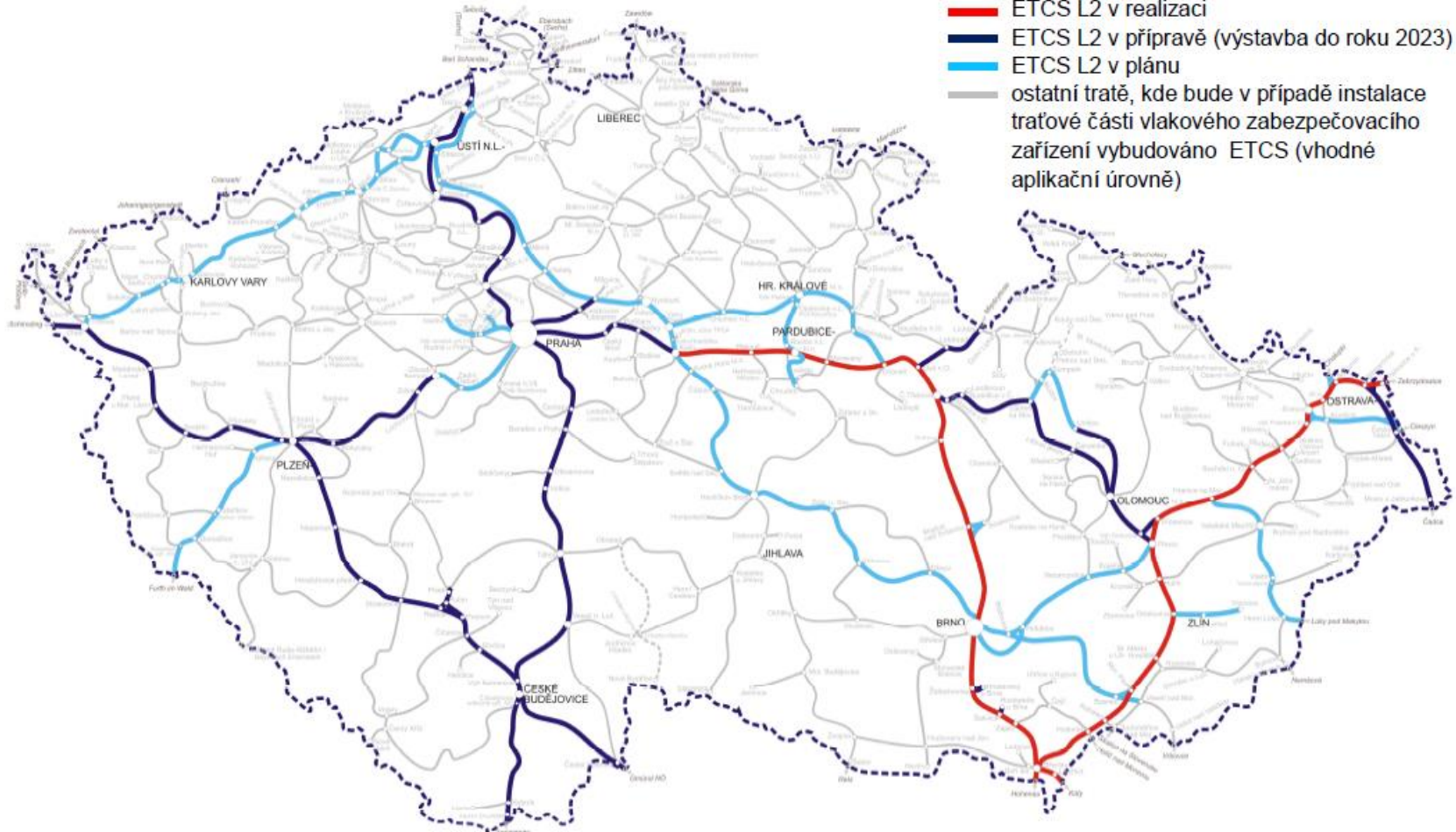
- v provozu
- v přípravě / v realizaci (do roku 2023)
- v plánu
- ostatní tratě bez GSM-R k prověření postupné výstavby GSM-R



## Celosíťové projekty – implementace ERTMS

## Implementace systému ETCS v ČR

- ETCS L2 v realizaci
- ETCS L2 v přípravě (výstavba do roku 2023)
- ETCS L2 v plánu
- ostatní tratě, kde bude v případě instalace traťové části vlakového zabezpečovacího zařízení vybudováno ETCS (vhodné aplikační úrovně)



## Celosíťové projekty – implementace ERTMS



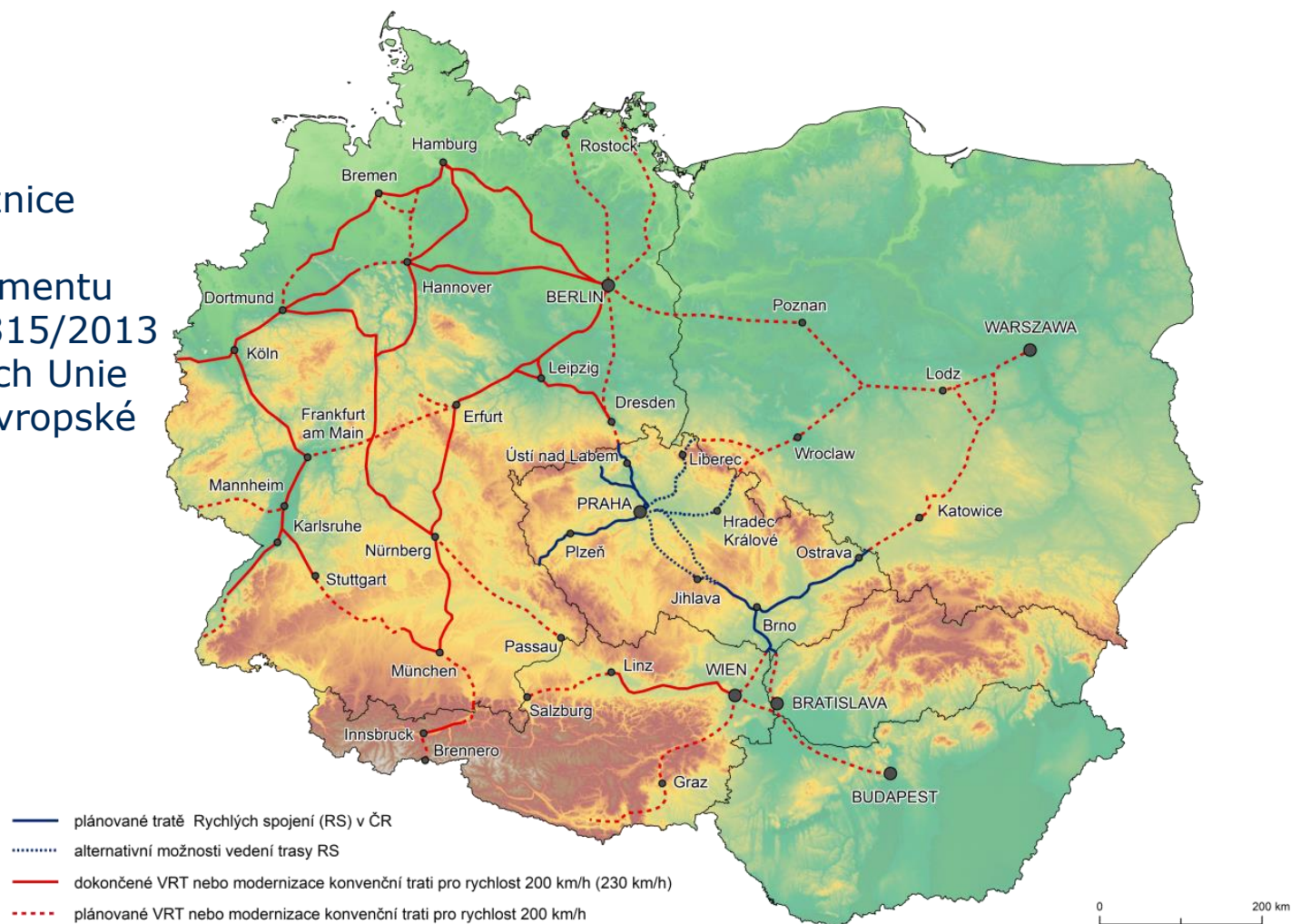
## Vysokorychlostní železniční síť



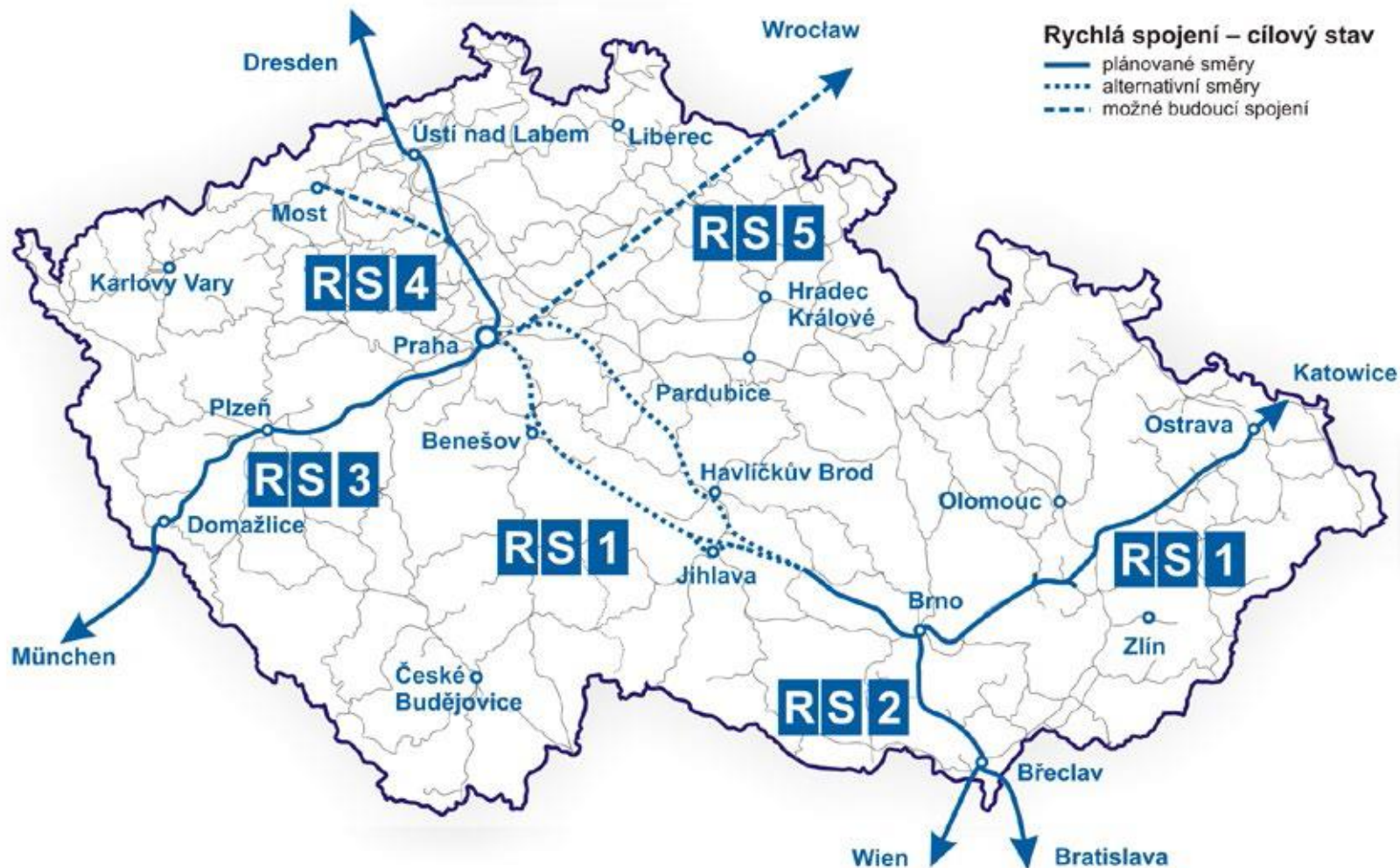
Přeshraniční spojení SV Čech s Polskem

# Evropské souvislosti VRT

Základní rozsah vysokorychlostní a konvenční železnice definuje Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě.

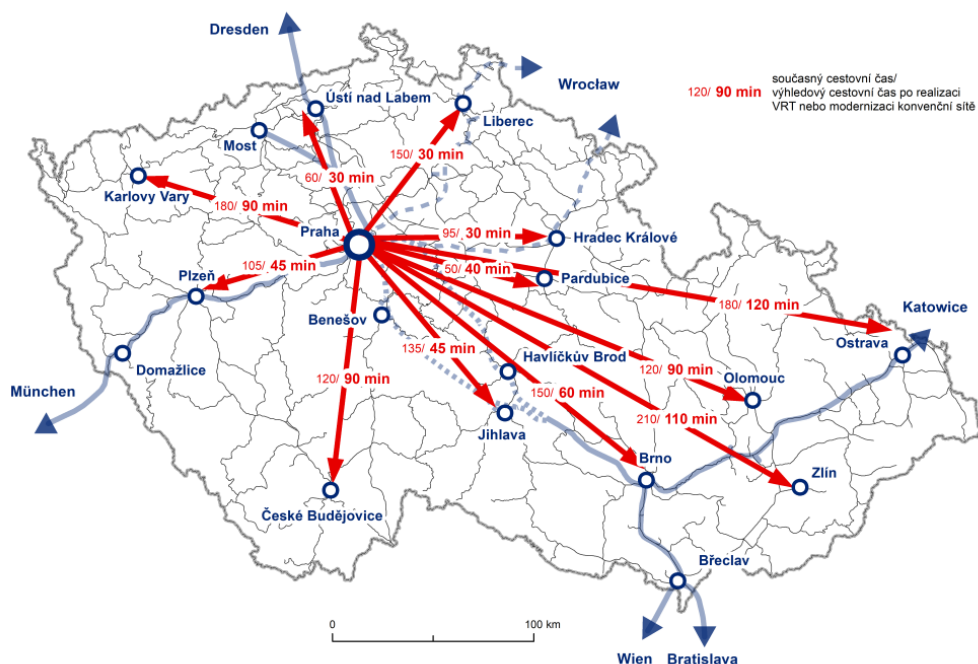


# Možný rozsah sítě RS



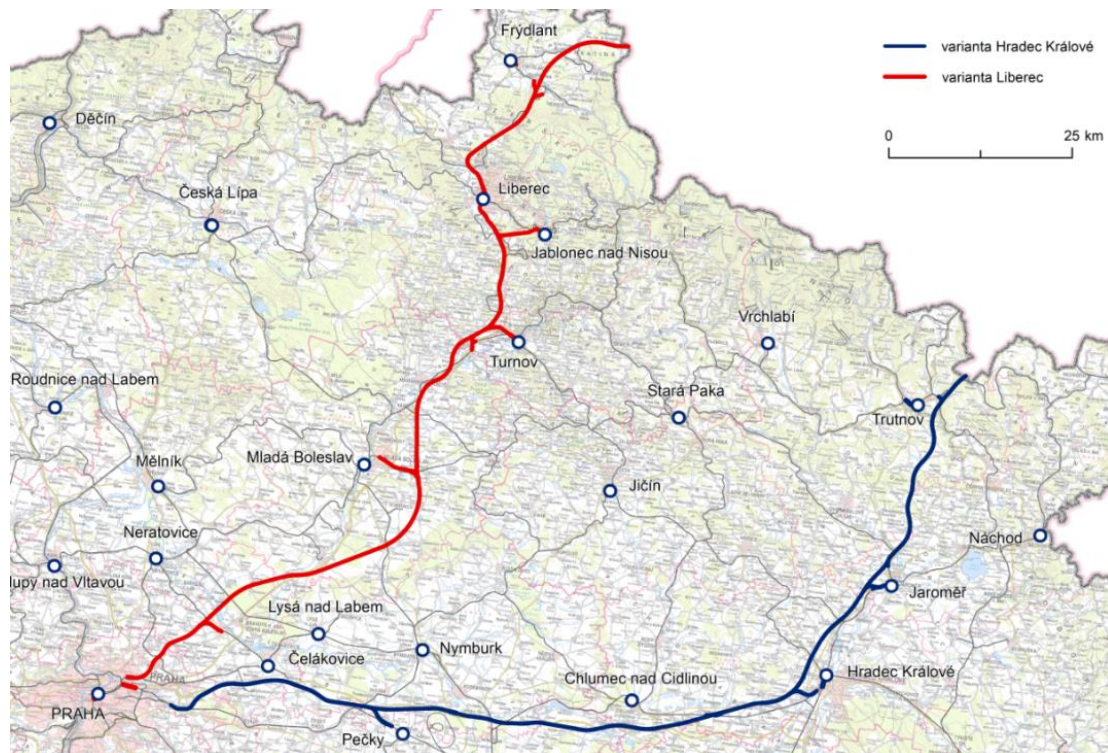
# Přínosy VRT pro regiony

- Páteř veřejné dopravy,
- částečné uvolnění kapacity stávající železniční sítě pro regionální a nákladní dopravu,
- spojení většiny krajských měst s Prahou do jedné hodiny, ostatních do dvou hodin,
- regionální terminály VRT (propojení se stávající železniční sítí).



# RS5 Praha – Wrocław

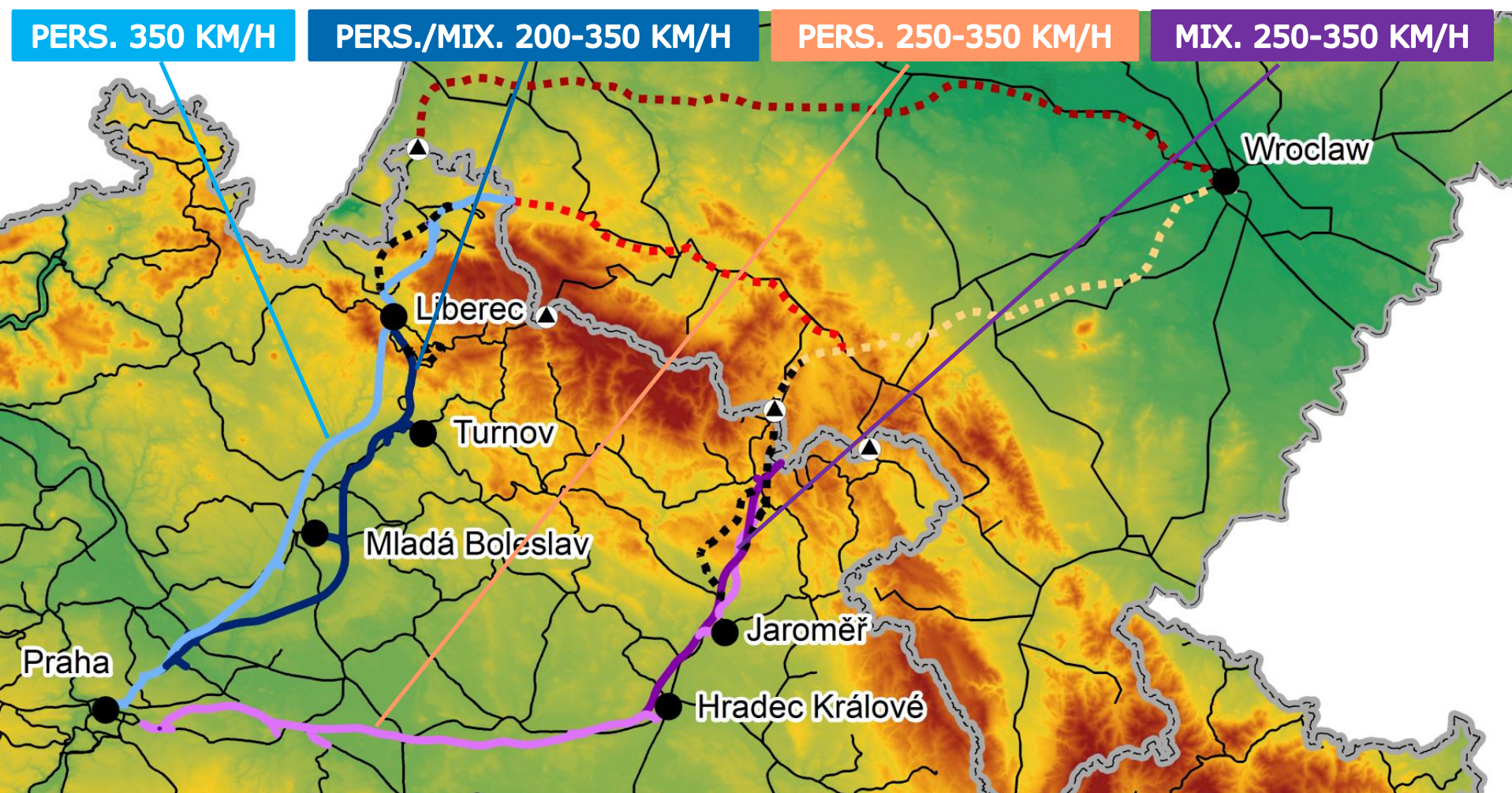
- **Vyhledávací studie:**
  - koridor přes HK
  - koridor přes LBC
- V obou územních koridorech jsou dále trasy řešeny ve variantách,
- navázání na trasy prověřované na území Polska,
- možnost napojení Pardubic na VRT a sjezd směrem na Hradec Králové do stávající tratě V. Osek – Hradec Králové – Choceň,
- soutěž na **studii proveditelnosti** RS5 Praha – Wrocław bude zahájena v 1. pololetí roku 2019, možné dokončení SP v 12/2020.



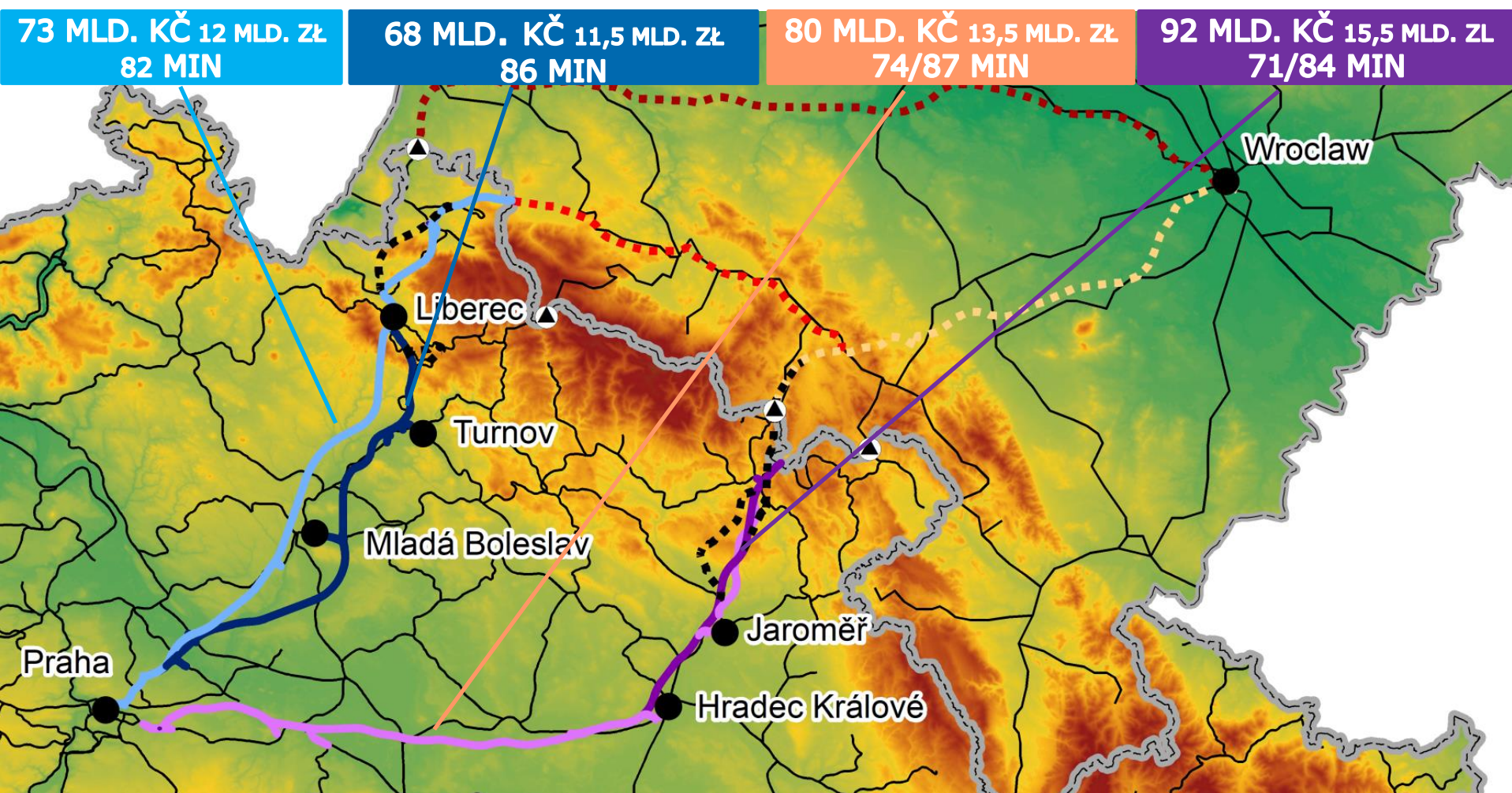
# RS5 Praha – Wrocław



# RS5 Praha – Wrocław



# RS5 Praha – Wrocław



# Další milníky přípravy VRT

## System Rychlých spojení

Dokončení studií proveditelnosti jednotlivých ramen Rychlých spojení  
03/2019 až 12/2020

SŽDC jako oprávněný investor požádá o Aktualizaci Zásad územního rozvoje –  
06/2019 až 01/2022

SŽDC zahájí projektovou přípravu VRT (možné koordinované společné řízení) –  
01/2022 až 01/2026

SŽDC zahájí výstavbu VRT – po roce  
2028

## Pilotní úseky VRT

SŽDC jako oprávněný investor požádá o Aktualizaci Zásad územního rozvoje pro pilotní úseky VRT – podzim 2018

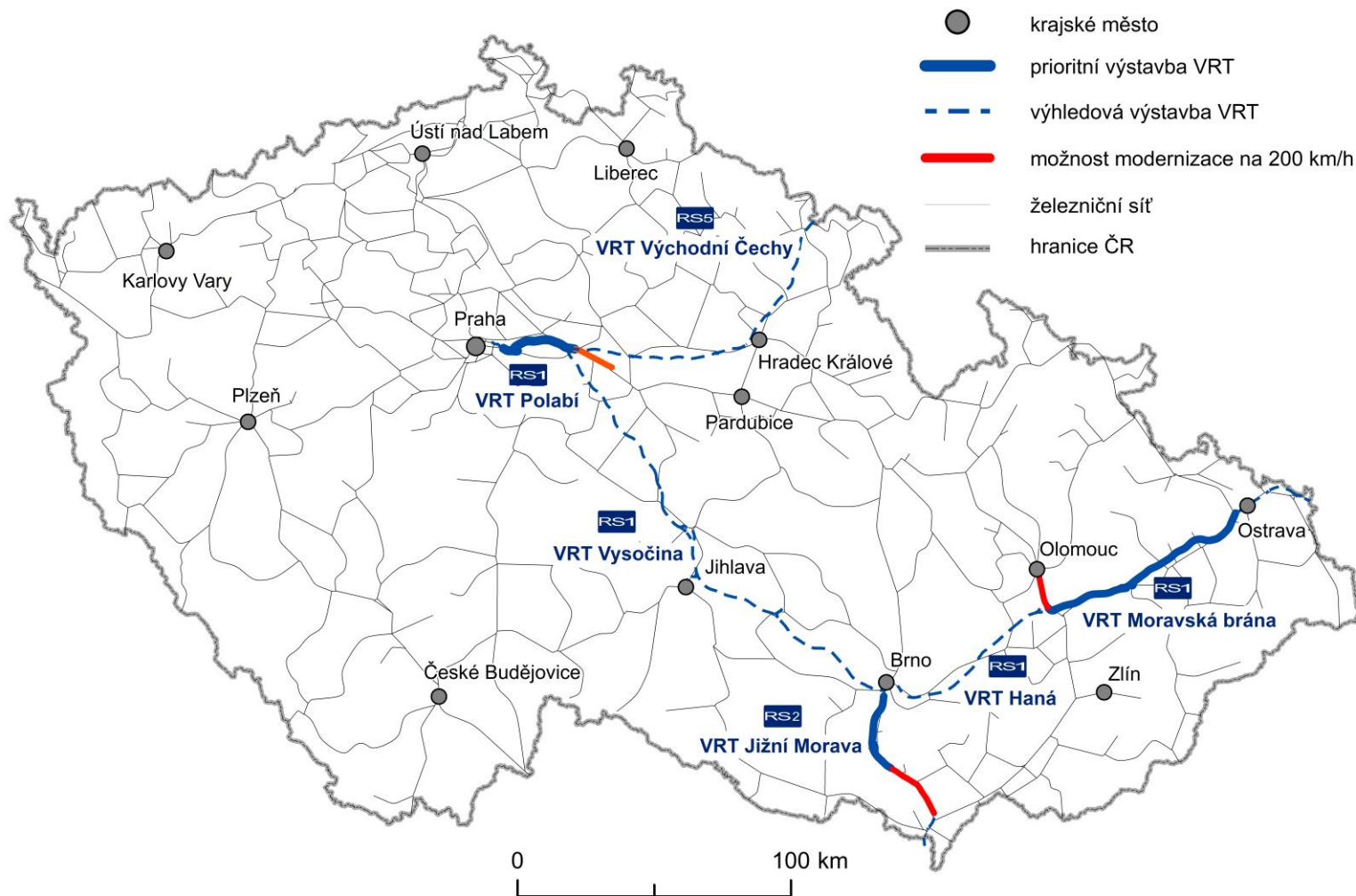
SŽDC zahájí před-projektovou přípravu pilotních úseků VRT (Územní rozhodnutí)  
– 01/2019 až 01/2021

SŽDC zahájí projektovou přípravu pilotních úseků VRT (Stavební povolení)  
– 01/2021 až 01/2024

SŽDC zahájí výstavbu pilotních úseků VRT – po roce 2025



# Pilotní úseky VRT



# Děkuji za pozornost

## Přeshraniční železniční spojení severovýchodních Čech s Polskem

Ing. Martin Vaněk, Ph.D.  
odbor strategie

[vanekm@szdc.cz](mailto:vanekm@szdc.cz)