

VEŘEJNÁ DOPRAVA MEZI LIBERECKÝM KRAJEM A DOLNOSLEZSKÝM VOJVODSTVÍM

*Konference „Doprava na česko-polském pohraničí“
Trutnov, 13.12.2018*

Ing. Pavel Blažek
Ing. Pavel Jaško
KORID LK, spol. s r.o.



Veřejná regionální doprava z Libereckého kraje do Polska

Železniční hraniční přechody:

Harrachov - Szklarska Poręba - osobní vlaky

Frýdlant v Čechách - Zawidów - nákladní vlaky

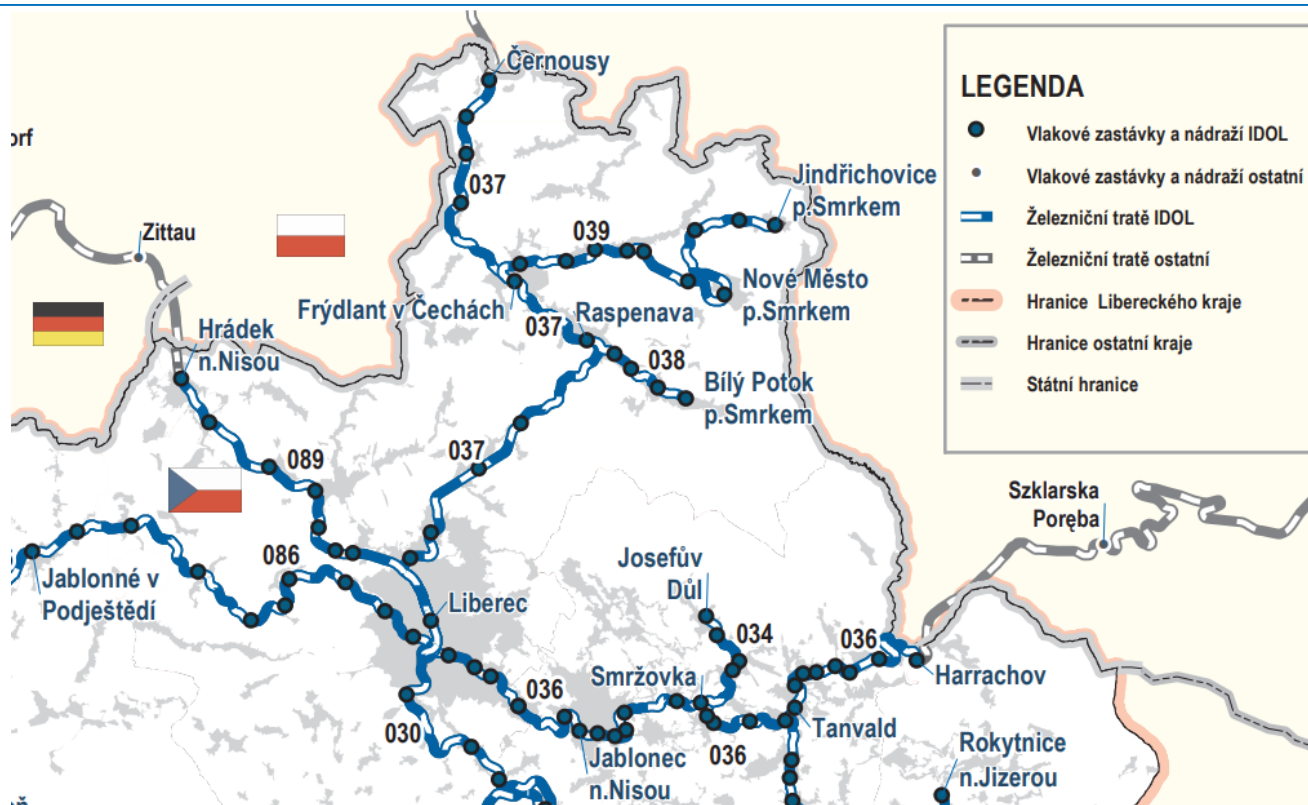
Hrádek nad Nisou - Zittau (peáž přes Polsko)

Autobusové linky IDOL:

645
Liberec - Bogatynia

669
Liberec - Frýdlant -
Zawidów - Zgorzelec

689
Liberec - Sieniawka



Harrachov - Szklarska Poręba Górna

PROVOZ

Vlaky linky L1 Liberec - Harrachov - Szklarska Poręba Górna

- převážně turistické využití
- 4-11 párů vlaků za den dle sezóny
- do roku 2026 stávající stav
- po roce 2026 - možné změny v dopravním konceptu, vzájemném prodloužení linek do vnitrozemí,... - nutno včas zahájit diskusi



Harrachov - Szklarska Poręba Górna

PROVOZ

Vlaky linky R21 Praha - Turnov - Tanvald - Harrachov

- specifické nároky na vozidla
- provozně nespolehlivé
- smluvní řešení by mohlo umožňovat prodloužení linky do Polska před rokem 2026
- návaznost na spojení do Wroclawi



Harrachov - Szklarska Poręba Górna

INFRASTRUKTURA

- výhybny/stanice Dolní Polubný a Jakuzsyce:
 - zvýšení kapacity, spolehlivosti
 - možnost zkrácení intervalů na 30 min. (velké akce)
 - nezbytné provoz linky R21 Praha - Szklarska Poręba Górna
- odstranění omezení rychlosti na přejezdech = zabezpečení přejezdů
- budoucí zvýšení rychlosti nad 50 km/h
- elektrifikace od Szkl. Poreby směrem k ČR:
 - jaké jsou plány na polské straně ?

Frýdlant v Č. - Zawidów

MOŽNÝ PROVOZ

Možný provoz vlaků Liberec - Zawidów - Zgorzelec - Görlitz

- přestupní uzel linek v Görlitz do směrů Dresden, Berlin, Wrocław, Jelenia Góra, Liberec, Zittau
- zavedení přímého spojení Liberec - Görlitz, dočasně spojení s přestupem;
- návaznost na zrychlení spojení mezi Libercem a Prahou



Frýdlant v Č. - Zawidów

INFRASTRUKTURA

- dosažení systémové jízdní doby 30 minut v úseku Zawidów - Zgorzelec pro osobní dopravu
- zvýšení rychlosti na cca 70 - 100 km/h
- budoucí elektrizace ?
- možnosti rozvoje nákladní dopravy ?



Hrádek n.N. - Zittau

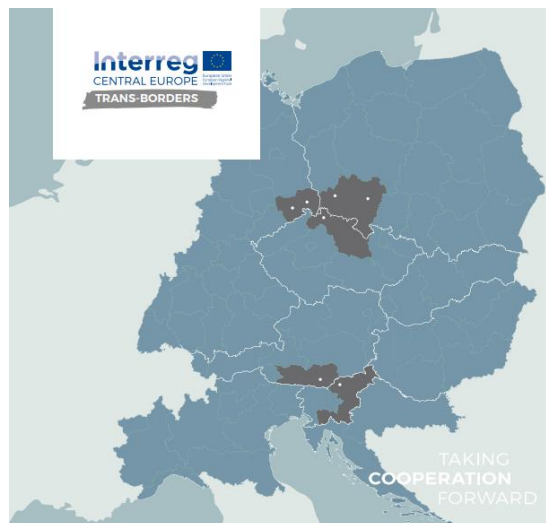
INFRASTRUKTURA

- cílový jízdní řád:
 - přestupní uzel v Liberci v X:30;
 - přestupní uzel v Zittau X:00;
- nezbytné zvýšení rychlosti na cca 70 - 100 km/h



PROJEKT TRANS-BORDERS

- zájem o zlepšení veřejné dopravy v Trojmezí PL/CZ/D;
- rychlá doprava mezi městy Liberec / Jelenia Góra / Görlitz;
- napojení Trojzemí na kvalitní evropské koridory;
- zrychlení spojení Liberec - Praha; Jelenia Góra - Wrocław a Görlitz - Berlin;
- možnost využití severo - jižního směru přes Liberec a Zgorzelec nákladní dopravou;



Autobusové linky

Obecná témata k diskusi:

- limitované možnosti financování autobusů v Polsku;
- v první řadě vyřešit financování stávajících linek 645, 669, 689 v Polsku;

Náměty na nové autobusové linky:

- Zittau - Bogatynia - Frýdlant - Swieradów Zdrój / Leśna;
- Görlitz - Zgorzelec - Zawidów - Frýdlant - Hejnice - Smědava;
- návaznost polských autobusů na přestupní uzel v Zittau X:00 (autobusová linka Bogatynia - Zittau)

Děkuji Vám za
pozornost

pavel.blazek@korid.cz
pavel.jasko@korid.cz
www.korid.cz
www.iidol.cz