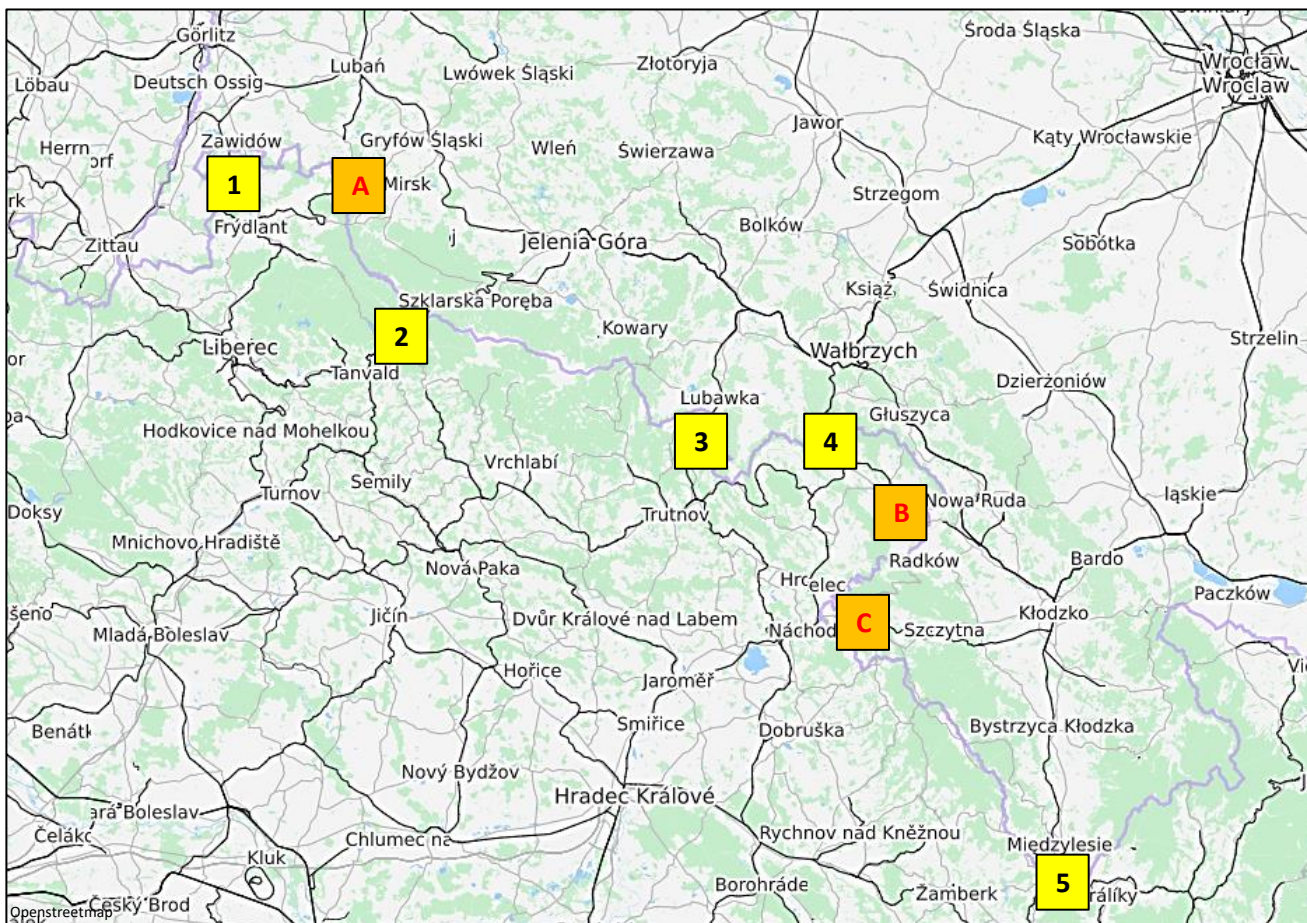


Kolejowe połączenia transgraniczne oraz infrastruktura kolejowa na pograniczu polsko-czeskim



Kolejowe przejścia graniczne na Dolnym Śląsku



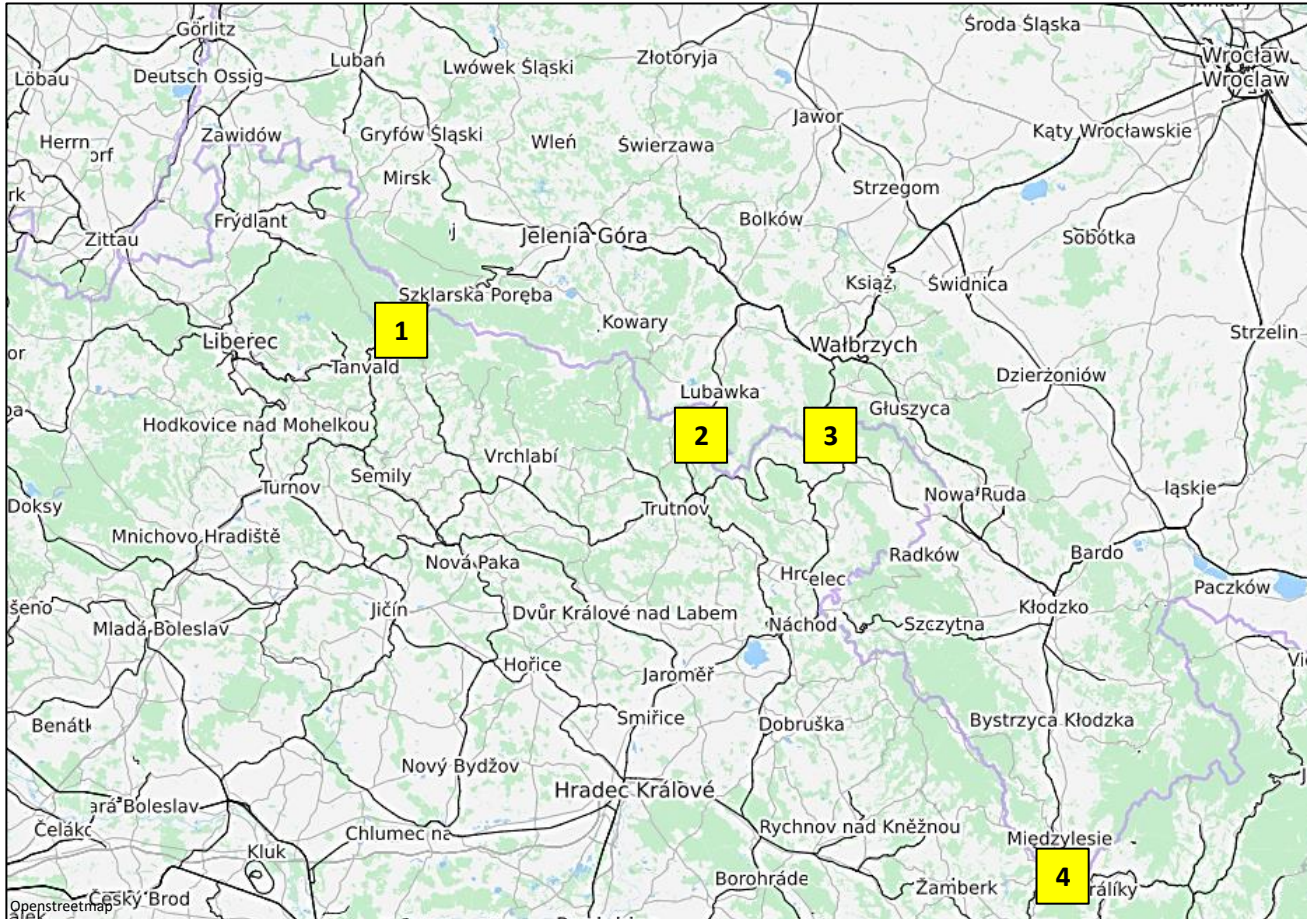
Czynne:

- 1) Zawidów – Černousy
- 2) Szklarska Poręba Jakuszyce – Harrachov
- 3) Lubawka – Královec
- 4) Mieroszów – Meziměstí
- 5) Międzylesie – Lichkov

Zlikwidowane:

- A) Pobiedna – Jindřichovice pod Smrkem
- B) Tłumaczów – Otovice Zastávka
- C) Kudowa Słone – Náchod

Kolejowe przejścia graniczne na Dolnym Śląsku



Ruch pasażerski

na czterech przejściach granicznych:

- 1) **Szklarska Poręba Jakuszyce – Harrachov**
(całorocznie)
- 2) **Lubawka – Královec**
(całorocznie)
- 3) **Mieroszów – Meziměstí**
(sezonowo)
- 4) **Międzylesie – Lichkov**
(całorocznie)

Ruch pasażerski z Republiką Czeską w momencie powstania Kolei Dolnośląskich (2007 r.)

Przejście graniczne	Ruch pasażerski
Szklarska Poręba Jakuszyce – Harrachov	linia nieczynna od II wojny światowej
Lubawka – Královec	ruch pociągów zawieszony od 1951 r.
Mieroszów – Meziměstí	ruch pociągów zawieszony od 2004 r.
Międzylesie – Lichkov	ruch pociągów zawieszony ze względu na elektryfikację linii (w RRJ 2006/2007 1 para codziennych pociągów przyspieszonych Poznań – Praga i 1 para pociągów osobowych Międzylesie – Lichkov w soboty i niedziele)

Brak pociągów pasażerskich łączących Dolny Śląsk z Republiką Czeską!

Działania na przejściu Szklarska Poręba Jakuszyce – Harrachov

- 11.2007 r. – przejęcie linii kolejowej 311 Szklarska Poręba Górna – granica państwa przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego
- 05.2008 r. – linia w trwałym zarządzie Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei
- 2009 r. – rewitalizacja linii
- 03.07.2010 r. – reaktywacja przewozów na odcinku Szklarska Poręba Górna – Jakuszyce
- **28.08.2010 r.** – reaktywacja przewozów na odcinku Szklarska Poręba Jakuszyce – Harrachov
przywrócenie połączeń pasażerskich z Republiką Czeską po 65 latach od zakończenia wojny
- **13.12.2015 r.** – **zlecenie przewozów Kolejom Dolnośląskim,**
uruchomienie bezpośrednich połączeń Szklarska Poręba Górna – Liberec we współpracy z przewoźnikiem České dráhy

Działania na przejściu Szklarska Poręba Jakuszyce – Harrachov

28.08.2010 r. – reaktywacja połączeń pasażerskich:

- 5 par pociągów

Roczny rozkład jazdy 2019/2020:

- w sezonie letnim **11 par pociągów**,
w sezonie zimowym 8 par pociągów,
- poza sezonem od 4 par pociągów w dni robocze
do 8 par pociągów w dni wolne



Działania na przejściu Lubawka – Královec

- **05.07.2008 r.** – reaktywacja przewozów pasażerskich do Republiki Czeskiej po 57 latach przerwy
(3 pary letnich pociągów sezonowych w weekendy)
- **2014 r.** – zlecenie przewozów Kolejom Dolnośląskim,
realizacja przewozów we współpracy z przewoźnikiem GW Train Regio
- **09.12.2018 r.** – przywrócenie połączeń całorocznych

Roczny rozkład jazdy 2019/2020:

- w sezonie letnim 4 pary pociągów w relacji Sędziszów – Trutnov,
- poza sezonem 7 par pociągów w relacji Sędziszów – Královec

Działania na przejściu Mieroszów – Meziměstí

- **28.04.2018 r. – reaktywacja przewozów pasażerskich do Republiki Czeskiej po 14 latach przerwy**
(4 pary letnich pociągów sezonowych w weekendy, w tym 2 pary do stacji Adršpach)
realizacja przewozów przez Koleje Dolnośląskie
we współpracy z przewoźnikiem GW Train Regio
- **2019 r. – kontynuacja oferty**
(zwiększenie liczby pociągów bezpośrednich do Adršpachu do 3 par)

Roczny rozkład jazdy 2019/2020:

– kontynuacja oferty z 2019 roku

Działania na przejściu Międzylesie – Lichkov

- **10.12.2017 r. – zlecenie przewozów Kolejom Dolnośląskim**
(4 pary całorocznych pociągów w dni robocze, 6 par w dni wolne,
uruchamianych we współpracy z przewoźnikiem České dráhy)
realizacja połączeń nowoczesnymi pojazdami z rodziny Impuls

Roczny rozkład jazdy 2019/2020:

- zmiana przewoźnika po stronie czeskiej na Leo Express
- **uruchomienie bezpośredniego połączenia Wrocław – Praga**
(odjazdy z Wrocławia w soboty i niedziele w godzinach porannych)



Porównanie oferty przewozów pasażerskich

Przejście graniczne	Liczba par pociągów							
	w sezonie letnim w weekendy				poza sezonem w dni robocze			
	2007 r.	2012 r.	2018 r.	2020 r. (plan)	2007 r.	2012 r.	2018 r.	2020 r. (plan)
Szklarska Poręba Jakuszyce – Harrachov	0	5	9	11	0	3	3	4
Lubawka – Královec	0	3	4	4	0	0	0	7
Mieroszów – Meziměstí	0	0	4	4	0	0	0	0
Międzylesie – Lichkov	0	6	6	4	0	4	4	4
RAZEM	0	14	21	23	0	7	7	15

Możliwości dalszej współpracy

- **zwiększenie atrakcyjności kolei poprzez wzrost liczby połączeń bezpośrednich, łączących większe ośrodki miejskie i atrakcje turystyczne – które cieszą się największym zainteresowaniem ze strony podróżnych**
(wzorem pociągów Szklarska Poręba – Liberec)
- **reaktywacja przewozów pasażerskich na pozostałych przejściach granicznych**
(wymaga nakładów finansowych na prace infrastrukturalne)



Ewentualne problemy i ograniczenia

- niska dostępność taboru do przewozów lokalnych, posiadającego dopuszczenia do ruchu na polskiej i czeskiej sieci kolejowej
- wysokie koszty dostosowania taboru w czeskie urządzenia czujności maszynisty i łączności



Dziękuję za uwagę

