

Transport na czesko-polskim pograniczu

Wrocław, 11 grudnia 2019 r.

Projekty realizowane w ramach Programu Interreg V-A CZ– PL 2014 -2020

- **Oś Priorytetowa 2:**

Rozwój potencjału
przyrodniczego i kulturowego
na rzecz wspierania
zatrudnienia

- **Działanie 3:**

W zakresie infrastruktury w celu
transgranicznego udostępnienia
i wykorzystania kulturowego i
przyrodniczego dziedzictwa
regionu przygranicznego

1. „Od zamku Frydlant do zamku Czocho”/
„Od zámku Frýdlant k zámku Czocho”
2. „Poprawa dostępności transportowej
ziemi broumowskiej i regionu kłodzko-
wałbrzyskiego” / „Zlepšení dopravní
dostupnosti Broumovska a Kladsko -
valbříšského regionu”
3. „Poprawa dostępności do atrakcji
turystycznych w obszarze Masywu
Snieżnika I” / „Zlepšení dostupnosti
turistických atraktivit v oblasti masivu
Sněžníka I”

1. Od zamku Frydlant do zamku Czocho

[nr Projektu: CZ.11.2.45/0.0/0.0/15_002/0000002]

Partnerzy Projektu:

Główny Beneficjent dofinansowania:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace,

Beneficjent:

Województwo Dolnośląskie/ Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Budżet Projektu:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace - **9 782 920,37 EUR**,

w tym dofinansowanie z EFRR - **8 315 482,30 EUR**

Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu - **10 000 000,00 EUR**,

w tym dofinansowanie z EFRR - **8 500 000,00 EUR**

Okres realizacji projektu: 01.04.2016 r. – 30.09.2019 r.
(*etap rozliczenia końcowego projektu*)

Długość przebudowanych odcinków dróg wojewódzkich 41,23 km

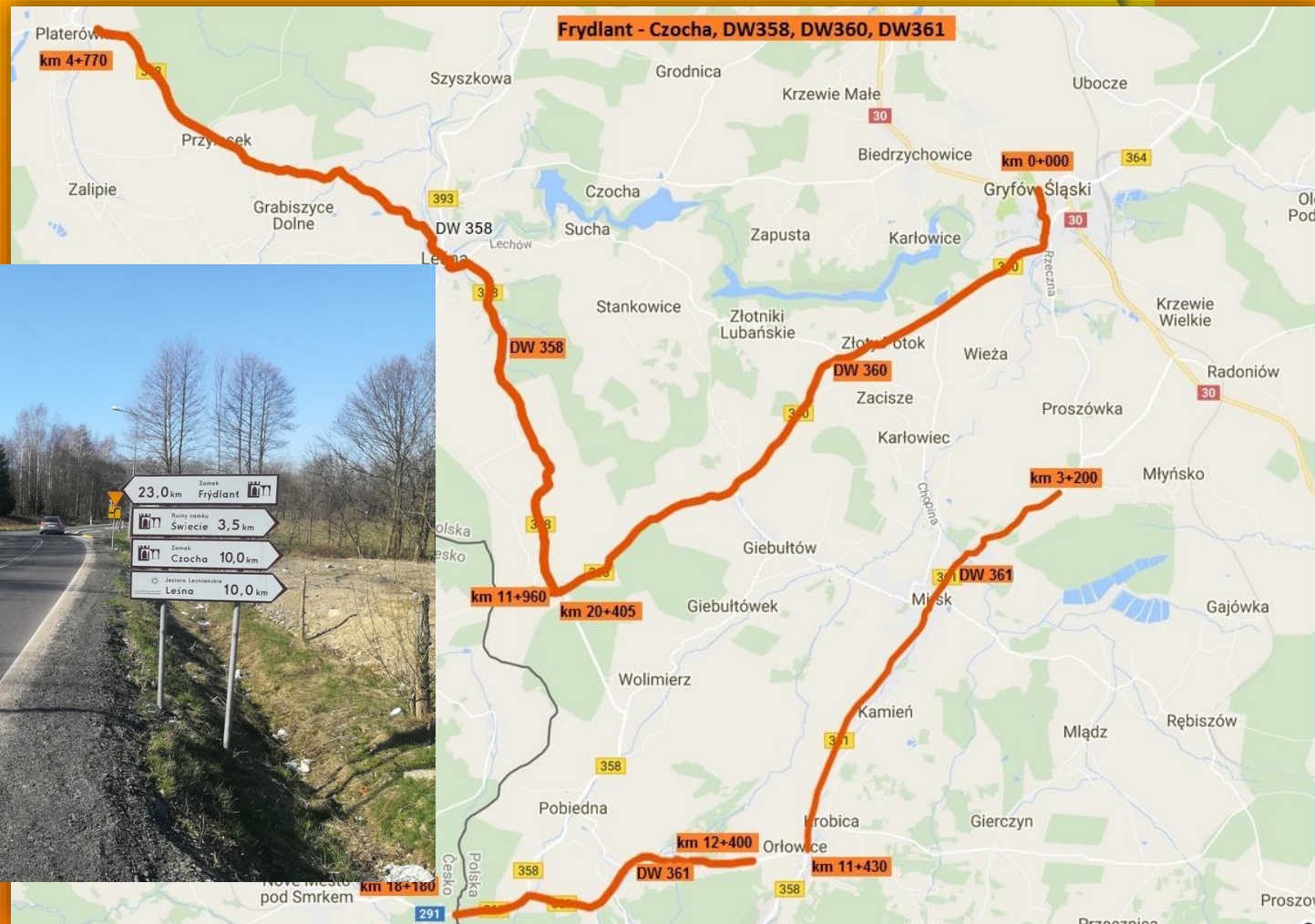
Długość rekonstruowanych odcinków po stronie czeskiej 23,5 km

Zakres realizacji Projektu po stronie polskiej - Przebudowa dróg wojewódzkich

- 1. Nr 358 na odcinku: Platerówka –
Świecie (do skrzyżowania z drogą
wojewódzką nr 360): od km 4+770
do km 20+405 [15,26 km],**
- 2. Nr 360 na odcinku: Gryfów Śląski –
Świecie (do skrzyżowania z DW
358): od km 0+000 do km 11+960
[11,960 km],**
- 3. Nr 361 na odcinku: Proszówka -
Granica Państwa (Czerniawa): od
km 3+200 do km 11+430; od km
12+400 do km 18+180 [14,01km].**



- zamontowano znaki drogowe prowadzące do zabytków dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego [20 sztuk],
- dwujęzyczny system informacji zawierający mapy i inne informacje na temat atrakcji wraz kodami QR oraz
- ustawiono tablice informacyjne informujące o dofinansowaniu projektu przez UE.



2. Poprawa dostępności transportowej ziemi broumowskiej i regionu kłodzko-wałbrzyskiego

[nr Projektu: CZ.11.2.45/0.0/0.0/16_014/0000745]

Partnerzy Projektu:

Główny Beneficjent dofinansowania:

**Województwo Dolnośląskie/ Dolnośląska Służba Dróg
i Kolei we Wrocławiu**

Partnerzy Projektu:

Kraj Králowohradecki i Gmina Radków

Budżet Projektu:

**Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg
i Kolei we Wrocławiu - 4 708 771,37 EUR**
w tym **4 002 771,37 EURz EFRR,**

Kraj Kralowohradecki - 6 551 197 EUR
w tym **5 568 517 EUR z EFRR**

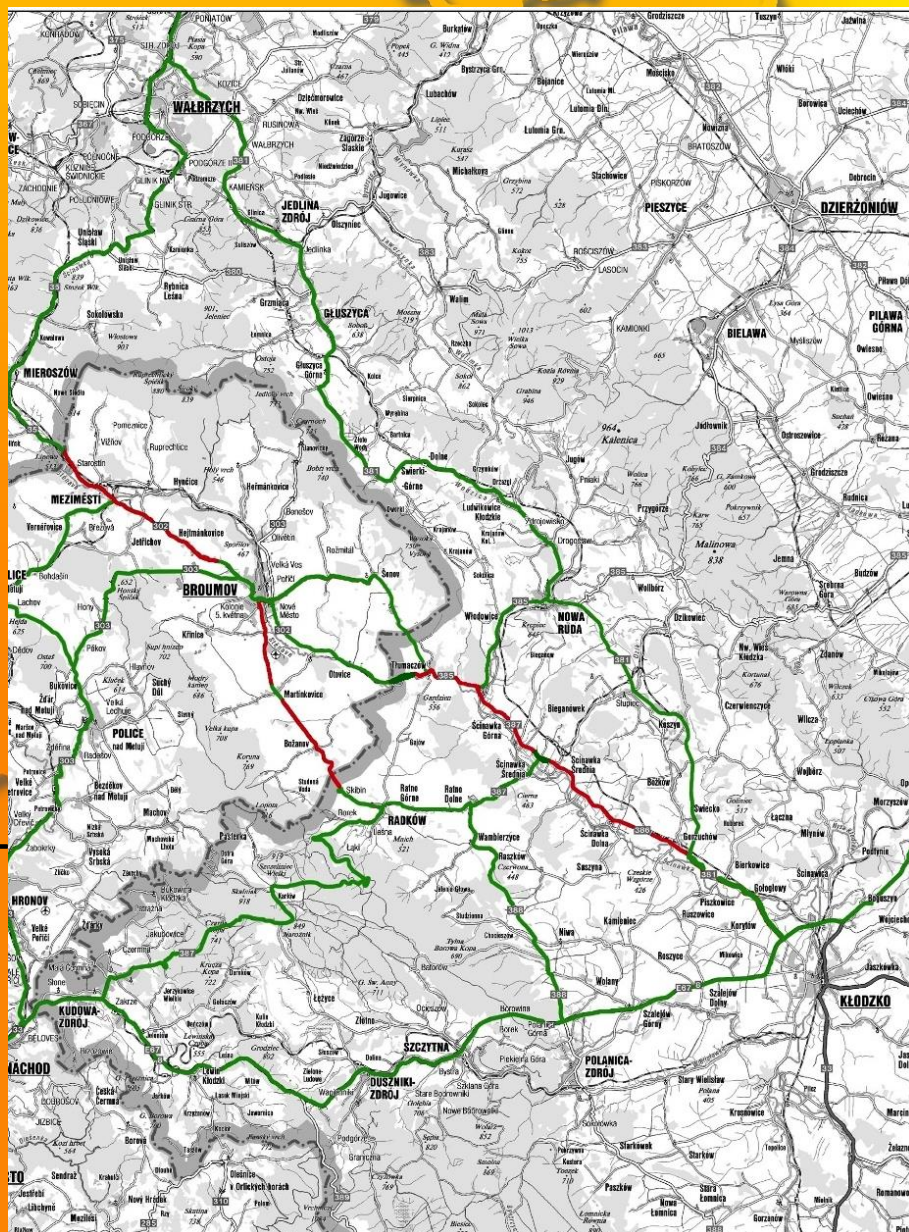
Gmina Radków - 154 920 EUR
w tym **131 682 EUR z EFRR.**

Okres realizacji projektu: 01.01.2017 r. – 31.12.2020 r.

**Razem wartość projektu - 11 414 888,37 EUR wydatków
kwalifikowalnych, z czego:
wartość dofinansowania z EFRR - 9 702 654,00 EUR**

Zakres realizacji Projektu - zaplanowano modernizację 6 odcinków dróg regionalnych i lokalnych po obu stronach granicy

1. droga wojewódzka nr 385
(od km 1+100 do km 4+311),
2. droga wojewódzka nr 386
(od km 0+800 do km 7+852),
3. droga wojewódzka nr 387 od km
(0+000 do km 4+200, z wyłączeniem
odcinka od km 0+800 do km 0+900),
4. droga gminna w ciągu ul.
Grunwaldzkiej od granicy państwa
do początku miejscowości Radków –
(980 m [odcinek modernizowany
przez Gminę Radków]),
5. po stronie czeskiej: nr II/302
(od km 0+000 do km 8+191) oraz
6. nr III/3025 (od km 0+000 do km 3+687
i od km 4+420 do km 8+537)



Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg

Województwo Dolnośląskie - 15,083 km,

Kraj Králowohradeckí - 15,995 km,

Gmina Radków - 0,980 km.



3. Poprawa dostępności do atrakcji turystycznych w obszarze Masywu Śnieżnika I

[nr projektu CZ.11.2.45/0.0/0.0/16_014/0000774] – projekt zarekomendowany do dofinansowania przez Komitet Monitorujący Programu.

Partnerzy Projektu:

Główny Beneficjent dofinansowania: Kraj Pardubicki

**Partner Projektu – Beneficjent: Województwo Dolnośląskie /
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.**

W ramach projektu zaplanowano modernizację 2 odcinków dróg na pograniczu czesko-polskim:

- droga wojewódzka nr 392 (Stronie Śląskie – Czarna Góra – Idzików, o długości około 11 780 m),**
- po stronie czeskiej: nr III/04314 (od skrzyżowania z I/43 do skrzyżowania z rondem I/11 w miejscowości Cervená Voda o długości około 5 983,00 m.)**

Budżet Projektu:

**Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg
i Kolei we Wrocławiu - 3 991 508,25 EUR,
w tym 3 392 782,01 z EFRR,**

**Kraj Pardubicki - 2 526 717,29 EUR,
w tym 2 147 709,70 z EFRR**

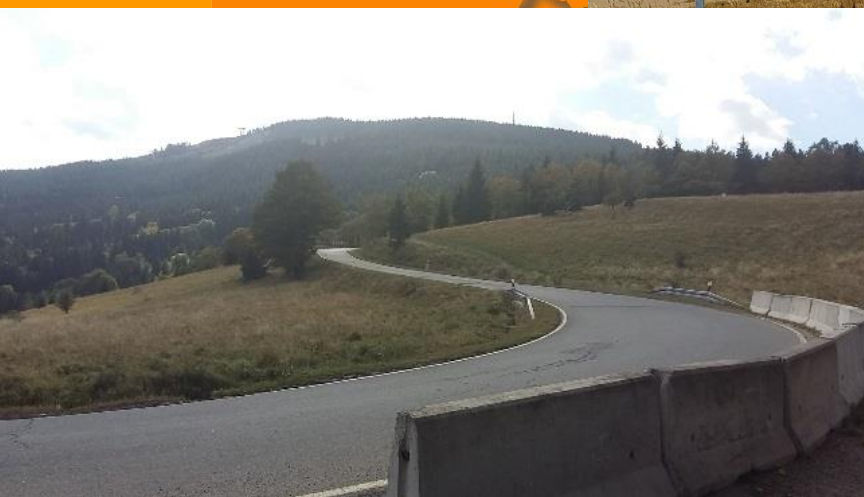
**Razem wartość projektu - 6 518 225,54 EUR wydatków
kwalifikowalnych, z czego:
wartość dofinansowania z EFRR - 5 540 491,71 EUR**

Okres realizacji projektu: 01.01.2018 r. – 31.08.2019 r.

Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg

Województwo Dolnośląskie - 11,780 km,

Kraj Pardubický - 5,983 km,



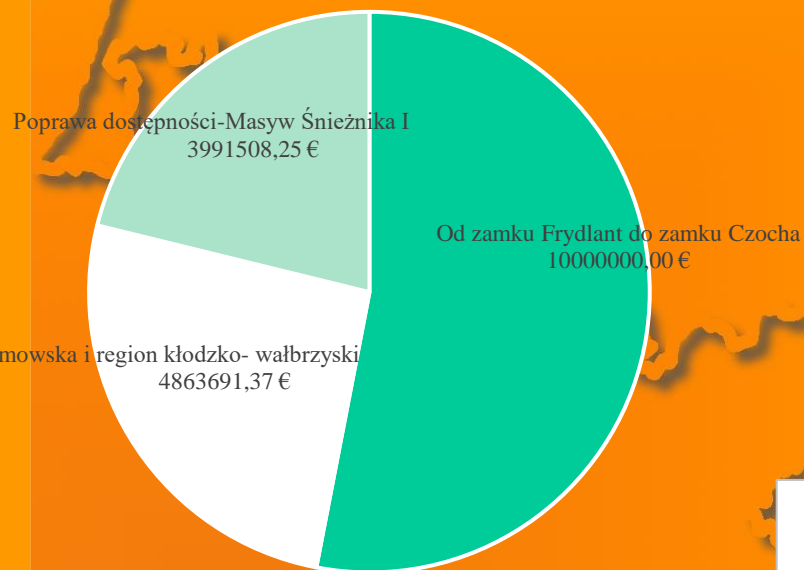
Ewaluacja (strona polska)

Wartość zrealizowanych zadań

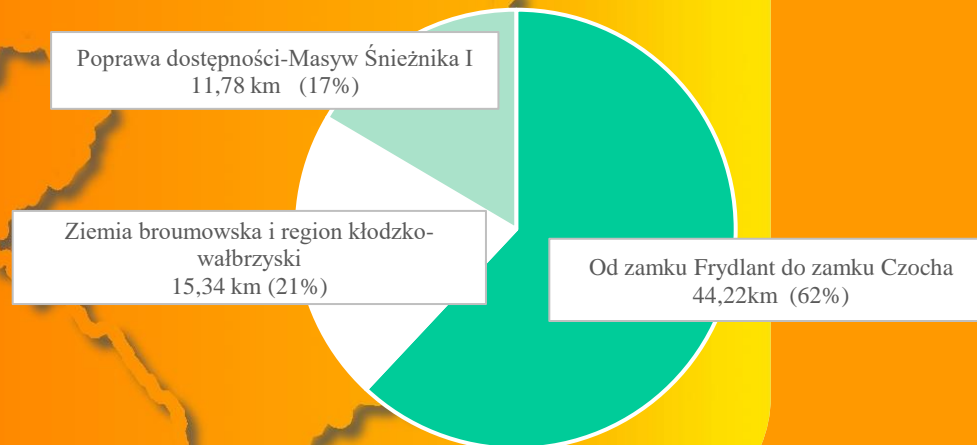
18 855 199,62 €

dofinansowanie środkami EFRR (85 %)

16 027 235,38 €



71,343 km wyremontowanych dróg



Inwestycje planowane do realizacji

**Budowa turystycznej ścieżki pieszo-rowerowej
na trójstyku granic Polski, Czech i Niemiec
wraz z infrastrukturą towarzyszącą**



**Stavba turistické stezky s cyklostezkou v Trojzemí
hranic Polska, Čech a Německa včetně doprovodné
infrastruktury**

Uwzględniając charakter i znaczenie projektu dla regionu (obszaru pogranicza), zamysł ten jest popierany przez Województwo Dolnośląskie, Kraj Liberecki oraz Powiat Görlitz. Od 2016 roku Liderem Projektu jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, które podjęło się prowadzenia projektu.



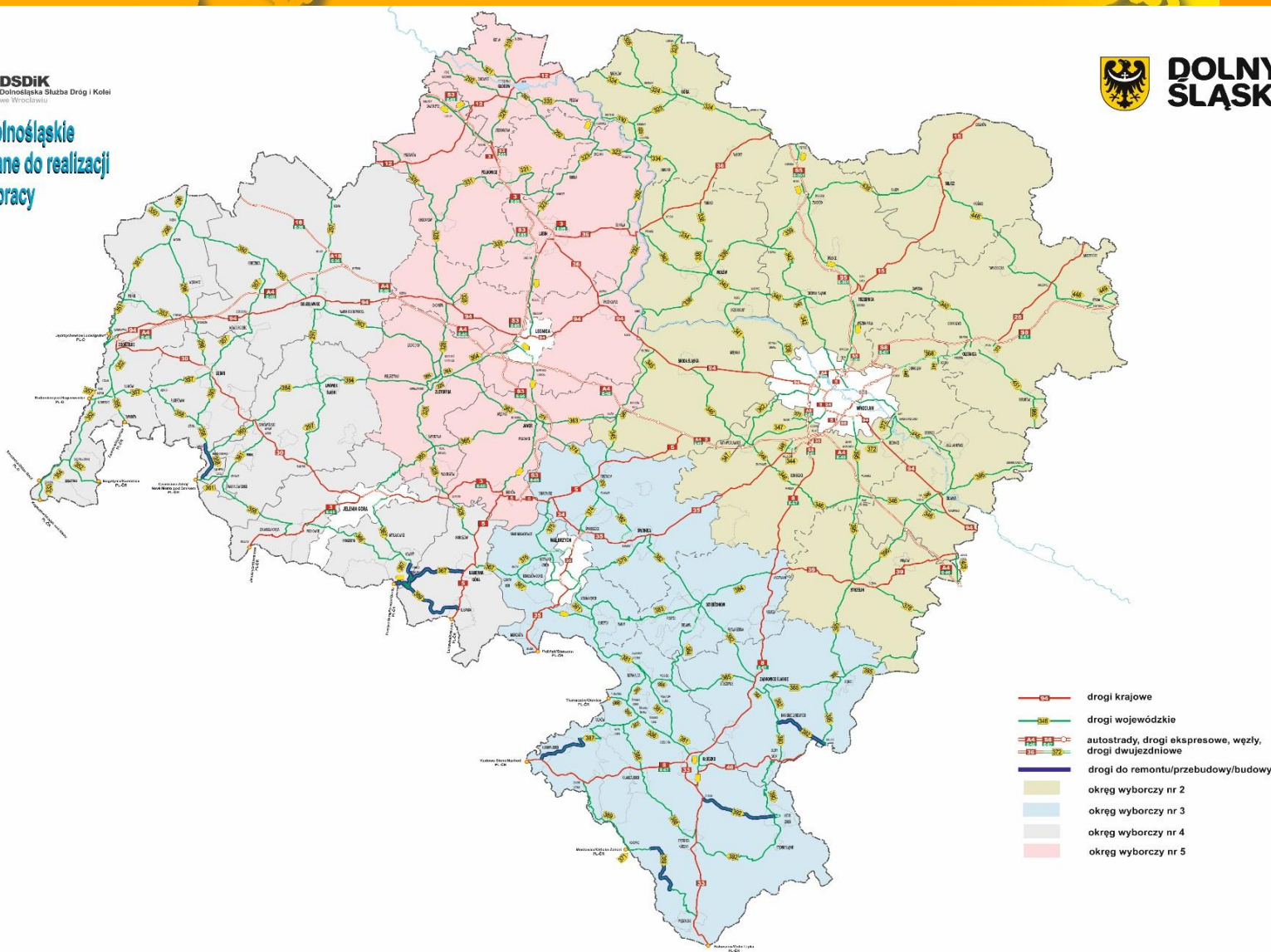
Przedsięwzięcia infrastruktury drogowej planowane do realizacji w ramach współpracy polsko-czeskiej w nowej perspektywie finansowej 2021-2027

Lp.	Nr drogi	Odcinek	Długość [km]	Liczba obiektów mostowych	Wartość Odcinka [PLN]	Wartość obiektów mostowych [PLN]	Wartość całkowita [PLN]	Potencjalny partner czeski
1	387	Karłów - Kudowa Zdrój (20+250 - 29+050)	8,8	0	27 060 000,00	0,00	27 060 000,00	Kraj Kralowohradecki
2	387	Kudowa Zdrój (32+550 - 34+840)	2,29	0	7 041 750,00	0,00	7 041 750,00	Kraj Kralowohradecki
3	392	Żelazno - Łądek Zdrój (0+000 - 14+535)	14,535	0	44 695 125,00	0,00	44 695 125,00	Kraj Pardubicki
4	389	Spalona - Gniewoszów (24+700 - 37+900)	13,2	0	48 708 000,00	0,00	48 708 000,00	Kraj Kralowohradecki /Kraj Pardubicki
5	382	Kamieniec Żąbkowicki - granica województwa (59+700 - 71+734)	12,034	0	44 405 460,00	0,00	44 405 460,00	Kraj Ołomuniecki
6	369a (dawna 368)	Przełęcz Okraj - Rozdroże Kowarskie (0+000 - 4+500)	4,5	0	13 837 500,00	0,00	13 837 500,00	Kraj Kralowohradecki
7	369	Rozdroże Kowarskie - Lubawka (0+000 - 15+100)	15,1	0	46 432 500,00	0,00	46 432 500,00	Kraj Kralowohradecki
8	358	Świecie - Czerniawa Zdrój (20+405 - 26+594)	6,189	2	7 800 000,00	3 547 382,66	7 800 000,00	Kraj Liberecki
9	367	Przełęcz Kowarska - Kamienna Góra (23+000 - 26+600; 34+800 - 36+310)	5,110	4	7 654 000,00	5 260 464,00	12 914 464,00	Kraj Kralowohradecki
Razem			75,569	6	247 634 335,00	8 807 846,66	256 442 181,66	

Przedsięwzięcia infrastruktury drogowej planowane do realizacji w ramach współpracy polsko-czeskiej po roku 2021



Województwo Dolnośląskie
Projekty planowane do realizacji
w ramach współpracy
polsko- czeskiej

**DOLNY
ŚLĄSK**



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

**Dziękuję za uwagę
Leszek Loch – Dyrektor**

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
sekretariat@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl**