

## Efekty projektů realizovaných Dolnoslezským vojvodstvím a Královéhradeckým krajem



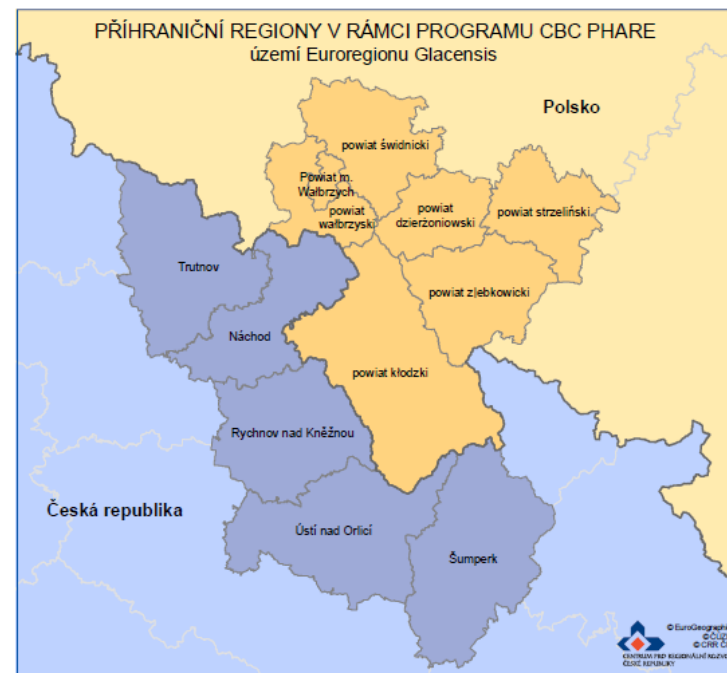
**Konference „Doprava na česko-polském pohraničí“, 11. 12. 2019, Miskowice/Lubawka**

## Předvstupní program přeshraniční spolupráce Phare CBC



**Program přeshraniční spolupráce Phare CBC** byl přípravou na účast v iniciativě Společenství INTERREG III.

Projekty v rámci těchto programů byly převážně investičního charakteru, realizovaly se v příhraničních regionech a měly přeshraniční dosah.



### **Projekty schválené v programu přeshraniční spolupráce Phare CBC s dopadem na Královéhradecký kraj a Dolnoslezské vojvodství**

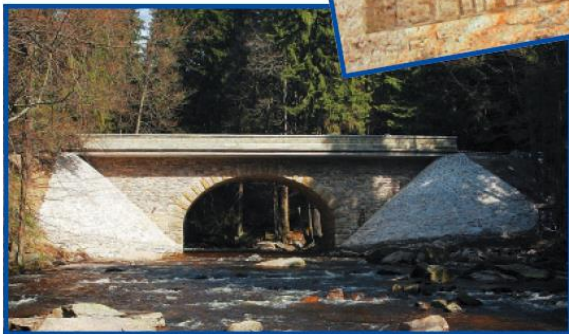
Název projektu	Příjemce	Přiznaná podpora (v EUR)
<b>Phare CBC</b>		
<b>Orlické Záhoří - Mostowice, rekonstrukce silnice II/311</b>	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>	<b>2 000 000</b>
<b>Rekonstrukce přístupových silnic II/311 a II/319 k hraničnímu přechodu Orlické Záhoří - Mostowice, 2. etapa</b>	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>	<b>2 200 000</b>
<b>Rekonstrukce krajské silnice č. 389 na úseku 11,2 km Duszniki Zdrój - Zieloniec</b>	<b>Dolnośląski Zarząd Dróg Wojewódzkich</b>	<b>2 000 000</b>
<b>Stavba stoupacích pruhů na silnici č. 8 v úseku Duszniki Zdrój - Lewin Kłodzki (příjezd k hraničnímu přechodu Náchod - Kudowa Słone)</b>	<b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b>	<b>2 300 000</b>
<b>Program Phare CBC - grantová schémata</b>		
<b>Rekonstrukce přístupové komunikace k hraničnímu přechodu Broumov - Janovičky - Gluszyca</b>	<b>Město Broumov</b>	<b>168 180</b>
<b>Program SFMP CBC Phare</b>		
<b>Zpracování studie proveditelnosti silničního přechodu Bartošovice v Orlických horách - Niemojów</b>	<b>Obec Bartošovice v Orlických horách</b>	<b>2 936</b>
<b>Zpracování studie proveditelnosti silničního přechodu Olešnice v Orlických horách</b>	<b>Obec Olešnice v Orlických horách</b>	<b>2 961</b>
<b>Studie obnovy propojení českých a polských železničních tratí v ose Náchod - Kudowa Zdrój a zpracování koncepce integrovaného dopravního systému Náchodsko s výhledem přeshraničního provozu</b>	<b>Město Náchod</b>	<b>8 122</b>



## Rekonstrukce silnice II/311 Orlické Záhvoří - Mostowice - I. etapa



## Rekonstrukce přístupových silnic II/311 a II/319 k hraničnímu přechodu Orlické Záhvoří - Mostowice - II. etapa



**Iniciativa Společenství INTERREG III A** byla nástrojem pro překonání nevýhod plynoucích z příhraniční pozice dané oblasti v programovacím období 2004-2006.

### Projekty schválené v iniciativě Společenství INTERREG III A

Název projektu	Příjemce	Přiznaná podpora (v Kč)
Silnice III/3032 a III/3033 Velké Poříčí - Malá Čermná, státní hranice	Královéhradecký kraj	4 468 439
Zřízení železniční zastávky Hostinné-Město	Město Hostinné	4 835 040
Rekonstrukce krytu silnice II/310	Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje	4 122 000
Oprava místní komunikace k hraničnímu přechodu v České Čermné	Obec Česká Čermná	1 466 000
Cesta Špindlerův Mlýn - Przesieka	Královéhradecký kraj	21 777 404

### Projekt „Zřízení železniční zastávky Hostinné - Město“





## Operační program přeshraniční spolupráce Česká republika - Polská republika 2007-2013

**První ucelený operační program (po celé programové období) s vysokou finanční alokací.**

**Vysoký zájem o oblast podpory „Posilování dostupnosti“, alokované prostředky byly rozděleny již na počátku programu (1. hodnocení projektových žádostí - čerpáno 70% alokace, 2. hodnocení - dočerpán zbytek).**



Vymezení podporovaných území programů přeshraniční spolupráce v rámci Evropské územní spolupráce v programovém období 2007-2013



Podporované území česko-polského přeshraničního programu

## Projekty schválené v rámci OPPS ČR - Polsko 2007-2013: oblast podpory 1.1 - Posilování dostupnosti

Registrační číslo	Název projektu	Příspěvek ERDF (EUR)	Vedoucí partner
CZ.3.22/1.1.00/08.00055	<b>Česko-polské komunikace se sdíleným provozem pěším, cyklistickým a automobilovým v Kladském pomezí</b>	2 805 697	Město Náchod
Projektoví partneři:	Město Nové Město nad Metují, Obec Kudowa Zdrój		
CZ.3.22/1.1.00/08.00655	<b>Česko-polské komunikace se sdíleným provozem pěším, cyklistickým a automobilovým v Kladském pomezí - II. etapa</b>	1 251 546	Město Náchod
Projektoví partneři:	Město Hronov, Obec Kudowa Zdrój		
PL.3.22/1.1.00/14.04219	<b>Česko-polské komunikace se sdíleným provozem pěším, cyklistickým a automobilovým v Kladském pomezí - III. etapa</b>	834 599	Obec Kudowa Zdrój
Projektoví partneři:	Město Náchod		
CZ.3.22/1.1.00/08.00047	<b>Zkvalitnění dopravní infrastruktury Božanov - Radków</b>	1 600 239	Obec Božanov
Projektoví partneři:	Obec Radków		
PL.3.22/1.1.00/08.00123	<b>Zkvalitnění dopravní infrastruktury pro turistický ruch Radków - Police nad Metují</b>	834 719	Obec Radków
Projektoví partneři:	Město Police nad Metují		
CZ.3.22/1.1.00/08.00664	<b>Modernizace přístupových komunikací k hraničním přechodům Broumovského výběžku</b>	3 740 338	Královéhradecký kraj
Projektoví partneři:	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Město Meziměstí, Okres Walbrzych		
CZ.3.22/1.1.00/08.00639	<b>Modernizace přístupových komunikací k hraničnímu přechodu Olešnice v Orlických horách - Lewin Klodzki</b>	3 885 388	Královéhradecký kraj
Projektoví partneři:	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Okres Klodzko, Obec Lewin Klodzki		
CZ.3.22/1.1.00/08.00660	<b>Přeshraniční propojení komunikací Špindlerův Mlýn-Podgórzyn - II. etapa</b>	2 314 895	Město Špindlerův Mlýn
Projektoví partneři:	Obec Podgórzyn		
PL.3.22/1.1.00/08.00613	<b>Komunikační spojení mezi partnerskými obcemi Lubawka - Żaclęż</b>	1 879 405	Obec Lubawka
Projektoví partneři:	Město Żaclęż		
PL.3.22/1.1.00/14.04235	<b>Zlepšení dopravní dostupnosti v česko-polském příhraničí v oblasti Bystřických a Orlických hor</b>	2 825 979	Dolnoslezské vojvodství / DSDiK Wrocław
Projektoví partneři:	Královéhradecký kraj		
<b>Celkem (EUR)</b>		<b>21 972 805</b>	

**Celkem 10 projektů s účastí partnerů z Královéhradeckého kraje s evropskou dotací přesahující 560 mil. Kč**

## Příklady projektů:

### Modernizace přístupových komunikací k hraničním přechodům Broumovského výběžku



### Modernizace přístupových komunikací k hraničnímu přechodu Olešnice v Orlických horách - Lewin Kłodzki

Rekonstruovaná silnice je využívána jak návštěvníky Orlických hor na české straně a Bystřických hor na polské straně, tak i polskými zaměstnanci, kteří pracují v průmyslové zóně Solnice - Kvasiny (automobilka Škoda apod.).





## Přeshraniční propojení komunikací Špindlerův Mlýn-Podgórzyn - II. etapa



Rovněž byl realizován velký počet projektů na výstavbu cyklostezek a cyklotras v česko-polském příhraničí.





## Tematické cíle a investiční priority pro oblast dopravy a dopravní infrastruktury v programu Interreg V-A ČR - Polsko

**Tematický cíl č. 7** - Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách.

**Investiční priorita b)** - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T – není možno aplikovat, navržené dopravní záměry nejsou napojeny na sítě TEN-T !

**Tematický cíl č. 8** - podpora zaměstnanosti a podpora mobility pracovních sil.

**Investiční priorita b)** - Podpora růstu zaměstnanosti rozvojem vnitřního potenciálu jako součásti územní strategie pro konkrétní oblasti, včetně přeměny upadajících průmyslových oblastí a zlepšení dostupnosti a rozvoje zvláštních přírodních a kulturních zdrojů.

**Tematický cíl č. 11** - Podpora institucionální kapacity a vybudování účinné veřejné správy.

**Investiční priorita** - Podpora právní a správní spolupráce a spolupráce mezi občany a institucemi – analýzy, studie apod., včetně oblasti dopravy.

Silniční záměry představují tzv. **strategické projekty**, na které byly předem vyhrazeny samostatné finanční prostředky.

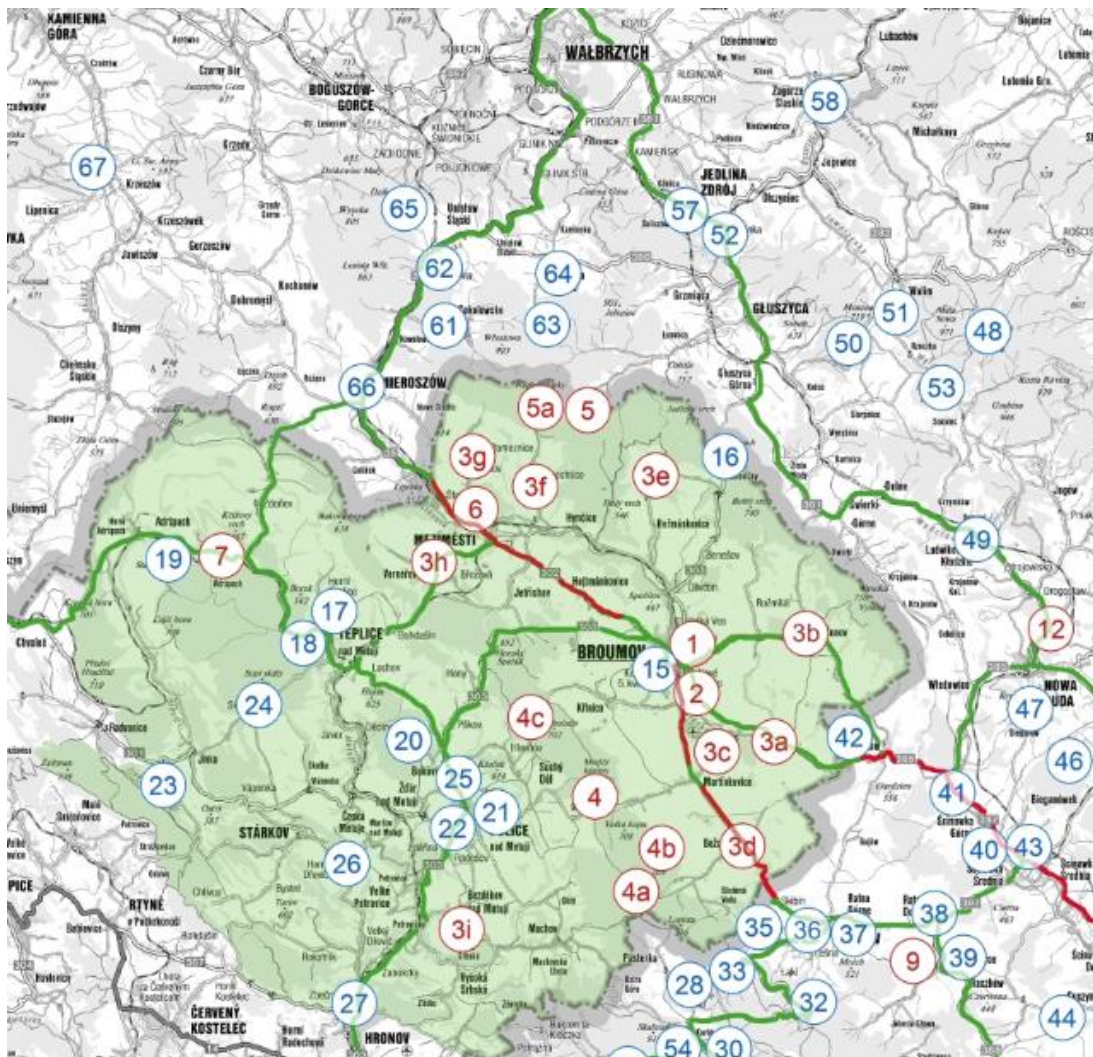
## Silniční záměry Královéhradeckého kraje a Dolnoslezského vojvodství vypracované pro program Interreg V-A ČR - Polsko

Silniční záměry na rekonstrukce komunikací vycházejí z **dopravního memoranda Královéhradeckého kraje a Dolnoslezského vojvodství**, které bylo podepsáno dne 18. dubna 2013 v polských lázních Kudowa Zdrój.

Požadavek na dotaci z ERDF u silničních záměrů **Královéhradeckého kraje a Dolnoslezského vojvodství** dosahuje částky **48,3 mil. EUR (téměř 1,3 mld. Kč).**

**Celkem byly podpořeny 3 projekty s evropskou dotací 25 mil. EUR (více než 627 mil. Kč).**

## Zlepšení dopravní dostupnosti Broumova a Kladsko - valbřišského regionu (nový hraniční přechod pro vozidla do 3,5 tun)



### Partneři

Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska  
Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
(vedoucí partner)

Královéhradecký kraj

Gmina Radków

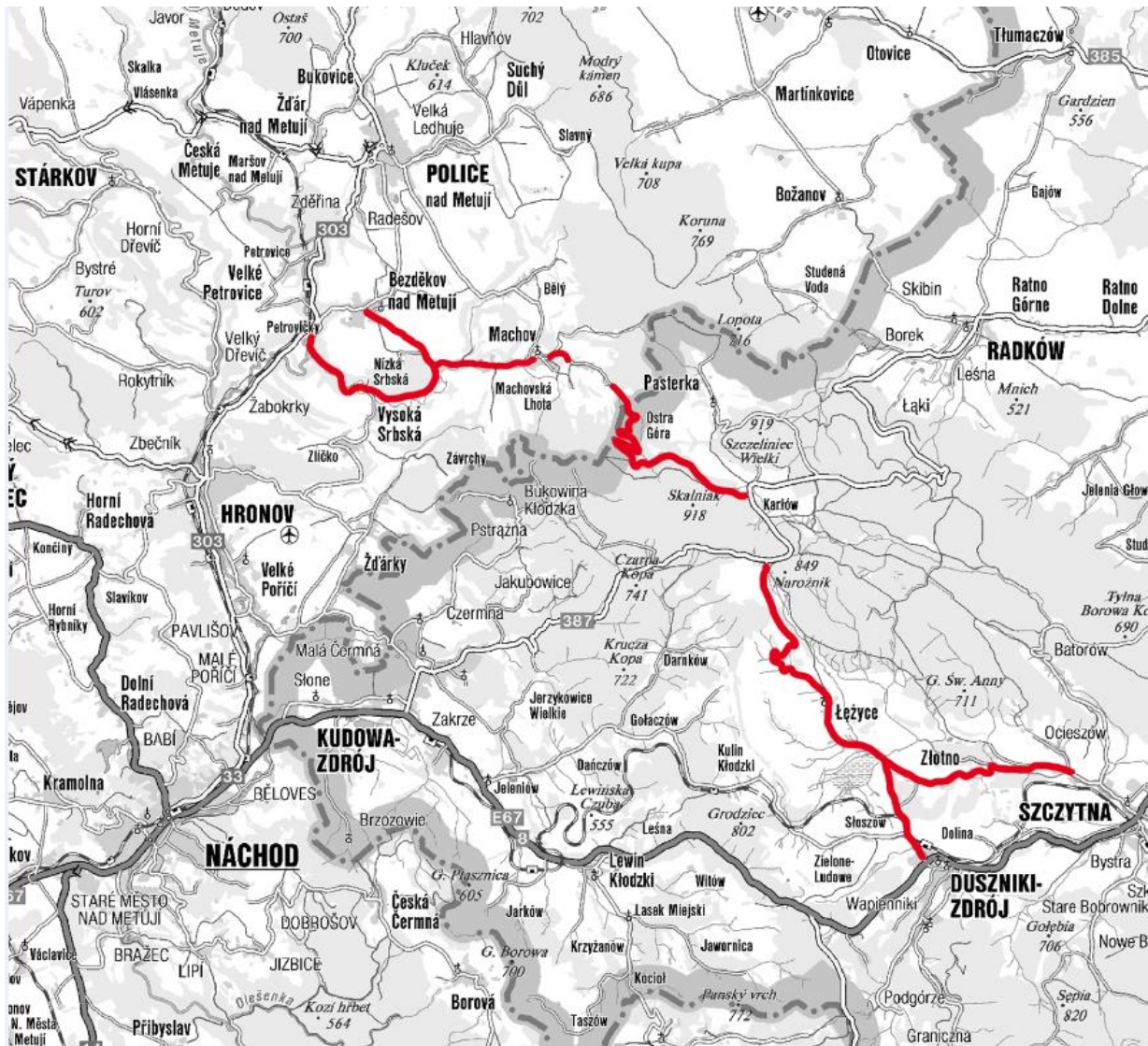
Poskytnutá evropská dotace

9 702 654 EUR





## Zlepšení přeshraniční dostupnosti polsko-českého příhraničí v oblasti Stolových hor (nový hraniční přechod pro vozidla do 3,5 tun)



### Partneři

Powiat Kłodzki  
(vedoucí partner)

Královéhradecký kraj

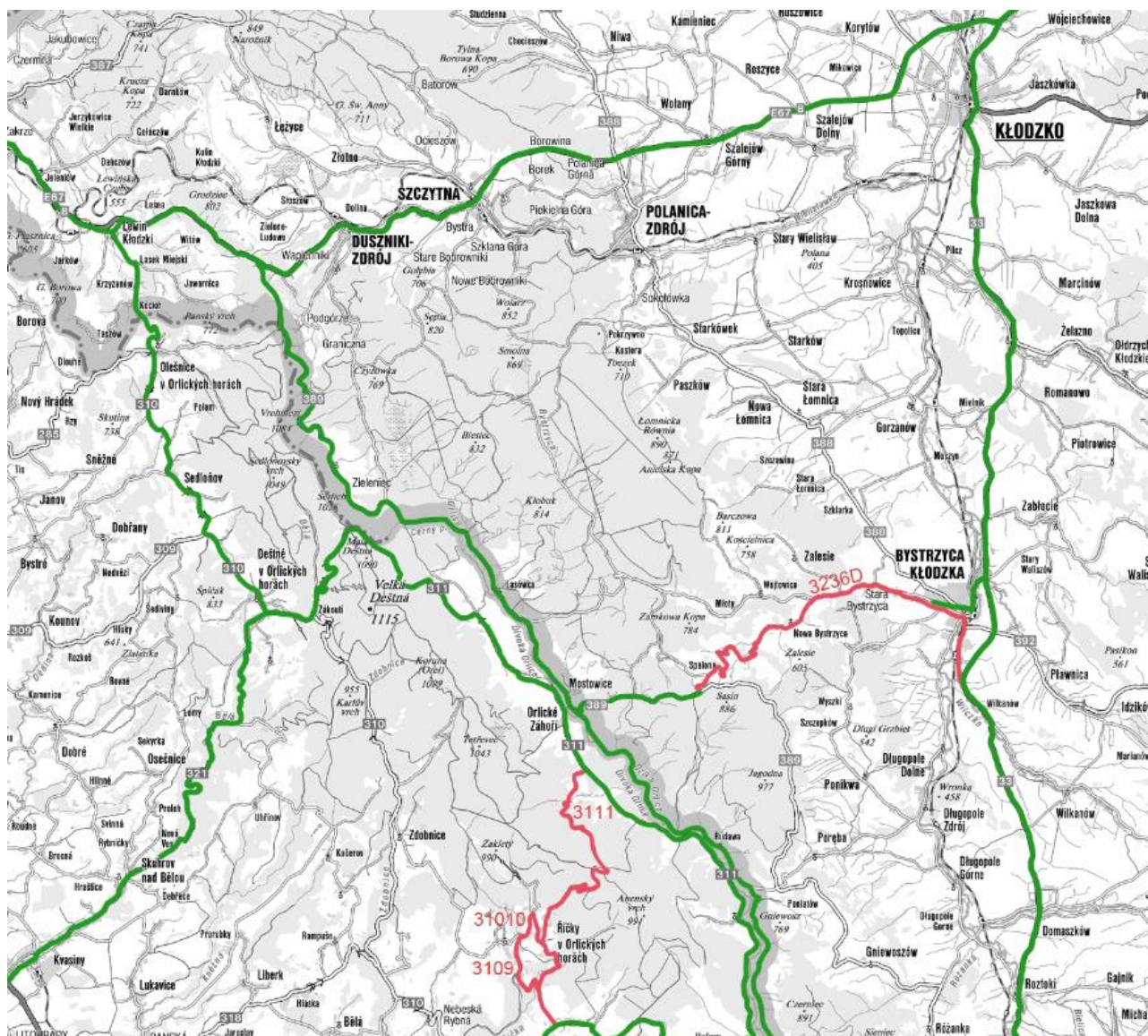
Poskytnutá evropská dotace

5 307 452 EUR





## Zlepšení dopravní dostupnosti Orlických a Bystřických hor





Rovněž byl realizován velký počet projektů na výstavbu cyklostezek a cyklotras v česko-polském příhraničí, včetně strategického projektu „Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí“.



PROGRAM INTERREG V-A  
(ČESKÁ REPUBLIKA – POLSKO)

## Cykloregion

Noworudsko-Radkovsko-Broumovsko

reg. číslo CZ-11.3-004-001/06-0000000102



### HLAVNÍ CÍLE PROJEKTU

Podpora projektů na výstavbu a provoz cyklostezek a cyklotras v rámci regionu Noworudsko-Radkovsko-Broumovsko. Podpora projektů na výstavbu a provoz cyklostezek a cyklotras v rámci regionu Noworudsko-Radkovsko-Broumovsko.

Číslo projektu: CZ-11.3-004-001/06-0000000102

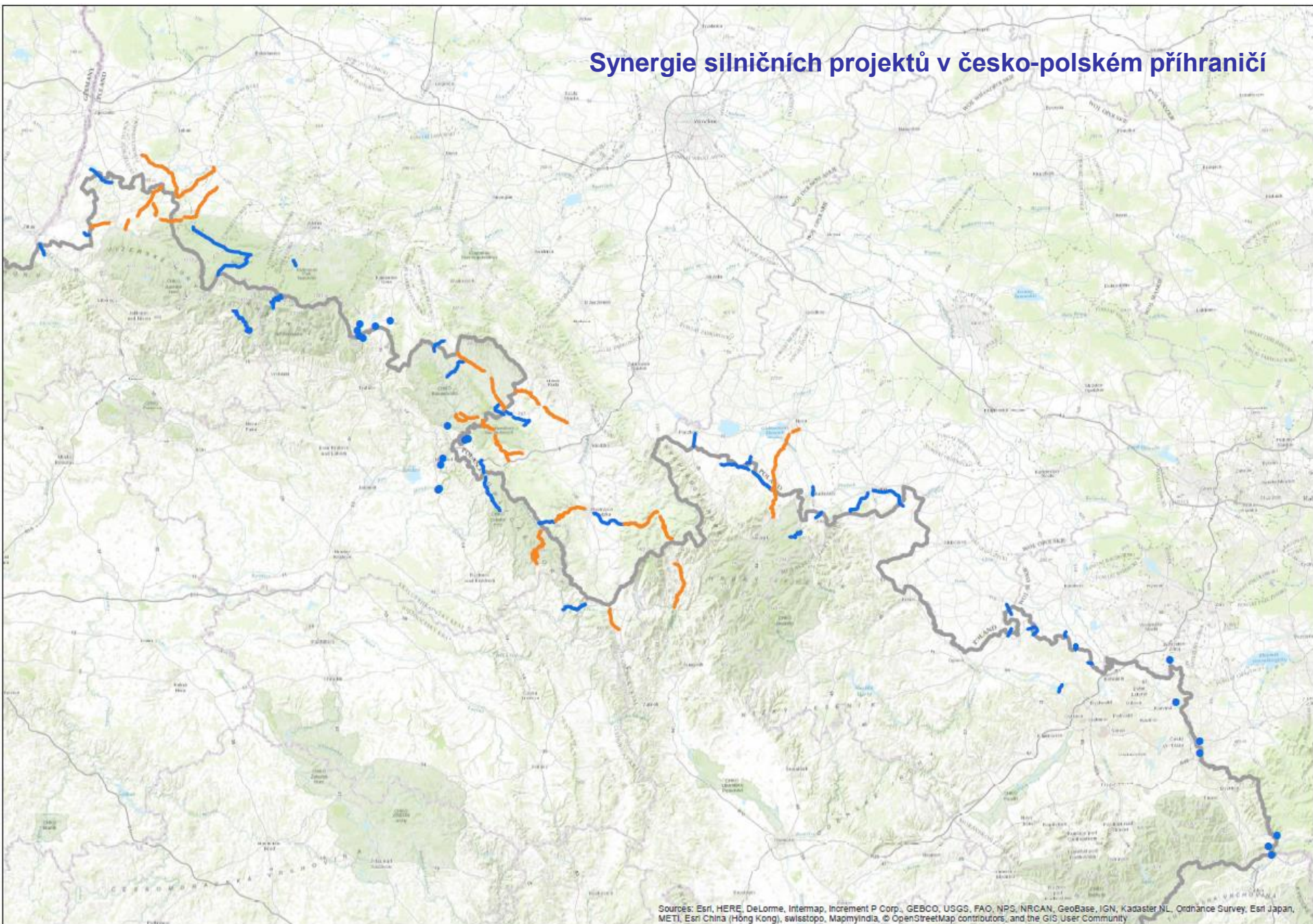
Období realizace: 1. 1. 2006 – 31. 12. 2015

Období realizace	Partner projektu	Období realizace	Partner projektu	Období realizace
1. 1. 2006 – 31. 12. 2015	Česká republika	1. 1. 2006 – 31. 12. 2015	Česká republika	1. 1. 2006 – 31. 12. 2015
1. 1. 2006 – 31. 12. 2015	Česká republika	1. 1. 2006 – 31. 12. 2015	Česká republika	1. 1. 2006 – 31. 12. 2015
1. 1. 2006 – 31. 12. 2015	Česká republika	1. 1. 2006 – 31. 12. 2015	Česká republika	1. 1. 2006 – 31. 12. 2015
1. 1. 2006 – 31. 12. 2015	Česká republika	1. 1. 2006 – 31. 12. 2015	Česká republika	1. 1. 2006 – 31. 12. 2015





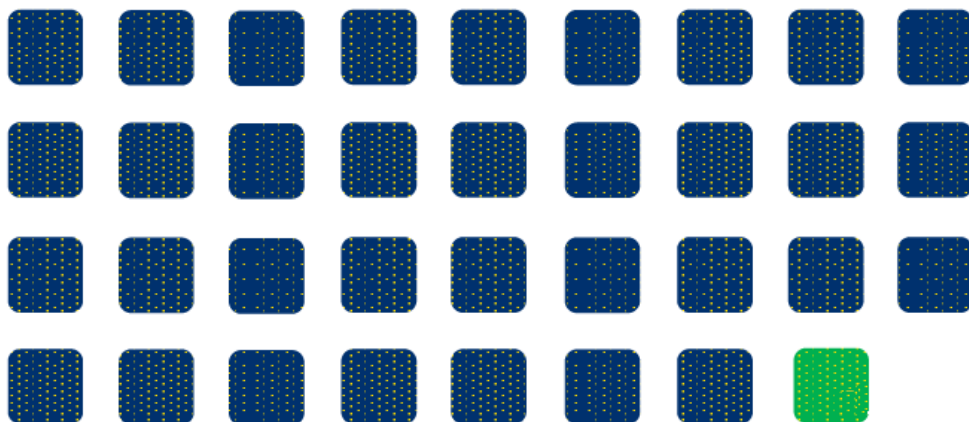
## Synergie silničních projektů v česko-polském příhraničí



Sources: Esri, HERE, DeLorme, Intermap, Increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, MapboxIndia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



## Kohezní politika EU v programovém období 2014 - 2020



**Cíl 1:**  
Investice pro růst a zaměstnanost  
**EUR 340 mld.**

**Cíl 2:**  
Evropská územní spolupráce (EÚS)  
**EUR 10.2 mld.**

Pro Cíl 2 (přeshraniční, nadnárodní a meziregionální programy) bylo oproti Cíli 1 alokováno minimum finančních prostředků, efekty realizovaných projektů jsou však vysoké a to i v oblasti přeshraničních dopravních projektů.

2007-2013 (dotace z ERDF v mil. EUR)

2014-2020 (dotace z ERDF v mil. EUR)

**Přeshraniční spolupráce**

OPPS ČR – Polsko	<b>219</b>
------------------	------------

OPPS ČR – Polsko	<b>226</b>
------------------	------------

**Nadnárodní spolupráce**

OP nadnárodní spolupráce Central Europe	<b>231</b>
program nebyl vyhlášen	<b>0</b>

OP CENTRAL EUROPE 2020	<b>247</b>
OP DANUBE 2020	<b>202</b>

**Meziregionální spolupráce**

OP meziregionální spolupráce INTERREG IVC	<b>321</b>
Espon 2013	<b>34</b>
INTERACT II	<b>34</b>
URBACT II	<b>69</b>

OP INTERREG EUROPE	<b>359</b>
Espon 2020	<b>41</b>
INTERACT III	<b>39</b>
URBACT III	<b>74</b>

**Celkem**

**908**

**1 188**

# Program nadnárodní spolupráce INTERREG CENTRAL EUROPE

[www.interreg-central.eu](http://www.interreg-central.eu)



- Zapojení partnerů minimálně ze 3 států vymezeného území
- Prioritní osa 4 - Spolupráce v oblasti dopravy s cílem zajistit lepší spojení ve Střední Evropě

## Inspirativní projekt - RuMobil (Rural Mobility - Venkovská mobilita)

Zlepšení dopravní dostupnosti venkovských regionů s postupně stárnoucím obyvatelstvem. V Jižních Čechách byla zavedena nová autobusová linka v mikroregionu Kaplice za účelem propojení obcí s centrální trasou České Budějovice - Praha a rovněž s železničním koridorem Praha - Linec (využitelnost i v cestovním ruchu - zpřístupnění turistických atrakcí). Byl pořízen malokapacitní autobus, byla vybudována nová autobusová zastávka, došlo k synchronizaci jízdních řádů u autobusové a vlakové dopravy apod. Pilotní investiční aktivity realizovali i další partneři - polský partner zavedl GPS do regionálních vlaků, italský partner nasadil dodávky na zavolání (s využitím řidičů - dobrovolníků) apod. Všichni partneři vytvořili společnou strategii, dopravní plán území (dynamický dopravní model), vše je přenositelné a využitelné v dalších obcích a městech střední Evropy, partneři se účastnili stáží, realizovali marketingové aktivity apod. Více např. [zde](#) nebo [zde](#) nebo [zde](#) nebo [zde](#) nebo [zde](#) nebo [zde](#).





Problematika dopravní dostupnosti v České republice, Polsku i ostatních státech EU je řešena rovněž prostřednictvím Evropských regionů a Evropských seskupení pro územní spolupráci (ESÚS):

**ESÚS TRITIA (Česká republika, Polsko, Slovensko)**



**ERDV - Evropský region Dunaj Vltava (Česká republika, Německo, Rakousko)**



EUROPÄISCHE UNION  
Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung



## ESÚS NOVUM (Česká republika, Polsko)

### Strategický cíl 2.1 Dostatečná dopravní dostupnost a přeshraniční mobilita

Opatření 2.1.1. Rozvoj infrastruktury a dopravních sítí v regionu

Opatření 2.1.2. Podpora meziregionální osobní a nákladní přepravy



Strategie integrované spolupráce česko - polského příhraničí  
Strategia zintegrowanej współpracy czesko - polskiego pogranicza



# ESÚS Středoevropský dopravní koridor (ze Švédska až po Jadran), Královéhradecký kraj - pozorovatel

Dne 24.3. 2014 byl ESÚS Středoevropský dopravní koridor (SKT - ESÚS) oficiálně zapsán v rejstříku ESÚS.



Existuje také několik zajímavých a inovativních záměrů, které jsou zatím ve stádiu úvah, např.

**Úpa Express 2020** - záměr na propojení českého a polského území železniční horskou tratí v Krkonoších (Svoboda n. Úpou - Pec pod Sněžkou - Karpacz - napojení na polskou páteřní železnici), **Dráhy Orlických hor** s návazností na Polsko apod.



## Brána k sousedům



Širší dopravní vazby v česko-polském zájmovém území řeší také studie „Brána k sousedům“, vypracovaná v rámci OPPS ČR - Polsko 2007-2013 (Fond mikroprojektů v Euroregionu Glacensis).

Je v ní obsažen velký počet dalších silničních, železničních a cyklistických plánů a záměrů.



**Současný stav některých komunikací a  
dopravní infrastruktury v česko-polském  
příhraničí není stále vyhovující.**



**Budoucnost (D11/R11 - S3) ???**



**V programu Interreg ČR - Polsko 2021-2027 by měly být dopravní projekty řešeny v cíli politiky č. 3 - „Propojenější Evropa“ (digitální propojení, rozvoj TEN-T sítí, rozvoj celostátní, regionální, místní a přeshraniční mobility a multimodální mobility).**

**Přípravu programu má v kompetenci pracovní skupina, pracovně nazývaná „Task Force“.**

**Děkuji za pozornost.**

**Ing. Roman Klíma**

**Odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací  
Oddělení evropských grantů**

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**



telefon: 495 817 492, 602 488 137

e-mail: [rklima@kr-kralovehradecky.cz](mailto:rklima@kr-kralovehradecky.cz)